

5737:ssä 22.7. - 43
5 2/8 - 43. (214

Suomen Radiosähköläjälitto

Helsinki.

Liittään suorittamani
vuoden jäsenmaksun kii-
listä lähetän ohjeisena
lappuosan 75: - samalla
myytään anteeksi suorituk-
seni viivästymistä. Mällä
armeijassa olevilla on omat
vaihtokorttinsa, joskin par-
haalla tahdollamme yri-
tämmekin täyttää velvol-
lisuutemme liittoä koh-
taan. —

"Radio OH" on tähän

22-4.55 24.78/72
PIS
asti tullut similiaarit.
teellani (Kaskela, Viitanie-
mi), mutta jos on
mahdollista, toivon sen
saavani tästä lähtien kpt-
osoitteellani (6/5737)

Siihtä merittämässä
sitten! — Onko asia
sijunut mitenkään eteen-
päin? Armeijan haulla
oli kyllä minusta kii-
tuttu kyselyjä tämän
asian johdosta, mutta
kommenttia oli kii-
tantu k. o. paperiini
(mitäki sivusta näin
olen saanut tietoon):
„En suosittelen“
Oleneeko minulta enää
mitäänlaisia mahdol-

lisauksia? Olen ko-
vasti halukas lähte-
mään ja toivaisin jii-
tin Helsingin parhaassa
minutkin suhteisiin.

Mitä erikoisempaa
kirjittelavaa täällä yk-
sitoikkaisen juttamuse-
mian kokeista ei ole.
Olen edelleen sahköitä-
jänä täällä erittäin pie-
nehköillä asemalla.

Koko armeijassaohaila-
nani on ole saanut
muuta radiokoulutus-
ta kuin partiokoulus-
koulun. II ja I sotilas-
suolan suoritti yht'ai-
kaa aikaa "kylmittämi-"
"Vahio" tässä vielä kait

vaamöittelee edessä, jos
suan tilaisuuksien yst.
tää.

Sepä siinä. Qst?
Grü. Süspä vain
myrää kesän jatkoa!
Tervehtien

Sten Pentti Luila
6 Kesk
5737

Saap 3/9-73. / 238

Hollola 29. 8. 73.

Arv. Heera Sihteeri !

Lähetän lässä tämän paljon
myöhässä olevan jäsenmaksuni
lättä modelta.

S/s Arica, missä edelleenkin
palvelen, piti jo kevätkesällä
saapua kotimaahan, mutta joka
kumminkin aina lykkääntyi kokoon
loppupäivän saakka.

Kuittin pyydän lähettämään
kassasihteeriksi Hollola, ja liitän
mukaan postimerkit.

Terveisin !

Alpo Maattola.

ANTTI WIHURI

SHIPOWNER

KULOSAARI, HELSINKI



	D.W. ton	Stds.
S.S. „WIPUNEN“	6600	2200
S.S. „WISA“	6300	2000
S.S. „WINHA“	5550	1800
S.S. „WIIDES“	4018	1300
S.S. „WAPPU“	2150	700
S.S. „WIKLA“	1750	600
S.S. „NEWBUILDING“	2500	800
S.S. „NEWBUILDING“	2500	800
S.S. „KARHU“	(tug)	

TELEGRAMS:

Shipowning dept. „WIHURIA“ HELSINKI
Shipbroking dept. „WIHURICHART“ HELSINKI
CODES: NEW BOE, SCOTT'S 10 th

TELEPHONES:

OFFICE: 788 271 (5 lines)

PRIVATE:

A. WIHURI 788 006

F. MADSEN . . . 48 215
(Shipowning Dept.)

H. WINDMÖLLER . 48 209
(Shipbroking Dept.)

~~XXXXXXXXXXXX 89179~~
(Maritime Dept.)

FM/H.

KULOSAARI, HELSINKI 22.1.1943.

Suomen Radiosähköttäjäliitto,
Helsinki.

