

maaliskuun 10 p:nä 41.

Suomen Laivanpäälystöliitto r.y.

Turku.

Asia: Merenkulkijain matka- alennukset erinäisissä tapauksissa.

Liittohallituksemme on aikonsaan yhtynyt kannattamaan Teidän arv. järjestönne alotetta matkalippualennusten aikaansaamiseksi merenkulkijain sairaus- ja vuosiloma, t.m.s. tapauksen johdosta tekemiltä "pakollisilta" matkoilta.

Myöhemmin saimme tietää, että Te tässä kysymyksessä olette saaneet puoltavan vastauksen Ahvenanmaan varustamojärjestöltä sekä kielteisen mielipiteen Suomen Laivanvarustajain yhdistykseltä.

Viimemainitun varustamoyhtymän kielteinen kanta tuntuu meistä merkittävältä ja olisi mielenkiintoista tietää millä sitä on perusteltu.

Allekirjoittajan mielipide on kuitenkin seuraavaa:

Kuten tunnettua, on yhteisen "ystävämme", herra Vihurin tapana ollut lähettää ostamiinsa vanhoihin ja raihnaisiin laivoihin, samolaisilla ja omistamillaan aluksille "matkustajina" päälystön ja miehistön 30-40 henkeäkin kerrallaan. Tällöin voidaan päätellä mitä mukavuuksia on näille matkustajille asetettu viikon, ehken toistakin kestäneellä merimatalla. Aivan samoihin aikoihin (v. 1932) lähettivät arvontoa nauttivat varustamot päälystönsä matkustajalavalla I luokassa.

Samoin on herra Vihurin tapana ollut lähettää puuttuva I: mestari etelä-Amerikan rannikolla liikennöivään alukseensa myös "matkustajana" siten, että tämä on Suomessa pestattu esim. III tai IV mestariksi johonkin etelään matkalla olevaan Vihurin laivaan, jossa "matkustaja" on määrätty tekemään koko matkan ajan esim. vinssikorjauksia t.m.s. Pestausta I: mestariksi on tehty vasta asianomaisen saavuttua laivaan, johon hän on "matkustanut". Tätä on tapahtunut ennenkuin Vihuri allekirjoitti sopimuksen toisella tavalla, matkustamisesta. Tietenkin on ollut kyseessä jonkunlaiset liialliset alennuskompleksit poteneet kone-mestarit, sillä mies, joka vaatii itseltään jotain, vaa-

tii sitä myös työntantajaltaan, eikä niinollen alistu kuvatulnlaiseksi " matkustajaksi".

Edelläoleva kuvastaa mainitun ja muutamien muitenkin varustamoiden käsitystä päällystön matkustusmukavuuksien tarpeesta, joka heidän mielestään pitäisi vielä nytkin riittää.

Varsinkin Wihurille oli vastahakoista suostus allekirjoittamaan voimassaoleva palkkaussopimus juuri varustamon kustannuksella matkustusta koskevan pykälän vuoksi.

Matkustusalennuksen hakeminen päällystölle muodostuu pulmakysymykseksi syystä, ett II lk. junamatkoille ja I lk. laivamatkoille lienee vaikeata saada alennuksia, koska niitä myönnettäneen ainoastaan halvimmalle matkustusmahdollisuudelle.

Tietääksemme on myöskin miehistöjärjestö jo jättänyt kulkulaitosten ja yleisten töiden alennus anomuksen.

Kun mielestämme matkustamisella varustamon, tai omaan laskuun ei ole mitään eroa, saattaa matka-alennusten vaatimus johtaa siihen, että joudumme tekemään taka-askeleen voimassaolevan palkkaussopimuksemme matkoja koskevasta määritelmästä, ellei keksitä sopivaa sovellustustapaa matka alennusten käytännöllisessä järjestelyssä. Kulkulaitosministeriön nykyisen johtajan taholta, vaikka hän tavallaan lukeutuukin konemestarikuntaan, ei liene odotettavissa puoltavaa toimenpidettä siinä muodossa, että nykyisten matkustusmääritelmiemme puitteissa voisimme jonkunlaisia alennuskupongeja saada.

