

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄ LIITTO.

Luulisinne olevan Teille tunnettua, että me allekirjoittaneet saimme komennuksen tänne "Sisuun". Täällä olemme tulleet huomaamaan kuinka suuri ero on maa-armeijan ja laivaston välillä nimenomaan ajateltuna radiosähköttäjiä. Maa-armeijassa nimitetään ilman muuta kansainväliset radiosähköttäjät sotilasvirkamiehiksi, laivastossa saavat vastaavat olla melkein radiomatruseja. Voitaisiinko tehdä jotain tämän epäkohdan korjaamiseksi, herää kysymys. Esim: kääntyä kirjelmällä Merenkulkuhallituksen tai Sotilasmerenkulku viranomaisten puoleen ?. Tämä koskisi tietysti etupäässä Jäänsärki-jä radiosähköttäjiä, jotka ovat vakinaisia Valtion virkamiehiä. Kirjeessä voisi ilmetä m.m. seuraavaa:

I.

Vakinaiset Valtion virkamiehet maa- ja rannikkoradicaseilla ovat sotilasvirkamiehiä. Olosuhteista johtuen joudumme kuitenkin suorittamaan myösken viestiupseerille kuuluvia vastunulaisia tehtäviä (sifreeraus ja de-sifeeraus), kuitenkin omaamatta meille kuuluvaa vastaanlaista sotilasarvoa. Jo tästä johtuen olemme me ristiriitaisessa suhteessa sotilasviranomaisiin. Jäänsärki-jä sähköttäjät joutuvat jokatapauksessa suorittamaan myösken viestiupseerin tehtävät, sillä heidän käsiinhän joutuvat kaikki viestitystä koskevat salaiset paperit ja kirjat.

2.

Voitaisiin ajatellä järjestettäväksi lyhempiaikainen viestiups. kurssi enne tämän vuoden jääliikenekautta ja täällä vaatia ne tiedot mitkä viestiups. vaaditaan, lukuunottamatta sitä mitä Valtion radiovirkailijät jo ennestään taitavat kohta neljän sotavuoden radiopalveluksien jälkeen. Sot. virk. voitaisiin nimittää tämän kurssin jälkeen sen hyväksytävästi suorittaneet:

Olemme tulleet siihen lopputulokseen, että jotain on tehtävä kohottaakseen asemaammelaivastossa. Olemme täällä kolme kans. välist. radiosähköttää ja Valtion virkamiestä., jotka pidämme radiopäivystystä ympäri vuorokauden, Jonka katsomme olevan ammattimaisen työvoiman tuhlausta tänä aikana.

Toivomme Teidän ajattelevan asiaa ja ryhtyvän mad. pikaisesti asian vaatimiin toimenpiteisiin.

Tässä toivossa lähetämme Teille parhaat

Terveisimme.

Kunnioittaen.

Jägar Holquist

Eino Harjalainen

Korivisto, 23.7.43.

S 26/7-43.

suomen Radiosähköstöjäistitö,
Helsinki.

Viittaten kiertokirjeeseen Nr 8/1 ja
ilmoitan, että olen myt saanut yksityöntekijän tiedon vapautumisestani. Koska tähän asti o
olen sairaalassa ja myt joutunut vielä v
iokin sairaaloihalle, tullessa lopullisen vap
aukseen tapahdunseen vasta elokuun alkup
uina. Tämän lomani aikana tulen käymään s
ta Helsingissä tiedustellesseni niistä paikoista
jotka sitten viela ovat jäljellä. Olen Helsingissä
luekkasemmi 28 p.m. Lopullisen vapautumin
päivän si siihen viela ole tiedossa, mutta s
moittaa siitä sitten taas aikaaan.

Yleissiltä
Reis. Tauno Turki

O. Korivisto, Laupala.

5/3/8-93. 228

Posti- ja lennätinlaitos — Post- och telegrafverket

Mistä *)

Från *) VAASA 376 7/6 13/8 1210 =

Virkamuistutuksia

Tjänsteannmärkningar

Sähkösanoma — Telegram

RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO

HELSINKI

Vastaanotettu — Emottaget

13/8 1943 13.14
kl. t. m.

johd.
ledn. N:o

I 376

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3), 4) ja 5) sähkösanoman sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.

