



HELSINKI SUOMI
I.-Roobertink. 17-19 A
PUH. ASIAMIES 33 994
.. RAH - HOIT. 39 428

S 1572-43. (193

Helsinki, heinäkuun 15 p. 19 43.

Suomen Radiosähköttäjälitto,
HELSINKI.

Oheenliitämme kappaleen jäsenillemme tarkoitettua kierto-
kirjettä, jota olemme monistaneet sekä suomen-että ruotsinkie-
lisinä kappaleina.

Kunnioittavasti

*Suomen Konekonekäräliitto
Finlands Maskin- och Verktygsförbund r. y.*

K. P. Päänen.
asiamies.

1 liite.



HELSINKI SUOMI

I.-Roobertink. 17.19 A

PUH. ASIAMIES 33994

" RAH.-HOIT. 39428

Arvoisa konemestari.

Asia: Ruokavarojen y.m. henkilökohtaiseen käyttöön kauppa-aluksilla jaettavien tarvikkeiden oikeudenmukainen jako.

Koko sinä aikana, jona m.m. kauppa-aluksille annetut elintarvikkeet ovat olleet säännösteltyjä, on esiintynyt lukuisia tapauksia, jolloin laivoilla on sovellettu mielivaltaisia jakoperusteita joko yhden tai useamman, koti- tai ulkomaalla, aluksen henkilökunnan lukumäärän perusteella alukseen annetun tarvikkeen jaossa. Useimmiten todellinen syyllinen tähän on aluksen päällikkö, vain erinäisissä poikkeustapauksissa joku ruoanpidosta muulla tavoin vastuussa oleva henkilö. - Mikäli olemme saaneet tietää, antavatasianomaiset viranomaiset niin koti- kuin ulkomaillakin ruokatavarat, tupakan, saippuan ja alkoholijuomat y.m. kauppa-aluksille niillä toimivan henkilökunnan (miehitykseen kuuluvan) lukumäärän perusteella. Tällöin on luonnollisesti myöskin tarkoitus, että tarvikkeet luovutetaan aluksella toimivien käyttöön. Erinäisistä tarvikkeista, jotka eivät kuulu varsinaisiin luontois-palkkaetuihin (vapaa asunto ja ravinto) on päällikkö tietenkin oikeutettu kantamaan maksun sen mukaan, kun hän kulloinkin saamansa laskun mukaan on itsekin maksanut.

Tämän kirjeen varsinainen tarkoitus on saada mahdollisimman laajasti ja samalla yksityiskohtaisesti tietää sanottujen tarvikkeiden oikeudenmukaisessa jaossa aluksilla mahdollisesti esiintyvät epäkohdat. - Kunkin suoran suomalaisen miehen velvollisuus on edesauttaa tällaisten tuomittavien epäkohtien poistamista. Merenkulkijoista ovat varsinkin juuri konemestarit tässä suhteessa rehdin miehen maineessa. - Tämän vuoksi kääntyykin liittomme lähinnä Teidän puoleenne tämän kirjeen välityksellä, pyytäen Teitä lähettämään tosiasioihin nojaavia todistuksia havaitsemistanne epäkohdista ylläsanotussa asiassa. - Todistusten tulisi olla mikäli suinkin mahdollista hyvin seikkaperäisiä paikkakunta- ja päivänmäärätietoineen j.n.e. Joko kaikki, tai ainakin kaksi saman aluksen konemestaria tulisi ilmoituksen allekirjoittaa. Ilmoitus osoitetaan: Suomen Konemestariiliitto r.y., Helsinki. - Kun ulkomaillakin (esim. Ruotsissa, Tanskassa, Norjassa, Saksassa j.n.e.) toimii määrätty viranomaiset ja virastot, jotka myöntävät aluksille tarvikkeita ja niiden ostolupia, voidaan tällaisesta virastosta, (tai viranomaiselta) epäiltäessä väärinkäytöksiä tavaroiden oikeudenmukaisessa jaossa, pyytää todistus siitä mitä alukselle on myönnetty ja miten k.o. tavaramäärä on tarkoitettu aluksella jaettavaksi. Liitto on myöskin valmis kirjeellisesti tiedustelemaan mainituilta viranomaisilta, kunhan meille toimitetaan tiedot epäiltävästä tapauksesta ja sellaisen viraston, tai viranomaisen osoite, josta tiedot voidaan hankkia. Aluksella olijoiden tehtäväksi jää tällöin kuitenkin antaa todistuksensa siitä, mitä alukselle, sen henkilökunnalle jaettavaksi annettuja tar-