Vastaukseksi arv. kirjeeseen t.k. 16 p:ltä
saan ilmoittaa, että minulla tällä hetkellä on ainoastaan höyry-
laiva "Wisa", yli 1600 br.rek.tonnia, Itämeren ja Pohjanmeren
liikenteessä.

Tässä laivassa toimii herra Väinö Pählman
radiosähköttäjänä huhtikuusta 1942 alkaen.

Kunnioittaen

ANTTI WIHURI

p:sta

F. Madsen

ONNISTO: D. W. Std.
 /s "EDIT H" noin 6180 2100
 /s "BETTY H" " 3850 1200
 /s "JUSSI H" " 3650 1130
 /s "AUNE H" " 3250 1050
 /s "OTTO H" " 3100 1000
 /s "FLORA H" " 3000 970
 /s "RIITTA H" " 1000 330

W/.

WERNER HACKLIN

PORI

REPOSAARI & MÄNTYLUOTO

KUNINK. TANSKAN VARAKONSULAATTI

Sähkeos. "WERNERHACKLIN"

Codet: Bentley's ja yksityinen
 Old & New Boe Code
 Scott's Code 10th. Ed.
 Zebra Code 3rd. & 4th. Ed.
 I.T.T. Name Code

Puhelimet: Pori
 Yleinen 151
 Rahtausos. 302 & 1131
 Puutavaraos. . . . 1234
 Yksityinen 247
 Mäntyluoto 211
 Reposaari 321

Porissa 22 p:nä tammik. 1943.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki.

Kapteenink. 24 C.23.

Viitaten 16 t. k. päivättyyn kirjelmäänne ilmoitan, ettei missään laivoistani ole nyt radiosähköttäjää.

Seuraavat laivoistani ovat enemmän kuin 1600 br.rek. tonnin vetoisia:

Aune H,
 Edit H,
 Flora H,
 Otto H.

Radiosähköttäjän haluaisin nyt höyrylaivaan "Edit H" ja mikäli mahdollista radiosähköttäjä Veikko Johannes Horsman, joka nyt palvelee Viestikoulutuskeskuksessa Santahaminassa. Hänen henkilötiedot ovat:

Nimi: Veikko Johannes Horsma,
 Syntynyt: 30/3 1915 Turussa,
 Sk.piiri: Varsinais-Suomen Sk.piiri.
 Sotilasarvo: Korpraali
 Erik.koul.:Radiosähköttäjä
 Astunut sotapalvelukseen: 1/12 1941.

Merkitsen

kunnioittaen

Werner Hacklin
A. Palmer

Kuru 19/1 -43.

523/1-43. (61

Suomen Radiosähköttäjien Liitto,
Helsinki.

Olin aikaisemmin "Radiosanoma" - lehden tilaaja sen teknillisten kirjoitusten ja konerakennusselosten vuoksi, mutta sitten jäi lehti tilaamatta, ei kuitenkaan radioharrastusten kuoleentumisen vuoksi. Nyt tahtoisin saada viimeisimmän vuosikerran itselleni, pääasiassa sen vuoksi, että haluaisin muuttaa/koneeni (patteri- sellainen) putket piikkikantaisista nastakantaisiksi, koska haluamiani piikkikantaisia putkia ei ole saatavissa. Ehkä lehden viime vuoden vuosikerrasta löydän sellaisia kytkinkaavoja, joiden avulla tulen juttuun. Ellei mahdollisesti k.o. kaavoja olisi viime vuosikerrassa, niin pyydän takautuvasti sellaisen vuosikerran, jossa on.

Oheisena seuraa 45:- sekä postimaksuksi lisäksi 7:-. Osoitteeni:

Jalmar Mänttinen
P a r k k u u

21. 5. 42.

Radioliiton Sihteeri

Herra Erkki Koivisto.

