

3. II. 46. (77)

# SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.

TURKU - Linnankatu 37A

PUHELIN 128

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki

Alennus meriväelle matkalipuista kotimaassa kesäloman tai muun virkaloman yhteydessä.

Suomen Laivanpäälystöliitto on, tarkoituksella tukea sellaisia toimenpiteitä, mitkä koituvat meriväen yhteiskunnalliseksi onneksi, päättänyt ottaa otsikkokysymyksen käsiteltäväksi.

Jo useita vuosia on meriväki m.m. Ruotsissa ja Englannissa nauttinut eräitä helpotuksia, mitä tulee oman maan rajojen sisällä sekä rautateitse että laivoilla suoritettuihin matkoihin. Meidän liittomme on hankkinut tästä asiasta tietoja Ruotsista saadakseen tietää, kuinka siellä on järjestetty ja organisoitu nämä allekirjoittaneen liiton mielestä oikeaan osuneet ja kohtuulliset meriväen avustustoimenpiteet. Oheiseen erityiseen liitteeseen otetut Ruotsia koskevat määräykset ilmaisevat tämän n.s. "merimiesalennuksen" suuntaviivat.

Syventymättä yksityiskohtaisemmin niihin inhimillisiin ja yhteiskunnallistaloudellisiin vaikuttamiin, jotka puhuvat sen puolesta, että valtiovallan tulisi täällä, huolimatta nykyisistä valtiotaloudellisista vaikeuksista, ojentaa auttava kätensä neriväelle, tahdomme kuitenkin esittää asiassa seuraavaa:

Se kiertolaiselämä, jota meriväki ammattinsa takia on pakotettu viettämään, asettaa esteitä niiden yleisinhimillisten ja korvaamattomien etujen jatkuvan nauttimisen tielle, joita perhe-elämä ja kotielämä tarjoavat useimmille muille yhteiskunnan jäsenille. Siihen tulee lisäksi kova, vaarojen täyttämä taistelu olemassaolosta, jota merenkulkijoiden alituisen täytyy käydä. Suurimman osan elämästään viettää merenkulkija poissa kotipaikkakunnaltaan, sijaitsevaan se sitten kaupungissa tai maalla. Hän saa maksaa veroa kuten muutkin, mutta ammattinsa takia hän saa sangen vähän käyttää hyväkseen niitä etuja, jotka tulevat muiden maissa työskentelevien kansalaisten osaksi.

...liikkeen ja eläinten lainpääkäytä toimenniteitten kautta on myöskin me-

Nykyisten sosiaalisten lainsäädäntö toimenpiteitten kautta on myöskin meriväki vähitellen saanut eräitä parannuksia elämäänsä, mikä kiittollisuudella mainittakoon. Jo pari vuotta on jokainen merenkulkija, päällystö niinkuin miehistökin ollut oikeutettu vuotuisen kesälomaan. Isä, jolla on perhe huollettavanaan, poika, joka huolehtii äidistään, joku kolmas, joka mielellään tahtoo käydä rakkaalla kotiseudullaan - ovat kaikki pitkäkhön matkan jälkeen oikeutettuja kesälomaan. Laiva on saapunut Petsamoon ja heidän kotipaikkansa ovat Etelä-Suomessa tai Ahvenanmaalla.

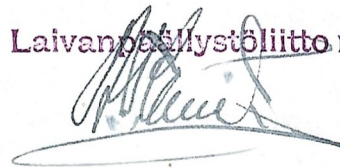
Mitä maksaa heidän matkansa kotiin? Johtopäätökset ovat ilmeiset. Jo tässä esimerkissä pitäisi mielestämme olla vaikutinta kylliksi itsekullekin, voidakseen antaa kannatuksensa allekirjoittaneen liiton ehdotukselle että

valtionneuvostolle jätettäisiin esitys sellaisiin toimenpiteisiin ryhtymisestä, jotka oikeuttavat meriväen kesäloman tai muun virkaloman aikana kotimaassa suoritetuista matkoista saamaan lähemmin määritellyn alennuksen valtionrautateilla, matkustajalavoilla tai muilla matkustajaliikenteeseen asetetuilla kulkuvälineillä.

