S 6/11-43 (297)

Lielahti 4/11 - 43.

Radiosähköttäjä Herra Erkki Koivisto

Helsinki, Kapteeninkatu 24.C.23.

Kiitän ilmoituksesta ja vastaan samalla saatuja tietojani varustamolta .- Ensimmäiseen tiedusteluuni vastattiin Maarianhaminasta s/s Thornbury:n olevan Helsingissä ja lupasi varustaja minulle paikka laivaan. Lisäksi ilmoitti varustaja itse tiedoittavansa minulle milloinka lähden Helsinkiin pestattavaksi. Tämä tapahtui kaikesta päättäen samana päivänä jolloin laiva lähti Helsingistä pois eli siis 2/11 - 43. Odotin tietoja 3/11 koska olin ilmoittanut varustajalle osoitettani sekä puhelinnumeroani. Ilmoitusta ei mainittuna päivänä kuulunut ja päätin uudistaa tiedustelujani jonka myös tein tänään päivällä 4/11 klo 1200 - 1300 välillä soittamalla. Nyt sain vastauksen jonka mukaan laiva ei olekaan Helsingissä vaan jossain ruotsalaisessa satamassa (muistaakseni Stralsund). Varustaja kuitenkin ilmoitti minulle että laiva viikon kuluttua tulee Kotkaan, jolloin hän lupasi ensi tilassa tiedoittaa laivan saapumisesta sinne ja minun siihen pestattavaksi. - Muita tietoja minulla ei ole tähän enään lisättävänä.

(hieman epäillyttävälle tuntuu kyllä tuo "viikon kuluttua" mutta näkeehän sen sitten mikä siitä tulee. Hyvä kyllä olisi jos jostain saisi tietoonsa onkohan se laiva vasta ensi viikolla siellä vaiko saattaa olla nyt jo . Ilmoitan kyllä heti ensi tilassa jos asiassa on huijausta.

Kunnioittaen ja tervehtien L. Bergroth

TONNISTO:

	D. W.	Std.
s/s "E D I T H" noin	6180	2100
~~s/s "B E T T Y H"~~ „	~~3850~~	~~1200~~
~~s/s "J U S S I H"~~ „	~~3650~~	~~1130~~
s/s "A U N E H" „	3250	1050
s/s "O T T O H" „	3100	1000
s/s "F L O R A H" „	3000	970
s/s "R I I T T A H" „	1000	330

WERNER HACKLIN

PORI

REPOSAARI & MÄNTYLUOTO

KUNINK. TANSKAN VARAKONSULAATTI

Sähkeos. "W E R N E R H A C K L I N"

Codet: Bentley's ja yksityinen
Old & New Boe Code
Scott's Code 10th. Ed.
Zebra Code 3rd. & 4th. Ed.
T.T.T. Name Code

Puhelimet: Pori
Yleinen 151
Rahtausos. 302 & 1131
Puutavaraos. . . 1234
Yksityinen . . . 247
Mäntyluoto 211
Reposaari 321

Porissa elokuun 2 p:nä 1943.

Suomen Radiosähköttäjä Liitto r.y.,

H e l s i n k i .

Radiosähköttäjä Veikko Oskari Heikkilä.

Yllämainittu radiosähköttäjä palveli höyrylaivassa "Aune H" 8/8 1939 - 24/4 1940 ja osoittautui jo silloin täysin kelvottomaksi toimeensa. Nyt hänet vapautettiin sotapalveluksesta ja otettiin uudelleen sähköttäjäksi samaan laivaan. Hän on kuitenkin edelleenkin parantumaton juoppo ja työstään huolehtimaton, joten hän ei kelpaa laivaan sähköttäjäksi. Oheenliitän tähän jäljennöksen päiväkirjaotteesta, josta käy selville hänen toimintansa sinä aikana kun hän nyt oli laivan palveluksessa ja merkitsen

kunnioittaen

Werner Hacklin

Jäljennös.

Koskee:

Radiosähköttäjä
Veikko Heikkilää.

Ote "Aune H" nimisen, Porista koteisin olevan, höyrylaivan pöytäkirjasta ajalta 11 - 27å p:nä heinäkuuta 1943.