*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3), 4) och 5) inlämningsdatum, -timme och -minut.

PESTAUSPÄIVÄ GRETATHORDEN 22/7 =

PAASONEN

Telegrafi
kunna
tili
varmaast telet

kösanomia voidaan toi-

53/8-93. (220)

Laiassa 1.8. 43
Herra E. Kivistö!

Kiitos kirjeestäni! Eipi ole tul-
lut ennen minun kirjoittettua. Olin myt
sjs Ukkossa. Saan viisi triissapäivää
Kotkaan.

Kirjoitin aiemmin Oy Meritornineen
ja Nielsen & Thordenville töidustaen
paikkoja. Meritornini vastosi heti, etti-
Viintiin saisi pääkön, omalta vasta
2½ kunkauden kuluttua, kunnes
saavat Hellbergiltä tilasauksia leit-
tetyt. Nielsen & Thorden ei suvainnut
ilmoittaa mitään.

Laina, johon alussa olin aikaisem-
piäistä, ja joka sitten minä olin tarkoi-
tustus myydä olin Thordenville sjs Björn-
berg. Kuinka paljon sitten hänne
peräsi sen myytä aikaisemmin, en tiedä.
Olli-lehdon ottelijien onnellisesti tamm-
laivaan. Muiten on vakinaisen beti-
osittaan Rauhala vo.

Aspetta jo, etti seura kuotsui omienkuin
laihan mäihin. Hyvin heissä jatkoon
ja tervaiseni! Yours ever,

Turku 27.7.43

530/7-43.

209.

Suomen Radiosähkötäjäliitto

Helsinki

Vastaanotettu radiosähkötäjän toimi 25.7.43
s/s Savoniassa. Matkan jälkeen laivan saapuessa Suomeen
siirto johonkin varustamon toiseen laivaan josta ilmoi-
tus myöhemmin.

Radiosähkötäjä

I. Kalmi
S. Kalmi

5.8.43 (210)

Radioasakotija Lüts
Helsingi:

24 p:nd saapuneen tiedustelunne johdosta ilmoitan miheli rad. sääk. Raul Reiniläin puolesta, ettei hän on parasillaan 1/3 Otto Hissa varustamso Werner Hacklin.

Oulainen, M:va 27.7.43.

Kunn. Naumi Reinilä.

S 22/7-43 (2)

A B. SCANDINAVIC STEAMSHIP COMPANY O.Y.

TELEPHONE: 35159

TELEGRAMS: SHIPCO

CODES: OLD & NEW BOE

S/S SCANDINAVIC 4000 D.W.

ABT. 1250 STDS.

WHEREOF ON DECK " 360 "

HELSINGFORS den 19 juli 1943.
FABIANSGATAN 6
P. O. B. 124 224.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
Villagatan 19,
Helsingfors.

Vi referera till vårt brev av den 15 ds
angående radiotelegrafist till vår s.s. "Scandinavic"
och beklaga, att vi ej hört från Eder oaktat vi bådo
om omgående svar. Vi avvakta alltså fortfarande Edert
skriftliga svar om Ni ha någon lämplig telegrafist
att föreslå.

Högaktningsfullt

A/B SCANDINAVIC STEAMSHIP COMPANY O/Y

E. Tötterman

E. Tötterman.

S 21/2-43

21

A B. SCANDINAVIC STEAMSHIP COMPANY O.Y.

TELEPHONE: 35159

TELEGRAMS: SHIPCO

CODES: OLD & NEW BOE

S/S SCANDINAVIC 4000 D.W.

ABT. 1250 STDS.

WHEREOF ON DECK " 360 "

HELSINGFORS den 15 juli 1943.
FABIANSGATAN 6
P. O. B. 124 224.

Suomen Radiosähköjäliitto r.y.,
Villagatan 19,
Helsingfors.

Till vår s.s. "Scandinavic", som för närvarande lastar i Toppila och avgår därifrån i början av nästa vecka, behöva vi omedelbart en radiotelegrafist. Mannen bör vara svensk- och finsktalande.

