

S. 27/4-41. (258

Helsinki, huhtikuun 28 p:nä 1941.

Suomen Laivanpäälystöliitto r.y.

T u r k u.

Varsin tärkeä ja perustavaa laatua oleva kysymys o
ehdotus "merityöaikalaiksi", mikä saamiemme tietöjen mu-
kaan on usein ollut hallituksen istunnossa esillä vii-
me aikoina. Tästä huolimatta, koska ehdotus on eräiden
hallituksen jäsenten taholta saanut vastastusta osakseen
m.m. siten, että olisi väitetty, ettei Suomen nykytilar-
ne salli esiintymistä "edelläkävijämaana" tämän kaltaisen
sosiaalisen uudistuksen alalla. Nythän tiedämme, että
Pohjoismaistakin Norjassa ja Ruotsissa jo on voimassa
samansuuntaiset merityöaikalain säännökset, joten ei voi-
da puhua tällä kertaa. Suomesta edelläkävijämaana.

Sanotun lakiehdotuksen Eduskunnalle jättämisen jo
näin pitkälle menneen "venytysajan" kuluessa olemme
saaneet vakavaa aiheutta epäilyksille ettei lakiehdotusta
tämän istuntokauden kuluessa hallituksen taholta saateta-
kaan Eduskunnalle.

Koska Eduskunta viime kesänä työskenteli aivan elo-
kuulle asti, on mahdollisuuksia, kun niitä käytetään,
että k.o. lakiehdotus voidaan saada eduskuntavaiheeseen,
jolloin olisi jo jotain saavutettu. Senjälkeen voitaisi n
tässä vaiheessa edelleen vaikuttaa asian edistymiseksi.

Allekirjoittajan mielestä on suorastaan tarpeetonta
ruveta käsittelemään lausunnon antamista n.k. miehitys-
määräyksistä, ennenkuin voimme olla varmoja, että niit-
tullaan tarvitsemaankaan, t.s. ennenkuin "Merityöaikalaki"
on hyväksytty.

On täysi selviö, että määrättyjen piirien ponnistukset tuntuvat kantavan hiljalleen hedelmää siinä, että miehitysmääräykset tulevat "Merityöaikalain" kanssa samanaikaisesti Eduskunnan tietoon. Tällöin on lakiehdotuksella pienemmät mahdollisuudet tulla hyväksytyksi muuttamatta, koska laki- ja asetusehdotukset yhdessä merkitsevät suurempaa sosiaalista uudistusta kuin "Merityöaikalakiehdotus" yksinään.

Tämän vuoksi on mielstämme kiireellisesti ja aikaa haskaamatta kutsuttava kaikki merenkulkija järjestöt edustajiensa kautta neuvotteluihin yhteisvoimin toimenpiteisiin ryhtymiseksi tämän, laiva- ja meriliikenteen palkannauttijain kauan odottaman sosiaalisen uudistuksen lopulliseksi aikaansaamiseksi ja vauhdin antamiseksi asian venyväksi muodostuneille loppuvaiheille.

Ellei toimenpiteisiin pikaisesti ryhdytä, on pelättävissä, että "Merityöaikalakiehdotus", johon paljon työtä on uhrattu, samoin kuin ponnistuksia merenkulkijajärjestöjen taholta, jää ehdotukseksi, tai pitempään "villasella" painettuna antaa riittävästi aikaa niiden piirien työskentelylle, jotka vielä asian eduskuntavaiheessakin ollessa tulevat tekemään kaikkensa ehdotuksen kokonaan ~~muuttamiseksi~~.

Kuten sanottu, ehdotammekin, että kaikki pääallystöjärjestöt ja myöskin miehistöjärjestö ryhtyvät, pidettyjen yhteisneuvottelujen jälkeen periaatteelliseen yhteistyöhön tämän kauaskant isen sosiaalisen uudistuksen edesauttamiseksi.

Nämä yhteisneuvottelut ehdotamme pidettäväksi, mikäli mahdollista jo tällä viikolla esim. meidän huoneistossamme Helsingissä I. Roobertink. 17-19 A.

Emme ryhdy erittelemään yksityiskohtia, vaan saadaa niistä eri toimenpiteistä päättää ehdottamassamme kokouksessa.

Koskettelemamme kysymys on siksi tärkeä, että tätä kysynystä koskevaa yhteistyöajatusta harkittaessa on, heitettävä sivuun kaikki lyhytnäköiset ennakkoluulot, koska kehitys ennenpitkää vie siihen, että ne on kuitenkin, ennemmin, tai myöhemmin yleensäkin syrjäytettävä.

Merenkulkijärjestöjemme jäsenkuntain enemmistön eittämätön

etu sanelkoet ratkaisun ehdottamastamme yhteistyöstä
tässä kysymyksessä.

Tämän kirjeen se osa mikä koskee ⁱMerentyöaikala-
kiehdotusta", on jäljennöksenä lähetetty S. Radiosähköttä-
liitolle ja S. Merimies-Unionille.

Jääden odottamaan Teidän arv. vastaustanne, merkit-

semme

asiamies