Sunnuntaina 11 p:nä heinäkuuta ilmoittautui sähköttäjä Veikko Oskari Heikkilä laivassa, Toppilassa. Saneen alkavansa tehtäviinsä seuraavana aamuna. Heikkilä saapuikin laivaan maanantai iltapäivällä. Tällöin ilmoitti päällikkö hänelle, että ottokatselmus tapahtuisi seuraavana päivänä klo 10,oo laivassa.

Merimieskatselmusmiehen käydessä laivassa määrättynä aikana, tiistaina 13 p:nä, ei sähköttäjä kuitenkaan ollut vielä saapunut laivaan, ja oli ottokatselmus sentähden peruutettava. Keskiviikkona 14 p:nä sähköttäjä oli laivassa, ja ottokatselmus voitiin suorittaa.

Samana päivänä lähti alus matkalle Kuusiluotoon. Matkalla huomattiin, että sähköttäjä Heikkilä oli luvatta ottanut mukaan matkalle jonkin tuntemattoman naishenkilön, jonka seurassa hän juopotteli ollen koko matkan tolkuttomasti humalassa.

Aluksen saavuttua Kuusiluotoon torstaina 15 p:nä heinäk. kehoitti päällikkö sähköttäjää toimittamaan k.o. naisen pois laivasta. Sähköttäjä Heikkilä lupasikin sen tehdä. Mainittu nainen oli kuitenkin vielä seuraavanakin aamuna laivassa. Päällikkö käski tällöin sähköttäjää jyrkästi toimittamaan k.o. naisen maihin luvaten muussa tapauksessa itse sen tehdä sähköttäjän kustannuksella. Päällikkö antoi samalla sähköttäjälle varoituksen hänen tähänastisen käyttäytymisensä takia.

Sähköttäjä noudattikin päällikön määräystä saattaen k.o. naisen laivasta samana päivänä klo 11.00. Sähköttäjä ei tämän jälkeen saapunut laivaan ennenkuin maanantaina 26 p:nä heinäkuuta illalla oltuaan täten luvatta poissa laivasta kaikkiaan kymmenen vuorokautta.

Ylläolevan johdosta katsoi päällikkö parhaaksi, omistajan kehoituksen mukaisesti, suorittaa sähköttäjä Heikkilälle päästökatselmus, mikä tapahtui Torniossa tiistaina 27 p:nä heinäkuuta 1943.

Kuusiluodossa 27 p:nä heinäkuuta 1943

V. S u n d q v i s t
Päällikkö

Ylläolevan oikeaksi ja yhtäpitäväksi päiväkirjan kanssa todistavat:

Br. H a l t a m o
I perämies

H e l g e L a i t a k a r i
II perämies

S 30/7-43

211

Ikaalinen, heinäkuun 28 p:nä 1943.

Suomen Radiosähköttäjäliiton Herra Sihteeri,

Helsinki.

Tänään kotiuduttuani "vierailultani" s/s Aune H:sta Torniosta, jossa erinäisten erimielisyyksien johdosta kauppoja ei syntynyt, pyydän Teitä määräämään minut jonkin vapaanaolevaan laivaan. Edellä esitetystä johtuen, josta tarkemmin suullisesti, en kuitenkaan katso voivani vastaanottaa toimipaikkaa kauppaneuvos Werner Haklinin varustamossa, joten pyydän sijoitusta minkä tahansa muun varustajan laivaan.

Toivottaen hyvää kesää, monin terveisin!

Veikko Heinilä.

osoite: Riitiala, Kovelahti.

puhelin: Kovelahti 2.

Ikaalinen IO.8.I943.

227

S 14/8-43.

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry,

Helsinki.

Oheisilla kaikessa kiireessä laatimillani puutteellisilla selostuksilla yritän parhaani mukaan antaa oikean kuvan "vierailustani" s/s Aune H:ssa. Minusta on sangen ikävää, että päällikön itsepäisyydestä toisaalta ja ammattikuntamme oikeuksien valvonnasta toisaalta syntyreestä erimielisyydestä johtuen yritetään allekirjoittaneen ammattitaito ja käytös mustamaalata mitä räikeimmin värein.