Jos taas siirrytään siihen, että vaadimme alennuslippuja halvimmissa luokissa, tulevat varustamot sopimusuudistusten yhteydessä pitämään kiinni siitä, että voidessamme lomalle loimatta takaisin j.n.e. matkustaa omaan laskuumme halvimmassa luokassa ja vielä alennuksella, on voitava myöskin varustamon kustannuksella tätten matkustaa.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen (Wihuri) vastauksessa olisi pikemminkin voinut odottaa tähän suuntaan tähtäävää ehdotusta, jolloin lausunto olisi ollut puoltava. Vaikka emme tiedä vastauksen täydellistä sisältöä, lienee ainoastaan diplomaattinen veto, ettei siinä tuonkaltaista ehdotusta ole tehty.

Pyydämme Teitä harkitsemaan edellä olevaa ja ilmoittamaan meille mielipiteenne.

Koska asia kiinnostanee myöskin S. Radiosähköttäjiliittoa, olemme heille toimittaneet tästä kirjeestämme, kuten muustakin asiaa koskevasta jäljennökset.

Asian saamiseksi myöntäiseen ratkaisuun, olisi toivottavaa että Teidän täällä olevat hallituksenne jäsenet, saatuaan tarpeelliset ohjeensa, voisivat saapua Radiosähköttäjain ja meidän edustajaimme kanssa kysymystä yhdessä pohtimaan.

S. 28/3-41 / 151.

SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS
R.Y.
HELSINKI

PUH. 62 725

SÄHKÖOSOITE:
SUOMIREДАР

E. ESPLANAADIKATU 22

HELSINKI, 27/3-41.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Huvilankatu 19,
H e l s i n k i.

Viitteemme: 4/B.

Palkkaussopimusneuvotteluja.

Olemme vastaanottaneet kirjeenne t.k. 26 p:ltä.
Lähitulevaisuudessa pidettävässä hallituksemme kokouk-
sessa tulemme esittämään ehdotuksenne, minkä jälkeen
palaamme asiaan.

Kunnioittaen,
SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN
YHDISTYS, r.y.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

S. S. 4. 41. / 175

**SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS**
R. Y.

HELSINKI
E. ESPLANAADIKATU 22
PUH. 62 725

SÄHKÖOSOITE:
SUOMIREDAR

HELSINKI huhtikuun 4 p:nä 1941.

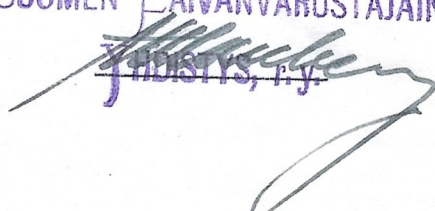
Suomen Radiosähköttäjiliitto,

...ttemme: 4/B.

Täällä.

Viitaten kirjeeseenne maaliskuun 26 p:ltä pyydämme
täten saada ilmoittaa, että suostumme vastedes neuvottelemaan
suoraan liittonne kanssa radiosähköttäjien palkkoja ja työehtoja
koskevilla asioilla, joten siis suhtaudumme myönteisesti ehdotuk-
seenne.

Tahdomme kuitenkin nyt jo huomauttaa, että vallit-
seva rahtitaso ja muut olosuhteet eivät nyt salli minkäänlaista
menojen lisäämistä. Huhti-toukokuun vaiheessa pidettäneen lopul-
liset rahtineuvottelut Saksan kanssa ja tämän jälkeen voimme uu-
sien rahtien perusteella harkita onko olemassa taloudellisia edel-
lytyksiä radiosähköttäjien palkkojen mahdolliseen korotukseen.

Kunnioittaen,
SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN
YHDISTYS, R.Y.


N:o 9.

K i e r t o k i r j e laivanvarustajain yhdistyksille, merenkuluntarkastajille, merimieskatselmusmiehille, luotsipiiripäälliköille ja merenkululaitoksen alusten päälliköille.

