

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUS
Ulkomaanosasto

Helsingissä
14 p:nä marraskuuta 1952

N:o V. 8852

Ulkomaanosasto lähettää kunnioittavasti oheisena Atlantic Cityn radio-ohjesäännön mukaan Suomen laiva-asemille alueelle 4 - 23 Mj/s määrättäviä sähkötysliikenteen jaksolukuja koskevat taulukot ja niiden käyttöohjeen.

Lennätinhallinnot pyrkivät poistamaan muun liikenteen laivoille annettavilta sähkötyskutsualueilta 3.6.1953 mennessä. Työskentelyjaksolukujen käyttöön ottamisen aloittaminen siirtyy ainakin vuoden 1954 alkuun ellei pikatiedotusliiton hallintoneuvosto tai IFRB anna aikaisempia päätöksiä muuttavia uusia ohjeita. Jaksolukujen käyttöön ottoa koskevien määräysten osalta viittaamme monistekirjelmäämme N:o V.5452

20.2.1952. Samat määräykset on julkaistu painettuina posti- ja lennätinhallituksen kiertokirjeen N:o 39/1952 liitteessä.

Ennen uusille jaksoluvuille siirtymistä laiva-asemien radiolaitteiden tulee vastata Atlantic Cityn radio-ohjesäännön määräyksiä mm. jaksolukusiedon osalta.

Niille Suomen laiva-asemille, joita ei ole mainittu taulukossa I, annetaan nyt kyseessä olevan alueen jaksolukuja vain pyynnöstä. Tämä pyyntö tulee tehdä Radiokonttorille, joka määrää näille laivoille jaksoluvut radio-ohjesäännön jakoa noudattaen. Ulkomaanosasto puolestaan antaa kaikille laiva-asemille tiedon nyt kyseessä olevan alueen jaksolukujen käyttöönottoajoista heti kun se on mahdollista. Tätä ennen ei mitään em. jaksoluvuista saa ottaa käyttöön liikenteessä.

1) Posti- ja lennätinhallituksen Radiokonttori

Johtaja
Direktör

Urho Talvitie

./ . Liikennetarkastaja
Trafikinspektör

POST- OCH TELEGRAFSTYRELSEN
Utrikesavdelningen

Helsingfors
den 14 november 1952

Utrikesavdelningen sänder härmed högaktningsfullt fördelningstabeller för de frekvenser, vilka enligt Atlantic City - radioreglemente tilldelats finska fartygsstationer för telegraftrafik å bandet 4 - 23 Mc/s, och instruktion för användandet av tabellerna.

Telegrafstyrelserna sträva efter att till den 3.6.1953 avlägsna all annan trafik från fartygens band för telegrafanrop. Början av ibruktagandet av arbetsfrekvenserna förflyttas åtminstone till början av 1954, såvida icke telekommunikationsunionens administrativa råd eller IFRB giva nya instruktioner, som upphäva de tidigare besluten. Vad beträffar bestämmelserna om ibruktagandet av frekvenserna, hänvisa vi till vår dupplikatskrivelse N:o V.5452 20.2.1952. Samma föreskrifter ha publicerats i bilagan till post- och telegrafstyrelsens cirkulär N:o 39/1952.

Innan överflyttning till de nya frekvenserna kan ske, måste radioanläggningarna å fartygsstationerna motsvara föreskrifterna i Atlantic City - radioreglemente, bl. a. i fråga om frekvenstolerans.

De finska fartygsstationer, som icke nämnts i tabell I, tilldelas frekvenser å det nämnda bandet endast på begäran. Den-¹⁾ na begäran torde tillställas Radiokontoret, som bestämmer frekvenserna åt dessa fartyg med iakttagande av fördelningen i radioreglementet. Utrikesavdelningen för sin del meddelar så snart som möjligt alla fartygsstationer de tider, då frekvenserna å bandet i fråga skola tagas i bruk. Dessförinnan får ingen av de ovannämnda frekvenserna tagas i bruk i trafiken.

