

seteli

Lähettilä: "Stenholm Tapani" <Tapani.Stenholm@fma.fi>
Vastaanottaja: <seteliry@seteli.fi>
Lähetetty: 27. toukokuuta 2005 14:41
Liite: DGPS-asemien päivystysjärjestelyt 20.5.2005.doc
Aihe: yt kokous

Terve

MKL:llä on pidetty YT kokous 24. toukokuuta 2005 jossa käsiteltiin ehdotusta DGPS-järjestelmän uusista päivystysjärjestelyistä

Minä en ehtinyt sinne mukaan, kokous tuli niin lyhyellä varoitusaajalla, siellä oli ainoastaan DGPS aseman porukkaa, Laitan oheisena kirjeen josta selviää että työajan ulkopuolinen ja pyhäpäivystys aiotaan antaa Digitan hoidettavaksi.

Aseman porukka sanoo ettei se ole hyvä asia mutta ei kai asialle voi mitään. Miten on? parhaiden asiasta tietää Jouni Ropa (0400-507029) koska hän oli keskusteluissa mukana.

Terv. Tapani S
 040-8195020

Ropa ja muut pyytäneet selvitystä
 Heidän palkan lisästä joka perustuu näiden hoitotöiden
 aiheuttamien kustannusten korvaamiseen.
 muutoksen ajankohita kesäaikana.

Savolainen



MUISTIO

Viite: DGPS-verkon päivystys

Asia: Päivystyksen uudelleenjärjestely

Tausta

DGPS-aseman ja AIS-verkon huoltopäivystys hoidetaan tällä hetkellä kolmen miehen voimin Mäntsälästä käsin. Se toimii siten, että vikapäivystäjänä toimiva Turku Radio on varustettu kaukovalvontalaitteilla ja hälyttää tarvittaessa vuorossa olevan päivystäjän töihin. Päivystys on ympärivuorokautista. Huoltopäivystys toimii rengasperiaatteella, siten että päivystäjät kollektiivisesti vastaavat siitä, että joku on vuorossa. Huoltorengas vastaa siitä, että joku aina on vuorossa ja että kolmen viikon jaksossa kunkin henkilön osalta täyttyy 112,5 h.

Nykyisen päivystyksen heikkoutena on, että miesten lukumäärän mitoitus on liian niukka, ottaen huomioon muut poissaolot kuin normaalit lomat. Se ei ota huomioon lomakorvauksen vaihtelomaa, sairauslomia yms. Se on johtanut siihen, ettei miehiä ei aina ole riittävästi ja päivystyksiä on jouduttu hoitamaan hyvin epätyytyväisellä tavalla. Onpa esiintynyt tapauksia, jossa henkilökunta on kieltäytynyt paikkaamaan työtoverien poissaoloja. Toisaalta ei ole mahdollista palkata ihmisiä lisää. Tässä tilanteessa ei jää moniakaan vaihtoehtoja.

Ratkaisu

Merenkululaitos on suunnitellut toteuttavansa ratkaisun, jossa nykyiset kolme päivystäjää siirtyvät päivätöihin, eli yö- ja viikonloppupäivystykset jäisivät pois. Tehtäviin kuuluu edelleen erilaisten telematiikkajärjestelmien säännönmukaiset huoltokäynnit, ml. DGPS- ja AIS.

Vain pyhä-, yö- ja viikonloppupäivystykset annetaan ulkopuolisen toimittajan, Digitan Oy:n, hoidettavaksi.

Merenkululaitos pitää tärkeänä säilyttää telematiikkajärjestelmien asiantuntemus talossa.

Lopullista toimeenpanopäivää ei olla päätetty, mutta tavoitteena olisi ottaa järjestely jo kesällä käyttöön.

Matti Aaltonen
Johtaja

Rolf Bäckström
Apulaisjohtaja