Koskee: vastakirjaa.

Voimassa olevan, 8 päivänä maaliskuuta 1924 annetun merimieslain 11 §:n mukaan on päällikön, sittenkuin merimies on toimeen otettu, annettava hänelle merenkulkuhallituksen vahvistaman kaavan mukainen vastakirja. Saman lain 86 §:ssä, sellaisena kuin se on muutettuna 26 päivänä toukokuuta 1925 annetussa laissa, säädetään, mitä aluksia laki ei koske. Valtiolla kuuluvat hallinnollisiin tarkoituksiin käytettävät alukset samaten kuin huvialukset ovat kuitenkin lain 10 ja 11 §:n määräysten alaisia.

Tämän mukaisesti on vastakirjaa koskevia säännöksiä noudatettava kaikissa muissa aluksissa paitsi

valtiolle kuuluvissa puolustustarkoituksiin käytettävissä aluksissa, ja aluksessa, jolla ainoastaan laivanisännän perheeseen kuuluvat henkilöt työskentelevät.

Vastakirjan antaminen ei ole yhdistetty merimieskatselmukseen eikä siitä riippuvainen. Ei sille myöskään ole määräävä kysymykseen tulevan aluksen liikenteen laatu tai ne matkat, joilla alus liikennöi.

Vastakirja on edellä olevan mukaisesti annettava jokaisen sellaisen työsuhteen syntyessä, joka on merimieslain alainen, ollen poikkeuksena ainoastaan edellä mainitut kaksi tapausta. Kun käytännössä vastakirjan antamista koskevia säännöksiä on yleensä tulkittu siten, että vastakirjan käyttö on tullut huomattavasti rajoitetuksi, on merenkulkuhallitus katsonut tarpeelliseksi edellä selvittää vastakirjan antoa koskevia säännöksiä ja kehoittaa kaikkia niitä tarkoin noudattamaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksessa, huhtikuun 26 päivänä 1941.

C i r k ü l ä r till skeppsredarförningarna, sjöfartsinspektörerna, mönstringsförrättarna, lotsfördelningscheferna och befälhavarna å sjöfartsväsendets fartyg.

Berör: motbok.

Enligt 11 § i gällande sjömanslag av den 8 mars 1924 skall befälhavare sedan sjöman antagits, förse honom med motbok, upprättad enligt av sjöfartsstyrelsen fastställt formulär. I 86 §, av samma lag, sådan densamma lyder i lagen den 26 maj 1925, stadgas vilka slag av fartyg lagen ej berör. Statsverket tillhöriga fartyg, som användas för administrativa ändamål, ävensom lustfartyg underlyda likväl bestämmelserna i lagens 10 och 11 §§.

I enlighet härmed skola bestämmelserna om motbok lända till efterrättelse å alla andra fartyg än statsverket tillhöriga fartyg, som användas till försvarsändamål, och fartyg, på vilket endast personer, tillhörande redarens familj sysselsätts.

Givande av motbok är icke bundet vid mönstringen och är icke heller beroende av densamma. Utslaggivande är ej heller arten av det fartygs trafik, som är i fråga, eller de resor fartyget utför.

Enligt det ovan anförda skall motbok givas vid uppkomsten av varje sådant arbetsförhållande, som underlyder sjömanslagen, med undantag endast för förenämnda tvenne fall. Då bestämmelserna rörande givande av motbok i praktiken tolkats så, att användningen av motbok blivit betydligt inskränkt, har sjöfartsstyrelsen ansett nödigt här ovan klargöra bestämmelserna om givande av motbok och anmodar alla att noggrant följa desamma.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsen, den 26 april 1941.

S. SUNDMAN.

THURE WIKMAN.

KD 1274/41/312.

/TW/TB/HK/

**SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS**

R. Y.

HELSINKI

E. ESPLANAADIKATU 22

PUH. 62 725

SÄHKÖOSOITE:
SUOMIREДАР

S.10.4.41. 180
HELSINKI, 9 p:nä huhtikuuta 1941.

