

S. 22/4-45 669

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r. y.

TURKU - Linnankatu 37
PUHELIN 11123

TURUSSA huhtikuun 21 p:nä 1945

Suomen Radiosähköttäjäliitto r. y.

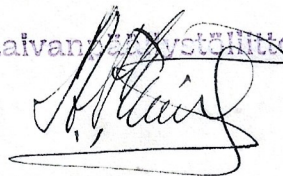
Helsinki
Kapteeninkatu 24 C 23

Täten lähetämme Teille Valtioneuvostoon jätettävän kirjelmän ehdotuksen meripalveluksessa olevien henkilöiden tapaturmavakuutusta sodan aikana koskevassa asiassa. Tarkoituksemme on, että kirjelmän al-
lekirjoittaisivat kaikki meriväenjärjestöt ja että se yhteisesti ja
henkilökohtaisesti jätetään viranomaisille. Jos yhdytte ehdotukseemme,
pyydämme Teitä meille palauttamaan kirjelmän luonnoksen sekä siihen
tekemään mielestänne ehkä tarpeelliset korjaukset.

Jäämme odottamaan arv. vastaustanne ja merkitsemme

kunnioittaen

Suomen Laivanpäälystöliitto r. y.



SOSIAALIMINISTERIÖ

Helsingissä,

10 p:nä huhti-kuuta 1945.

N:o

1740

(Vastauksessa pyydetään mainitsemaan tämä numero.)

Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y.,

H e l s i n k i .

Viite: kirje 14/12-44.

Koskee: valtion aluksissa palvelevien merimiesten tapaturmakorvausta.

Sosiaaliministeriö ilmoittaa, että se ei ole katsonut voivansa välittömästi ryhtyä toimenpiteisiin meripalveluksessa olevien henkilöiden tapaturmavakuutuksesta sodan aikana voimassa olevan lainsäädännön muuttamiseksi siten, että sanottu lainsäädäntö tulisi koskemaan myös valtion aluksissa palvelevia henkilöitä vaan tullaan kysymys puheena olevan lainsäädännön muuttamisesta kerrotuin tavoin ministeriön puolesta jättämään valtioneuvoston asettaman komitean käsiteltäväksi, jonka tehtävänä on sotatapaturmalainsäädännön yhdenmukaistaminen ja kodifioiminen.

S o s i a a l i m i n i s t e r i

Ralf Törngren
Ralf Törngren

Vakuutustarkastaja

Olavi Alanko
Olavi Alanko.

N:o 591/901-45.

Tätä kirjelmää kirjoitettaessa näyttää olevan hyviä toiveita siitä, että kaikkien kansojen kaipaama rauha ainakin Euroopassa voidaan läheisessä tulevaisuudessa julistaa. Siinä ajankohtana, jolloin tämä historiallinen tapahtaus lopultakin sattuu, tulee myös meidän maassamme tapahtumaan eräitä muutoksia, ei suinkaan vähiten sodan aikana julkaistuihin lakeihin ja asetuksiin nähden.

Eräs niistä laeista, jotka heti rauhanjulistusten jälkeen vaativat osakseen huomiota, on lokakuun 6 p:nä 1939 annettu laki meripalveluksessa olevien henkilöiden tapaturmavakuutuksesta sodan aikana siihen joulukuun 19 p:nä 1941 tehtyine muutoksineen. Jo lain 1 pykälässä on nimittäin selvästi säädetty, että vakuutus on voimassa "sodan aikana tai sodasta johtuvissa poikkeuksellisissa oloissa".

Ei ole tarpeellista tässä lähemmin kosketella sitä yleisesti tunnettua ja etenkin koko meriväen tuntemaa seikkaa - joka liiankin selvästi nähtiin edellisen maailmansodan aikana - että sodanvaarat merellä eivät suinkaan lopu, vaikka rauha julistetaan. Voidaan päinvastoin laskea, että salakavala ja usein tuhoatuottava miinavaara tämän sodan jälkeen tulee olemaan huomattavasti suurempi kuin edellisen maailmansodan jälkeen, vaikka miinanraivaus nyt onkin entistä tehokkaampaa. Ajateltakoon vain diabolisia magneettisia ja akustisia miinoja, joita on hyvin vaikea poistaa.

Näihin selviin tosiasioihin katsoen on allekirjoittaneiden järjestöjen mielestä ehdottoman välttämätöntä, että hallitus jo nyt etukäteen ryhtyy toimenpiteisiin estääkseen sen, [✓]että meriväen sotatapaturmavakuutuslaki heti yleisen rauhan solmimisen jälkeen lakkaa olemasta voimassa, [×]sillä ellei näin tapahdu, joutuu meriväki vaarojen täyttämässä työssään merellä sosiaalisesti ja taloudellisesti huonompaan asemaan kuin muut ammattiryhmät maassamme. Läntisessä naapurimaassamme Ruotsissa on asia järjestetty siten, että hallituksella on valta määrätä, milloin normaalisten merenkulkuolojen voidaan katsota palautuneen ja sotatapaturmavakuutus voi lakata olemasta voimassa.

Edellä esitetyn selittävän ja kumoamattoman perustelun nojalla pyytävät allekirjoittaneet järjestöt kunnioittaen

että Valtioneuvosto jo nyt ryhtyisi sellaisiin toimenpiteisiin, jotka tekevät mahdolliseksi, että meripalveluksessa olevien henkilöiden tapaturmavakuutusta sodan aikana koskeva laki edelleenkin jää voimaan rauhan julistamisen jälkeen siihen asti, kunnes yleisesti katsotaan normaalisten olojen peileutuneen yhdysliikenteessä läheisillä ja kaukaisilla vesillä.

Turussa,

Helsingissä,

.....

.....