Vi emotse Edert skriftliga svar om Ni ha någon lämplig telegrafist att föreslå och teckna

högaktningsfullt

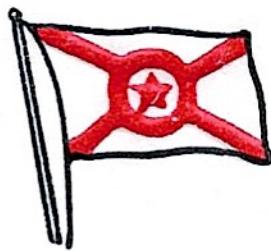
A/B SCANDINAVIC STEAMSHIP COMPANY O/Y



5 21/7-43 (20)

A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y

REDERI - SKEPPSMÄKLERI
BEFRAKTNING & SPEDITION



TELEGR.ADR.: TONNAGE

CODES: BOE & NEW BOE
SCOTT'S 10th EDITION
WATKINS'
BENTLEY'S'

TELEFON:

61 371 (VÄXEL, 7 LEDNINGAR)

EFTER KONTORSTID:

BEFRAKTNING (PELIN) 26 211
KLÄRÉRING (NORDSTRÖM) . 39 812
SPEDITION (HARTHIN) 92 841
INSPEKTÖR (JÄRNACK) 39 094

KORRESPONDERANDE
REDARE FÖR:

HELSINGFORS STEAMSHIP Co. Ltd.
BRITANNIA STEAMSHIP Co. Ltd.

HELSINGFORS den 15 juli 1943.
POSTBOX 88

EDER REF.

VÅR REF. TJ/ET

Suomen Radiosähköjäliitto r.y.,
Villagatan 19,
Helsingfors.

Till vår s.s. "Nidarholm", som anländer till
Finland omkring månadsskiftet juli/augusti, behöva vi
en radiotelegrafist. Mannen bör vara svensk- och finsk-
talande.

Vi emotse Edert skriftliga svar om Ni ha någon
lämplig telegrafist att föreslå.

Högaktningsfullt
A/B NIELSEN & THORDÉN O/Y.

Thure Järnack.

16.7.43.

5 21/7-43

201

Herra 2. Koiristo

Helsingin

Sain arv. Kirjeenne pari päivää sitten. Monet kääpät hyviä seuroista! Sikäli heidän tavallaan valitsevasta tilanteesta selville, mitä pääsyyn tulee, heidän ettei se johda tulokseen. Nijau silti yrittää jääsee neakseen suurutta en tiennyt lähettiläisenä viime miettav. Tämän mukana tulee puhuttava 20-. Ei oisi mukana pystyä Teitä ilmottamaan. Odotetaan uuden pastoosituksesta, ettei tämä tulisi perille vain kiiressä vain.

Muuta erikoisempaa ei minulla hultavasti ole tarkaa. Tämän komennuksella oljau asiat ovat jähän mukkalliset hoitaa. Varsinkin heidän on täälläkin jossa saakka. Koettu yrittää ko. juttua. Omistumisen on jo tilten toisen juttu. Tämä tulee kai jo nixi myöhäänkin, ettei ko. asua on jo loppumun käsitellyt. Ei minulta taa talla kitaro. Terv.

Aleks Olli Kaskela
1 Kpl 4035.

S 19/7-43

199

Vasa, 18.7.43.

Suomen Radiosähkötäjätöltä n.y.

Helsinki.

Kuten molemmista kieltilyjistä. Olin vastaan sähkötäjäpaikan s/s "Tomatrossa" ja postaus tapahdui eilen 17.7.

Pyytille ihmällämasu, jos johdutin laivam ei oleka radiosähkötäjää. Monien haminalaisiin s/s "Thomburyyn" ja s/s "Dagnariin" "ei tarvita" sähkötäjiä ja samoin licenc asia kaikissa Arthur Karlesmin mistäkin laivissa. Tiedustelun asiasta no. hengien laivajan päälikiltä.

Tanalla pyydin ihmällä, ettei Koti-voitteen on tästä pros. tähän alkam; Vasa, Vi-kingantie 9, minkä pyydin ottaman luvun on Radios OH-talin postiltaassanne.

Tuotan virkistävää kesämaa! Moniin tervisiin

Radiosähk. L. Uusitalo.