Olen puullut että Radioliitto
yrittää järjestää työlomaa laivastän-
kättäjille. Jos tällainen on mahdollis-
ta, niin pyydyisin että minutkin
otettaisiin huomioon. Olen palvellut
armeijassa koko tänän sodan ajan pe-
servoimisena, joten minulla näinollen
ei ole ollut tänä aikana mitään
ansiomahdollisuuksia.

Kunnioitteen.
Luutn. rad. sänk. Lulo Kalmi

5. KpK
9584

ALGOT JOHANSSON

Mariehamn

Telegr. adr.: ALGOT.
Telefon: 1711
New Boe Code

Mariehamn den 20 januari 1943.

Verkställande direktör för:

REDERI A.B. SALLY
S.S. SALLY 4350 t. d. w.

REDERI A.B. PARMA
S.S. PARMA 3100 t. d. w.

REDERI A.B. HAVNIA
S.S. HAVNIA 2350 t. d. w.

REDERI A. B. ADVANCE
REDERI A. B. FRAM
REDERI A. B. SNABB

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
Kaptensgatan 24 C 23,
Helsingfors.

Vi ha mottagit Eder skrivelse av 16.1.43 N^o 53/8 och
få vi besvara de fyra punkterna i tur och ordning som följer:

1. För närvarande ha vi ingen telegrafist i vår tjänst.
2. s.s. "Sally" 2547 br.r.ton
s.s. "Parma" 2010 " " "
3. I betraktande av den begränsade sjöfart som nu be-
drives-Sally & Parma besökte enbart Östersjöhamnar
år 1942- anse vi det obehövt med telegrafister
ombord.
4. Nej.

Högaktningsfullt
Algot Johansson

gm Karl Lundberg

ARTHUR KARLSSON

Telegrams: ARTKARL
Codes: BENTLEYS,
BOE & NEW BOE
Bank: HELSINGFORS AKTIEBANK

Manager of:
ÅNGFARTYGS AB ALFA
S/S "THORNBURY" 3000 tons d.w.

REDERI AB HILDEGAARD
S/S "HILDEGAARD" 4300 tons d.w.

REDERI AB DAGMAR
S/S "DAGMAR" . . . 3500 tons d.w.

REDERI AB PANDIA

Telephones: LOCAL 1548
RIKS 15
PRIVATE 1531

AK/FL

Mariehamn, 21. januari 1943.
Finland

Suomen Radiosähkötäläliitto r.y.,
Kaptensgatan 24, C 23,
HELSINGFORS

Refererande till Eder cirkulärskrivelse av den 16/1
1943 N° 52/8 få vi avgiva följande svar på de fram-
ställda frågorna.

N° 1 Under det senaste året har telegrafist ej varit
anställd på någon av våra ångare.

N° 2. s. s. "Dagmar", s. s. "Thornbury" äro i gång och
s. s. "Hildegaard" ligger upplagd.

N° 3 Enär vardera av de igång varande båtarna inom
de närmaste väckorna komma att lägga upp äro vi
för närvarande ej i behov av telegrafister.

Högaktningsfullt,

Arthur Karlsson

KASKISTEN LAIVA O. Y.

Manager: Ilmari Vallinkoski

Telegrams: Vallinkoski, Kaskinen

Bank: Kansallis-Osake-Pankki

Teleph: 44. State: 11

Codes: Boe (New & Old), Owner's & Captain's

S/S KASTE 3,200 dw. about 1050 stds.

Kaskinen

tammikuun 25 p:nä 1943.

Kaskö

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

H e l s i n k i.

Viitaten arv. kirjeeseen 16/1-43, ilmoitamme

seuraavaa:

1. Laiva: s/s" K a s t e"

Radiosähkötäjä: Auvo Tuppurainen.

Kunnioittaen

K a s k i s t e n L a i v a O. Y.

Atta Marjin Kirjäs.

287143 (6)

A B. SCANDINAVIC STEAMSHIP COMPANY O.Y.