1) Post- och telegrafstyrelsens Radiokontor

Urho Talvitie

B. A. Sinkkonen
B.A. Sinkkonen

Atlantic Cityn radio-ohjesäännön mukaan Suomen laiva-asemille alueella 4-23 Mj/s määrättävien sähkötysliikenteen jaksolukujen jakotaulukoita koskevat

o h j a e t

Taulukko I sisältää kunkin laivan kohdalla lyhennysmaininnan laivalle annetuista työskentely- ja kutsujaksoluvuista sekä ilmoittaa 22 Mj/s:n alueen toisen työskentelyjaksoluvun.

Taulukko II sisältää yksityiskohtaiset tiedot rahtilaivoille annettavista jaksoluvuista (ei sisällä kumpaakaan 22 Mj/s:n alueen työskentelyjaksolukua).

Taulukko III sisältää yksityiskohtaiset tiedot matkustajalaivoille annettavista jaksoluvuista (ei sisällä kumpaakaan 22 Mj/s:n alueen työskentelyjaksolukua).

Taulukko IV sisältää molemmat rahti- ja matkustajalaivoille annettavat 22 Mj/s:n alueen työskentelyjaksoluvut.

Esim. 1 Rahtilaiva Argo/OHAC:n jaksoluvut alueella 4 - 23 Mj/s:

Taulukosta I toteamme, että Argo/OHAC:n kohdalla on merkintä AB18 K9 22315, jossa viimeinen numeroryhmä ilmaisee toisen laivalle annetuista 22 Mj/s:n alueen työskentelyjaksoluvuista.

Taulukosta II saamme AB18 kohdalta tälle laivalle annetut 4 - 16 Mj/s:n alueiden työskentelyjaksoluvut

4196,5	6294,75	8393	12589,5	16786	
4221	6331,5	8442	12663	16884	ja riviltä

K9 seuraavat kutsujaksoluvut

4186	6279	8372	12558	16744	22265	sekä
------	------	------	-------	-------	-------	------

taulukosta IV saamme taulukossa I ilmoitetun jaksoluvun 22315 kohdalta toisen 22 Mj/s:n alueen työskentelyjaksoluvun ja täten tälle laivalle seuraavat 2 mainitun alueen jaksolukua

22315 ja 22377,5.

Esim. 2 Matkustajalaiva Ariadne/OHAD:n jaksoluvut alueella 4 - 23 Mj/s:

Taulukosta I toteamme, että Ariadne/OHAD:n kohdalla on merkintä M2/8 K2 22085, jossa viimeinen numeroryhmä ilmaisee toisen laivalle annetuista 22 Mj/s:n alueen työskentelyjaksoluvuista.

Taulukosta III saamme riviltä

M2 tälle laivalle annetut 4 - 16 Mj/s:n alueen työskentelyjaksoluvut

4137,5	6206,25	8275	12412,5	16550	ja riviltä
--------	---------	------	---------	-------	------------

M8 toiset työskentelyjaksoluvut

4152,5	6228,75	8305	12457,5	16610	sekä riviltä
--------	---------	------	---------	-------	--------------

K2 seuraavat kutsujaksoluvut

4179	6268,5	8358	12537	16716	22230	sekä
------	--------	------	-------	-------	-------	------

taulukosta IV saamme taulukossa I ilmoitetun jaksoluvun 22085 kohdalta toisen 22 Mj/s:n alueen työskentelyjaksoluvun ja täten tälle laivalle seuraavat 2 mainitun alueen jaksolukua

22085 ja 22135.

I n s t r u k t i o n

för användandet av fördelningstabeller för de frekvenser, som enligt Atlantic City - radioreglemente tilldelas finska fartygsstationer å bandet 4 - 23 Mc/s.

Tabell I innehåller för varje fartyg en förkortad hänvisning om tilldelade arbets- och anropsfrekvenser samt angiver den ena av de båda arbetsfrekvenserna å bandet 22 Mc/s.