vaarinkäytöksiä tavaroiden oikeudenmukaisessa jaossa, pyytää todistus siitä mitä alukselle on myönnetty ja miten k.o.tavaramäärä on tarkoitettu aluksella jaettavaksi. Liitto on myöskin valmis kirjeellisesti tiedustelemaan mainituilta viranomaisilta, kunhan meille toimitetaan tiedot epäiltävästä tapauksesta ja sellaisen viraston, tai viranomaisen osoite, josta tiedot voidaan hankkia. Aluksella olijoiden tehtäväksi jää tällöin kuitenkin antaa todistuksensa siitä, mitä alukselle, sen henkilökunnalle jaettavaksi annettuja tarvikkeita kussakin tapauksessa ei ole saatu. - Alkoholiliike myöntää aluksille väkijuomia 2-3 pulloa aluksella toimivaa henkilöä ja matkaa kohden. Tämä tarkoittaa, että aluksen päällikkö myöskin saa 2-3 pulloa. Mitään edustusjuomia enempää alukselle kuin sen päälliköllekään ei anneta, vaikka olemme saaneet tietää heidän useimminkin pitävän itse määrättyjä tarkoituksiaan varren suurimman osan niin koti- kuin ulkomaillakin laivaan annetuista juomista. Saamansa juomat on jokainen velvollinen itse maksamaan, kuten edellä sanottiin. - Laivan päällikkö voi kuitenkin kieltäytyä antamasta alkoholijuomia sellaisille henkilöille, jotka eivät niitä enempää kuin itseään ja tehtäväänsä voi hoitaa väkijuomia saatuaan. - Väkijuomien väärinkäyttö on kaikkialla tuomittava ilmiö ja varsinkin päällystölle (konemestareille) täysin sopimatonkin. - Aiheellisiltakin valituksilta menee vankka pohja useasti pois senvuoksi, ettei asianomainen ole osannut "hoitaa pulloaan". Myös ulkomaan valuutan jaossa mahdollisesti esiintyneistä ja esiintyvistä epäkohdista pyydämme aiheen esiintyessä Teidän ilmoitustanne. - Tämä tiedustelumme, joka kuten sanottu, jääköön toistaiseksi konemestarien keskeiseksi sekä heidän ja liittomme väliseksi asiaksi kohdistuu yksinomaan niitä henkilöitä vastaan, jotka toisten kansalaisten kustannuksella nykyisenä vakavana aikana haluaisivat häikäilemättä edistää "yksityisiä pyrkimyksiään".

Liitolle saapuvien todistusten perusteella ryhdytään käytettävissä olevin keinoin poistamaan esiintyviä epäkohtia. Todistuksia tullaan käyttämään yksinomaan tähän tarkoitukseen ja mikäli suinkin mahdollista siten, ettei vääryyden tekijä saa tietoa todistuksen antajasta.

Luotamme vakavasti siihen, että Te haluatte seistä totuuden takana sekä sanallanne ja nimikirjoituksellanne puoltaa oikeutta. Toivomme, että Te annatte tämän kirjeen sisällön tiedoksi myöskin tapaamillenne konemestareille ja odotamme arv. mielipidettänne, merkiten

Helsingissä, heinäkuun 12 p:nä 1943.

H. Präänen
asiamies.