Viitteenne: 576/43
Viitteemme: 4/P.2.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,

Helsinki.

Valtamerilisiä.

Viitaten kirjeeseen t.k.8 p:ltä emme valitettavasti voi pitää siinä esitettyä tulkintaa ehdottomasti oikeana. Neuvotteluissa toukokuussa 1940 ei tehty mitään suullista "sopimusta" siitä, että valtameriliset otettaisiin huomioon, vaan sovittiin siitä, että tutkittaisiin miten käytännössä oli menetelty, ja jos tällöin osoittautuisi, että valtamerilisiä oli useimmissa tapauksissa otettu mukaan, pidettiin toivottavana, että käytäntö tässä suhteessa yhdenmukaistettaisiin. Kuitenkaan ei yksityisten laivanvarustajain tulkintavapautta tässä tilaisuudessa tahdottu eikä voitu sitoa.

Sittenmin kävi ilmi, että Thordén'in laivanvarustamo oli tulkinnut kysymyksen siten, ettei valtamerilisiä lasketa mukaan. Mainittakoon lisäksi, että hallintoneuvos Beckman myös on tulkinnut asian täten.

Näyttääksensä myönteellisyttä ilmoitti kuitenkin laivanvarustamo allekirjoittaneen kautta kalliinajan lisäystä koskevissa neuvotteluissa 23.10.1940 päättäneensä laskea sodanvaaran lisäyksen myös valtamerilisille, vaikkakaan he eivät katsoneet olevansa tähän muodollisesti velvollisia.

Jos joku laivanvarustamo edelleen on sitä mieltä, ettei valtamerilisiä 1.6.1940 annetun tariffin mukaisesti lasketa mukaan, on tämä tulkinta mielestämme muodollisesti ja juriidisesti oikea. Se, että käytännössä useimmissa tapauksissa valtamerilisiä on laskettu mu-

SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS
R. Y.
HELSINKI



kaan, ei vaikuta asiaan.

Uudessa tariffissa on tämä kysymys, kuten tunnettua,
täydellisesti selvitetty.

Kunnioittaen
SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN
YHDISTYS, R.Y.

Lomake }
Blankett } N:o 401

Posti- ja lennätinlaitos — Post- och telegrafverket

Mistä*)

Från*) LIVERPOOL LTH193 29/27 1 1850

Virkamuistutuksia

Tjänsteanmärkningar

Sähkösanoma — Telegram

Vastaanotettu — Emottaget

/ 19 kl. 5 t. m.

= ELT = RP5.25 =

RADIOOFFICERS UNION HLS

joht.
ledn. N:o

2 V. 1941

85

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3), 4) ja 5) sähkösanoman sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.

*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3), 4) och 5) inlämningsdatum, -timme och -minut.

= BEEN 2 DAYS OVER OCEANLINE NOUGHT REPORT
BUT NEITHER GOT OCEANMONEY NOR EXPENSIVE
ADDITION WHEN IT BEGAN AND SIZE =
ALANNE CONSULATE LIVERPOOL

S. 15. 3. 41. (137)
Pori 14. 3. - 41.

Herra Koivisto!

Samalla, kun lähetän po-
iovitukseena mieheni tämän mo-
den jäsenmaksun, pyytäisin lei-
tää vastaamaan eräseen kysymyk-
seen. Vastauksen tulee muka-
vastu- kuitin kanssa. Siis:

Killo laivanvarustajan yleensä
pitäisi toimittaa esim. karkotus-
kenteessä olevan laivastossa m.m.
uudet palkkatariffit sodanvapa-
uksista ym.? Kenenää sitten?