Tabell II innehåller detaljuppgifter om frekvenser, som tilldelas lastfartyg (innehåller ingendera av arbetsfrekvenserna å bandet 22 Mc/s).

Tabell III innehåller detaljuppgifter om frekvenser, som tilldelas passagerarfartyg (innehåller ingendera av arbetsfrekvenserna å bandet 22 Mc/s.).

Tabell IV innehåller de båda arbetsfrekvenserna å bandet 22 Mc/s, som tilldelas last- och passagerarfartyg.

Ex. 1 Frekvenserna å bandet 4 - 23 Mc/s för lastfartyget Argo/OHAC:

Tabell I anger för lastfartyget Argo/OHAC beteckningen AB18 K9 22315, i vilken den sista nummergruppen anger den ena av de arbetsfrekvenser, som tilldelats fartyget å bandet 22 Mc/s.

I tabell II återfinnas vid AB18 de arbetsfrekvenser, som tilldelats fartyget å bandet 4 - 16 Mc/s:

4196,5	6294,75	8393	12589,5	16786
4221	6331,5	8442	12663	16884 och på raden

K9 följande anropsfrekvenser:

4186	6279	8372	12558	16744	22265	samt
------	------	------	-------	-------	-------	------

i tabell IV vid den i tabell I uppgivna frekvensen 22315 den andra arbetsfrekvensen å bandet 22 Mc/s och härmed för detta fartyg följande två frekvenser å det nämnda bandet:

22315 och 22377,5

Ex. 2 Frekvenserna å bandet 4 - 23 Mc/s för passagerarfartyget Ariadne/OHAD:

Tabell I anger för passagerarfartyget Ariadne/OHAD beteckningen M2/8 K2 22085, i vilken den sista nummergruppen anger den ena av de arbetsfrekvenser, som tilldelats fartyget å bandet 22 Mc/s.

I tabell III återfinnas på raden M2 de arbetsfrekvenser, som tilldelats fartyget å bandet 4 - 16 Mc/s,

4137,5	6206,25	8275	12412,5	16550	och på raden
--------	---------	------	---------	-------	--------------

M8 de andra arbetsfrekvenserna

4152,5	6228,75	8305	12457,5	16610	samt på raden
--------	---------	------	---------	-------	---------------

K2 följande anropsfrekvenser

4179	6268,5	8358	12537	16716	22230	och
------	--------	------	-------	-------	-------	-----

i tabell IV vid den i tabell I uppgivna frekvensen 22085 den andra arbetsfrekvensen å bandet 22 Mc/s och härmed för detta fartyg följande två frekvenser å det nämnda bandet

22085 och 22135.

Suomen laiva-asemille määrättyt sähkötys-
liikenteen jaksoluvut alueella 4-23 Mj/s.

De till finska fartygsstationer för telegraf-
trafik bestämda frekvenserna å bandet 4-23 Mc/s.

OFRY	Aallotar	AB1K7	22272,5
OHNN	Aagot/OHNN	AB2K8	22275
OFPW	Adeny	AB3K9	22277,5
OHZJ	Advance/OHZJ	AB4K1	22280
OFKA	Aina Maria Nurminen ..	AB5K2	22282,5
OFKP	Aino Nurminen	AB6K3	22285
OFLL	Airisto	AB7K4	22287,5
OFDB	Aldebaran/OFDB	AB8K6	22290
OHZZ	Alden/OHZZ	AB9K7	22292,5
OFIC	Angra	AB10K8	22295
OFKT	Anja	AB11K9	22297,5
OHYU	Anna/OHYU	AB12K1	22300
OFOU	Antares/OFOU	AB13K2	22302,5
OHAB	Apu	AB14K3	22305
OFOZ	Arabella	AB15K4	22307,5
OFOG	Arabia/OFOG	AB16K6	22310
OHVD	Arator	AB17K8	22312,5
OHAF	Arcturus/OHAF	M1/7K1	22075
OHAC	Argo/OHAC	AB18K9	22315