TELEPHONE: 35 159

TELEGRAMS: SHIPCO

CODES: OLD & NEW BOE

S/S **SCANDINAVIC** 4000 D.W.

ABT. 1250 STDS.

WHEREOF ON DECK „ 360 „

HELSINGFORS
FABIANS GATAN 6
P. O. B. 124

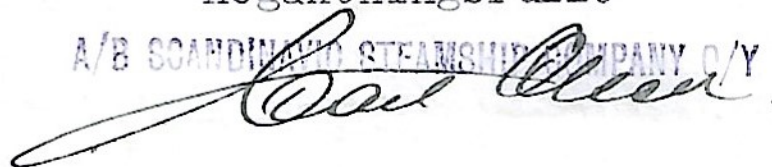
den 26 januari 1943

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
Kaptensgatan 24 C 23,
Helsingfors.

Till svar å Edert cirkulär av den 16 ds få vi
meddela, att vi för närvarande icke ha någon radiotelegrafist
ombord å vår s.s. "Scandinavic", som nu trafikerar Östersjön.

Högaktningsfullt

A/B SCANDINAVIC STEAMSHIP COMPANY O/Y





S 30/1-43 / 76

AKTIEBOLAGET OCEANFART

TELEGRAMS:
OCEANFART HELSINGFORS
TEL. 20 758

Helsingfors

29/1/1943.

CODES:
SCOTTS CODE 10th EDITION
BENTLEY'S COMPLETE PHRASE CODE
THE NEW BOE CODE

LL/ST.

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.,

Helsinki.

Arv. 16/1 päivätyn kirjelmänne johdosta saamme
täten vastata tekemiinne kysymyksiin:

- N:o 1 hl. "Herakles" Wäinö A. Kalevi Korhonen
N:o 2 Ei ole.
N:o 3 Ei mihinkään.
N:o 4 Emme halua.

Kunnioittaen
AKTIEBOLAGET OCEANFART

E. Lindman

287143. 70
Helsinki, tammikuun 27 p:nä 1943.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki.

Kyselykirjelmänne N^o 55/9 johdosta vastaamme seuraavasti:

- | | | |
|----|-----------|------------------------|
| 1. | Laiva. | Sähköttäjä. |
| | Aallotar | Laiva ei liikenteessä. |
| | Aldebaran | Runar Stjärnstedt |
| | Ara | Bertel Lindh |
| | Arcturus | Harry Björklund |
| | Argo | Gunnar Stade |
| | Ariadne | Kurt Lindroos |
| | Ariel | Ilmari Lounasmaa |
| | Astrea | Laiva ei liikenteessä. |
| | Canopus | Lauri Eskola |
| | Dione | Birger Roschier |
| | Hektos | Jarl Dromberg |
| | Hesperus | Rudolf Lucas |
| | Ilmatar | Laiva ei liikenteessä. |
| | Ivalo | Väinö Aro |
| | Margareta | Leo Lövgren |
| | Najaden | Holger Holmgren |
| | Oihonna | Laiva ei liikenteessä. |
| | Orion | Harald Enberg |
| | Pohjanmaa | Kurt Skogström |
| | Polaris | Laiva ei liikenteessä. |
| | Regulus | Nils Hellen. |
| | Rigel | Kurt Aschan |
| | Saimaa | Uuno Runko |
| | Sirius | Nils Liljefors |
| | Tilda | Kaarlo Wiren |
| | Ursa | Sulo J. Räsänen |
| | Wellamo | Laiva ei liikenteessä. |
| | Wiides | Olavi Lampen |

2. Kaikissa Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön laivoissa, jotka ovat yli 1,600

Br.rek tonnoin vetoisia, on sähköttäjä.

3. Toistaiseksi ei mihinkään.

4. Toistaiseksi ei ketään.

Kunnioittaen

SUOMEN HÖYRYLAIVA OSKEYHTIÖ

INSINÖÖRI OSASTO

V. Penttinen