Laivakonttorista saavat mie-
heni sodanvapaalisista palkkiiin
pidätetyn erän $\frac{4}{5}$ olevan niine
tammikuulta 15-10 mk. Miels-
täni se on liian vähän, koska

51
näsen palkkaansa on 2,200 ja uu-
den tariffin mukaan siihen las-
tetaan kalliinajan lisä, välttä-
merilisä y.m. sodanvaarallisia
määrättäessä. He olivat matkal-
la Rio de Janeirosta, ja saapu-
vat Mobileen Tammiik. 19 p.
Korkeintaan kaksi päivää Tam-
mikuun yllä kati väennetään
sodanvaarallispalkasta? 10:llä päi-
vällä kati lisa tulee Amerikan-
kin satamissa. Ja % uuden ta-
riffin mukaan kati matkalla
on /sis ylläolevana vertana 100%?

Samalla tiedustetun teillä,
sillo kolmen vuoden jälkeen tä-
lisa ole kolmesataa markkaa
sis aina jättyvästi mainittu
uuden päätettyä? Sekä edel-
leen: paljonko mieheni on
rikentetty nautaan kesälo-

maa uusi kesästä, hän on ol-
lut kuusi vuotta palveluksessa,
niistä kolme vuotta T. F. - 41 tässä
laivassa. — Voiko hän, edellyt-
tään, ettei ole saanut maksua
rakassa vuoden - 40 kesäalmas-
ta, jolloin olivat liikenteessä,
sada pilaa molemmat kesä-
lomat viime ja tänään mukaan
kun laiva nyt tulee Suomeen,
ja kai siisonee niin kauan.

Voiko hän saada myös ruoka-
ja asunlorakkeita molemmilta lo-
ma-ajoilta?

Tässä on nireä määrä ky-
symyksiä, mutta olisin hyvin
kiitollinen, jos voititte vastata
niihin.

J. M. P. Suutarinen
Itäensuomenk. 41. Pori

S. 14/3.41 (133)

RESERVIUPSEERIKOULUN
OPPILASKUNTA

Niinisalo 12.3.41.

Radiosähköttäjäliiton Sihteerille.

Pyydän tiedustella, minkälaisia mahdollisuuksia on nykyisin saada työpaikkoja liiton välityksellä. RUK:n kurssi, jolla nyt olen päättöy tämän kuun loppupuolella ja taloudellista syistä olisi välttämättä saatava jonkunlainen paikka. Jos siis liiton välityksellä on mahdollista saada työpaikka joka laivaan tai maalle niin pyytäisin Teitä ilmoittamaan siitä minulle. Mieluimmin lähtisin pidemmän linjan laivaan, jos sellainen mahdollisuus olisi olemassa, mutta muunkinlaiseen paikkaan olisin tyytyväinen.

Osoitteeni : 4833 Niinisalo.

Sähköttäjäterveisin:

*Res.ups.Opp.

Johan Teflmann

Tampere. Härmälä 18/3-41.

Suomen Radiosähköttöjä Liitto.

Helsinki.

Paikani, radiosähköttöjä Uro Patamo
pyytän tähän kauttani suositeltomaan
jäsenmaksunsa Smk 250: - jatkusu-
raa mukana.

Laiva viipyi liinokamassa voin jon-
kun päivän josta kanceä ei ollut
tilaamatta itse jäjestä maksua. —

Kunniatteen

Uro Patamo.

Os: Tampere Härmälä, Timonk. 14.

351 * Ratamo, Eero †

S. Tampere 8. 1. 17. Vanh. henkikirjoittaja
Knut Ratamo ja Naema Lydia Suvanto. Kes-
kik. Tampereen lyseo 1934. Radiosähk. II lk.
21. 5. 38. SR:n jäsen 21. 5. 38. Radiosähk.
1938-41 Hogland, Kaste, Ester Thorden ja
Josefina Thorden, yht. lähes 3 vuotta. Käy-
nyt AUK:n. Talvisodan aikana kauppalaiva-
radiosähköttäjänä. Alikers. 1937. Menetti hen-
kensä 19. 5. 41 toimiessaan m/s Josefina
Thordenin radiosähköttäjänä laivan joutuessa
tällöin ilmapommituksen kohteeksi Färsaarten
luona Pohjois-Atlantilla. Vm. 2; Ts. mm.