OHAD	Ariadne/OHAD	M2/8K2	22085
OFNN	Armira	AB19K1	22317,5
OFKH	Armeta	AB20K2	22320
OFNL	Aruba/OFNL	AB21K3	22322,5
OHYF	Askö	AB22K4	22325
OFEK	Asturias/OFEK	AB23K6	22327,5
OFRP	Atlanta/OFRP	AB24K7	22330
OFQI	Atlas/OFQI	AB25K8	22332,5
OHHO	Aune H	AB26K9	22335
OHHS	Aura/OHHS	AB27K1	22337,5
OFDI	Aurora/OFDI	AB28K2	22340
OFKQ	Bjarmia	AB29K3	22342,5
OHAM	Bore I	AB30K4	22345
OFKR	Bore II	M3/9K3	22095
OHZB	Bore IV	AB31K6	22347,5
OFKO	Bore VIII	AB32K7	22350
OHBZ	Bore IX	AB33K8	22352,5
OHDX	Brita	AB34K9	22355
OHHU	Caledonia/OHHU	AB35K1	22357,5

								2.
OFBR	Canopus/OFBR	AB36K2	22360	OHEA	Halvar H	AB9K1	22290	
OFHF	Capella/OFHF	AB37K3	22362,5	OFLY	Hamina	AB10K2	22292,5	
OHGF	Carelia	AB38K4	22365	OHAS	Hektos	AB11K3	22295	
OFGQ	Clio/OFGQ	AB39K6	22367,5	OFPV	Helios/OFPV	AB12K4	22297,5	
OFQN	Constantia/OFQN	AB40K7	22370	OHYR	Herakles/OHYR	AB13K6	22272,5	
OHXU	Dagmar/OHXU	AB41K8	22372,5	OFIT	Hesperus/OFIT	AB14K7	22300	
OFRC	Dagny/OFRC	AB42K9	22375	OHXI	Hildegard	AB15K8	22302,5	
OFRF	Dione/OFRF	AB43K1	22377,5	OHBY	Hulda Thordén	AB16K9	22305	
OFQD	Dorine	AB44K2	22380	OHAV	Imatra	AB17K1	22307,5	
OFIN	Durango/OFIN	AB45K3	22382,5	OHFK	Immo-Ragnar	AB18K2	22310	
OFKJ	Eero	AB46K4	22385	OHWY	Ingerois	AB19K3	22312,5	
OFBF	Elsa S	AB47K6	22387,5	OHXD	Inkeri Nurminen	AB20K4	22315	
OFPZ	Enso	AB48K7	22390	OHWJ	Innamo	AB21K6	22317,5	
OHZP	Eva/OHZP	AB49K8	22392,5	OFBE	Ivalo	AB22K7	22320	
OFLM	Fanny	AB2K2	22395	OFPD	Jarmo-Juhani	AB23K8	22322,5	
OFGT	Fennia	AB3K3	22275	OFRB	Kaisaniemi	AB24K9	22325	
OFHM	Finlandia	AB4K4	22277,5	OFIS	Kalle	AB25K1	22327,5	
OFQP	Finntrader	AB5K6	22280	OHKB	Kare/OHKB	AB26K2	22330	
OFIX	Granö/OFIX	AB6K7	22282,5	OHVE	Karin Thordén	AB27K3	22332,5	
OHCC	Greta/OHCC	AB7K8	22285	OFMM	Karl-Erik	AB28K4	22335	
OHCX	Greta Thordén	AB8K9	22287,5	OFDN	Kaste	AB29K6	22337,5	