Ainakin minä olen tällä pm:llä päättänyt olla enää puuttumatta mihinkään puutteellisuuksiin säästyäkseni vastaisuudessa sanoisinko toimipaikkaterrorilta. Uskon, että nämä vaikeudet ovat tunnettuja sekä myöskin keinot joita eräät piirit harrastavat näyttääkseen mahtiaan. Juuri sellaiseksi Jesuiittaluontoiseksi mahdinmäytökseksi käsitän ko. kirjelmät.

Kunnioittavasti:

Veikko Veijonkilä

Ikaalinen 10.8.1943.

Suomen Radiosähköttäjäliitto,

Helsinki.

Werner Hacklinin kirjelmästä pm:ltä 2.8.1943 ilmoitan, että se on aivan asiaton ja katson sen niin suureksi henkilökohtaiseksi loukkaukseksi, että tulen hakemaan siinä mainittuun hyvitystä oikeustietä.

Veijo Meinander

Ikaalinen IO.8.I943.

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry,

Helsinki.

Sunnuntaina II:p:nä heinäkuuta I943 ilmoittauduin s/s Aune II:ssa Toppilassa. Huomautin, että sähkötyssuoja, jota käytettiin varastona, on saatettava asianomaiseen kuntoon. Huomautin lisäksi, että asun maissa kunnes ruorisuojahuonetta kannattavat sähkötyssuojassa sijaitsevat pylväät ovat poistetut. Nämä pylväät tekivät kaiken työskentelyn sähkötyssuojassa mahdottomaksi estämällä laatikot aukeamasta sekä lähettintä ja kirjoituspöytää käyttämästä. Samoin oli suojassa mahdoton liikkua ja asua. Perämies Haltamo lupasikin järjestää asian.

Seuraavana päivänä palatessani laivaan olikin suojaa kunnostettu, mutta pylväät olivat entisellään. Asiasta kysyessäni ilmoitti sama perämies päällikön kieltäneen pois nasta em. pylväitä. Huomautin lyhyesti puolestani pitäväni sanani maissa asumiseni suhteen Kun suojan molemmat vastaanottimet kuitenkin olivat epäkunnossa, ~~vein~~ vein ne maihin sekä ilmoitin päällikölle jääväni seuraamaan niiden kunnostamista.

Heinäkuun I4 p:nä palautin vastaanottimet, joita

putkipuutteen vuoksi ei saatu kuntoon, laivaan sekä pestauduin. Yöllä I4/I5 laiva lähti Toppilasta Kuusiluotoon. Morsiameni, joka oli saattamassa laivaan, pyysi päästä mukaan ja muutamien ravintola Arinassa ottamieni ruokaryyppyjen pehmentämänä suostuin, koska matka oli vain siirto. Aikaisin aamulla I5.7. olimme perillä.

Aamulla I6.7. ilmoitin päällikölle lähteväni saattamaan morsiameni kotiin, johon hän vastasi, että se onkin oikein hyvä, koska ei laivalla ole muitakaan naisia. Mitään pöytäkirjan uhkauksia ei päällikkö minulle esittänyt.

Koska tiesin laivan lastaavan ainakin 3 viikkoa, asuin sitten morsiameni luona viikon, jonka ajan luulin riittäneen saavan päälikön uskomaan, että sähkötyssuojakin pitää olla kunnossa. Mutta kun sitten ra[illegible]tin Kuusiluotoon, huomasin laivaan saavuttuani -heinäkuun 26 p:nä-suojan muistuttavan edelleenkin humalistoa. Kaiken lisäksi syytti päällikkö minua karkuriksi, sekä sanoi haluavansa toimittaa päästökatselmuksen.

Päästökatselmuksessa 27.7. vaatiessani palkkausehdon mukaista kuukauden palkkaa, ilmoitti päällikkö, että ellen heti luovu siitä, tekevänsä Suomen Radiosähköttäjäliitolle sellaisen kirjelmän että kadun. Pyysin hänen olemaan niin ystävällisen sekä ilmoitin pysyväni kannassani sekä oikeuden kautta periväni saatavani.

Toivo Saarinen