Saadakseen kuitenkin tämän kysymyksen mahdollisimman monipuolisesti valaistuksi, pyytää Suomen Laivanpäällystöliitto kohteliaimmin niin pian kuin mahdollista, kuitenkin viimeistään maaliskuun 15 päivänä saada kuulla Teidän arv Liitonne mielipiteen tästä mainitussa tarkoituksessa aikomastamme toimenpiteestä. Vastauksestanne pitäisi tarpeellisten perustelujen käydä ilmi.

T u r u s s a, helmikuun 1 p:nä 1941

Suomen Laivanpäällystöliitto r.y.



## B e s t ä m m e l s e r

### i Sverige om den s.k. sjömansrabatten.

1. Statens och enskilda järnvägar samt Ångfartygsaktiebolaget Gotland skola - därest av riksdagen anslag till beredande av billigare biljettkostnader för sjöfolk vid resor till och från hemorten i vissa fall står till förfogande - på rekvisition av redaren eller befälhavaren mot avgift motsvarande 50 procent av den för person över 12 år gällande befordringsavgiften enligt allmänna taxan, tillhanda håller svenskt sjöfolk biljett för resa, som vederbörande under anställning å svenskt handelsfartyg i utrikesfart eller i anslutning till anställning företager i tredje klassens vagn å svensk järnväg eller motsvarande klass å fartygg mellan svenska fastlandet och Gotland

dels till hemorten

- a) i samband med semester eller eljest beviljad tjänstledighet efter en anställningstid å samma fartyg eller hos samme redare av minst 5 månader, dock endast en gång under varje 5-månadersperiod av anställningstiden,
- b) i fall av hyresavtals upphörande på grund av fartygets uppläggning, därest anställning ombord varar minst två månader,
- c) vid entledigande på grund av sjukdom,
- d) vid entledigande i fall, då det visats vara en välfärdsfråga för vederbörande att bliwa fri från anställningen ombord;

dels från hemorten, efter vistelse därstädes i ovan angivna fall, för återinträde i anställningen eller tillträde i annan anställning hos sammemredare,

dels ock till hemorten eller till hamn, där ny hyra må kunna erhållas, för sjöman, som jämlikt § 31 sista stycket befälsförordningen anställes såsom fartygs- eller maskinbefäl utan att vara därtill behörig enligt de i förordningen eljest föreskrivna villkoren och som frånträder anställningen i hamn, där behörigt befäl kan anskaffas.

2. Bestämmelserna under 1. skola icke äga tillämpning i fall, där det enligt författning eller avtal åligger redaren att bekosta vederbörandes resa.
3. Vid resa, som under 1. avses, skola för användning av snälltåg, sitt- och sovplatser, inskrivning av resgoods samt uppehåll under resan tillämpas bestämmelserna i för allmän trafik gällande taxa.
4. Järnvägsstyrelsen skall äga att i samråd med kommerskollegium meddela de kontroll föreskrifter, som kunna anses erforderliga.

-----  
Angående sjöfolkets biljettnedsättning hämta vi ur Svensk Sjöfartstidnings Januari nummer för innevarande år följande upplysning:

Från den 1 juli 1940 gälla ändrade bestämmelser för bidrag från anslaget för beredande av billigare biljettkostnader för sjöfolk. Nedsättning av biljettkostnaderna vid resa i samband med semester eller annan tjänstledighet erhålles numera endast efter en anställningstid av fem månader hos en och samma redare samt vid hyresavtalets upphörande på grund av fartygets uppläggning efter två månaders anställning ombord. Förut fordrades icke någon viss minsta anställningstid.

Kommerskollegium hade hemställt om oförändrat anslag med 75,000kr. Visserligen hade rekvisitionerna av bidrag starkt nedgått efter den 1 juli 1940, men detta förmodades mest bero på nedgången i sjöfarten med utlandet.

Handelsministern anser, att de nuvarande bestämmelserna böra gälla även budgetåret 1941-1942, och att belastningen på grund av de rådande förhållandena kommer att avsevärt minskas. Han föreslår därför att anslaget sänkes till 25.000kr.