OFQB	Kemiö	AB30K7	22340	OFER	Najaden/OFER	AB1K2	22390
OFQJ	Kenneth	AB31K8	22342,5	OHXY	Navigator/OHXY	AB2K3	22392,5
OFMV	Kotka/OFMV	AB32K9	22345	OFNY	Neste	AB3K4	22395
OHYX	Koura/OHYX	AB33K1	22347,5	OHDV	Nidarholm	AB4K6	22272,5
OFNC	Kungsö	AB34K2	22350	OHBC	Nina/OHBC	AB5K7	22275
OFMJ	Kurikka	AB35K3	22352,5	OFQW	Norby	AB6K8	22277,5
OFAA	Kuurtanes	AB36K4	22355	OHBF	Oihonna	M4/10K4	22270,5
OFQK	Laila Nurminen	AB37K6	22357,5	OHFG	Olivia/OHFG	AB7K9	22280
OHCO	Leda/OHCO	AB38K7	22360	OFRX	Olympia/OFRX	AB8K1	22282,5
OFKS	Ledsund	AB39K8	22362,5	OFQU	Orion/OFQU	AB9K2	22285
OFPA	Leila	AB40K9	22365	OFIB	Ostrobothnia	AB10K3	22287,5
OHYA	Margareta/OHYA	AB41K1	22367,5	OHHC	Otava	AB11K4	22290
OHAI	Maria/OHAI	AB42K2	22370	OFCP	Outoori	AB12K6	22292,5
OFQS	Marianne/OFQS	AB43K3	22372,5	OFLZ	Pankakoski	AB13K7	22295
OFAS	Marieborg	AB44K4	22375	OFKB	Pansio/OFKB	AB14K8	22297,5
OFRW	Marita Thordén	AB45K6	22377,5	OFEL	Parma/OFEL	AB15K9	22300
OFRJ	Matheus	AB46K7	22380	OFIK	Patria/OFIK	AB16K1	22302,5
OFAJ	Mercator/OFAJ	AB47K8	22382,5	OFRN	Pegny	AB17K2	22305
OFKD	Mercur/OFKD	AB48K9	22385	OFPY	Penelope/OFPY	AB18K3	22307,5
OFQG	Modesta	AB1K1	22272,5	OFKL	Petsamo	AB19K4	22310
OHKC	Myllykoski	AB49K1	22387,5	OHRZ	Ragunda/OHRZ	AB20K6	22312,5

OFMI	Raila/OFMI	AB21K7	22315	OFNG	Tankar	AB43K4	22370
OFCX	Raimo-Ragnar	AB22K8	22317,5	OHBQ	Tarmo	AB44K6	22372,5
OFMY	Ramsdal	AB23K9	22320	OFRK	Tarsis	AB45K7	22375
OFMZ	Reijo	AB24K1	22322,5	OHCD	Thornbury	AB46K8	22377,5
OFQH	Rigel/OFQH	AB25K2	22325	OFEZ	Tirrenia	AB47K9	22380
OFSA	Saaro	AB26K3	22327,5	OFMX	Tornator	AB48K1	22382,5
OFBA	Saimaa	AB27K4	22330	OFKI	Tranvik	AB49K2	22385
OFCE	Sally/OFCE	AB28K6	22332,5	OFAW	Ulea	AB1K3	22387,5
OHBL	Sampo	AB29K7	22335	OFRL	Vaasa/OFRL	AB2K4	22390
OFJW	Sarpen/OFJW	AB30K8	22337,5	OFNM	Valborg/OFNM	AB3K6	22392,5
OFDP	Satakunta	AB31K9	22340	OFCJ	Veli-Ragnar	AB4K7	22395
OHBM	Savonia	AB32K1	22342,5	OHZA	Vienti	AB5K8	22395
OHGS	Scandinavic	AB33K2	22345	OFDO	Waija/OFDO	AB6K9	22272,5
OHBU	Signy	AB34K3	22347,5	OHHQ	Wanda/OHHQ	AB7K1	22275
OHCB	Sigrid/OHCB	AB35K4	22350	OFPU	Warma	AB8K2	22277,5
OFRT	Silja/OFRT	AB36K6	22352,5	OFMK	Wasa/OFMK	AB9K3	22280
OFFM	Sirius/OFPM	AB37K7	22355	OFPC	Wasaborg/OFPC	AB10K4	22282,5
OHLL	Sisu	AB38K8	22357,5	OHBX	Wellamo	M5/11K6	22115
OFFF	Solbritt	AB39K9	22360	OFBG	Wergus	AB11K7	22285
OHCW	Suomen Neito	AB40K1	22362,5	OFQX	Wiima	AB12K8	22287,5
OFRS	Susanne/OFRS	AB41K2	22365	OFNI	Wiiri	AB13K9	22290
OFKX	T 2/OFKX	AB42K3	22367,5	OFAD	Wikla	AB14K1	22292,5

OHFP	Wilke	AB15K2	22295	OHYV	Yrsa	AB18K6	22302,5
OFIQ	Wille	AB16K3	22297,5	OFRQ	Österbotten	AB19K7	22305
OFKC	Wisa	AB17K4	22300				

5.

T a u l u k k o II

Rahtiläivat

Työskentelyjakso luvut:

AB1	4188 4212,5	6282 6318,75	8376 8425	12564 12637,5	16752 16850
AB2	4188,5 4213	6282,75 6319,5	8377 8426	12565,5 12639	16754 16852
AB3	4189 4213,5	6283,5 6320,25	8378 8427	12567 12640,5	16756 16854
AB4	4189,5 4214	6284,25 6321	8379 8428	12568,5 12642	16758 16856
AB5	4190 4214,5	6285 6321,75	8380 8429	12570 12643,5	16760 16858
AB6	4190,5 4215	6285,75 6322,5	8381 8430	12571,5 12645	16762 16860
AB7	4191 4215,5	6286,5 6323,25	8382 8431	12573 12646,5	16764 16862
AB8	4191,5 4216	6287,25 6324	8383 8432	12574,5 12648	16766 16864
AB9	4192 4216,5	6288 6324,75	8384 8433	12576 12649,5	16768 16866
AB10	4192,5 4217	6288,75 6325,5	8385 8434	12577,5 12651	16770 16868
AB11	4193 4217,5	6289,5 6326,25	8386 8435	12579 12652,5	16772 16870
AB12	4193,5 4218	6290,25 6327	8387 8436	12580,5 12654	16774 16872
AB13	4194 4218,5	6291 6327,75	8388 8437	12582 12655,5	16776 16874
AB14	4194,5 4219	6291,75 6328,5	8389 8438	12583,5 12657	16778 16876
AB15	4195 4219,5	6292,5 6329,25	8390 8439	12585 12658,5	16780 16878

T a b e l l II

Lastfartyg

Arbetsfrekvenser:

AB16	4195,5 4220	6293,25 6330	8391 8440	12586,5 12660	16782 16880
AB17	4196 4220,5	6294 6330,75	8392 8441	12588 12661,5	16784 16882
AB18	4196,5 4221	6294,75 6331,5	8393 8442	12589,5 12663	16786 16884
AB19	4197 4221,5	6295,5 6332,25	8394 8443	12591 12664,5	16788 16886
AB20	4197,5 4222	6296,25 6333	8395 8444	12592,5 12666	16790 16888
AB21	4198 4222,5	6297 6333,75	8396 8445	12594 12667,5	16792 16890
AB22	4198,5 4223	6297,75 6334,5	8397 8446	12595,5 12669	16794 16892
AB23	4199 4223,5	6298,5 6335,25	8398 8447	12597 12670,5	16796 16894
AB24	4199,5 4224	6299,25 6336	8399 8448	12598,5 12672	16798 16896
AB25	4200 4224,5	6300 6336,75	8400 8449	12600 12673,5	16800 16898
AB26	4200,5 4225	6300,75 6337,5	8401 8450	12601,5 12675	16802 16900
AB27	4201 4225,5	6301,5 6338,25	8402 8451	12603 12676,5	16804 16902
AB28	4201,5 4226	6302,25 6339	8403 8452	12604,5 12678	16806 16904
AB29	4202 4226,5	6303 6339,75	8404 8453	12606 12679,5	16808 16906
AB30	4202,5 4227	6303,75 6340,5	8405 8454	12607,5 12681	16810 16908

Tvöskentelyjaksoluut:

AB31	4203	6304,5	8406	12609	16812
	4227,5	6341,25	8455	12682,5	16910
AB32	4203,5	6305,25	8407	12610,5	16814
	4228	6342	8456	12684	16912
AB33	4204	6306	8408	12612	16816
	4228,5	6342,75	8457	12685,5	16914
AB34	4204,5	6306,75	8409	12613,5	16818
	4229	6343,5	8458	12687	16916
AB35	4205	6307,5	8410	12615	16820
	4229,5	6344,25	8459	12688,5	16918
AB36	4205,5	6308,25	8411	12616,5	16822
	4230	6345	8460	12690	16920
AB37	4206	6309	8412	12618	16824
	4230,5	6345,75	8461	12691,5	16922
AB38	4206,5	6309,75	8413	12619,5	16826
	4231	6346,5	8462	12693	16924
AB39	4207	6310,5	8414	12621	16828
	4231,5	6347,25	8463	12694,5	16926
AB40	4207,5	6311,25	8415	12622,5	16830
	4232	6348	8464	12696	16928

Arbetsfrekvenser:

AB41	4208	6312	8416	12624	16832
	4232,5	6348,75	8465	12697,5	16930
AB42	4208,5	6312,75	8417	12625,5	16834
	4233	6349,5	8466	12699	16932
AB43	4209	6313,5	8418	12627	16836
	4233,5	6350,25	8467	12700,5	16934
AB44	4209,5	6314,25	8419	12628,5	16838
	4234	6351	8468	12702	16936
AB45	4210	6315	8420	12630	16840
	4234,5	6351,75	8469	12703,5	16938
AB46	4210,5	6315,75	8421	12631,5	16842
	4235	6352,5	8470	12705	16940
AB47	4211	6316,5	8422	12633	16844
	4235,5	6353,25	8471	12706,5	16942
AB48	4211,5	6317,25	8423	12634,5	16846
	4236	6354	8472	12708	16944
AB49	4212	6318	8424	12636	16848
	4236,5	6354,75	8473	12709,5	16946

Kutsujaksoluut:

K1	4178	6267	8356
K2	4179	6268,5	8358
K3	4180	6270	8360
K4	4181	6271,5	8362
K5	4182	6273	8364
K6	4183	6274,5	8366
K7	4184	6276	8368
K8	4185	6277,5	8370
K9	4186	6279	8372

Frekvenser för anrop:

12534	16712	22225
12537	16716	22230
12540	16720	22235
12543	16724	22240
12546	16728	22245
12549	16732	22250
12552	16736	22255
12555	16740	22260
12558	16744	22265

T a u l u k k o III

MatkustajalaivatTyöskentelyjaksoluvut:

M1	4135	6202,5	8270
M2	4137,5	6206,25	8275
M3	4140	6210	8280
M4	4142,5	6213,75	8285
M5	4145	6217,5	8290
M6	4147,5	6221,25	8295
M7	4150	6225	8300
M8	4152,5	6228,75	8305
M9	4155	6232,5	8310
M10	4157,5	6236,25	8315
M11	4160	6240	8320
M12	4162,5	6243,75	8325
M13	4165	6247,5	8330
M14	4170	6255	8340
M15	4175	6262,5	8350

T a b e l l III

PassagerarfartygArbetsfrekvenser:

12405	16540
12412,5	16550
12420	16560
12427,5	16570
12435	16580
12442,5	16590
12450	16600
12457,5	16610
12465	16620
12472,5	16630
12480	16640
12487,5	16650
12495	16660
12510	16680
12525	16700

Kutsujaksoluvut:

K1	4178	6267	8356
K2	4179	6268,5	8358
K3	4180	6270	8360
K4	4181	6271,5	8362
K5	4182	6273	8364
K6	4183	6274,5	8366
K7	4184	6276	8368
K8	4185	6277,5	8370
K9	4186	6279	8372

Frekvenser för anrop:

12534	16712	22225
12537	16716	22230
12540	16720	22235
12543	16724	22240
12546	16728	22245
12549	16732	22250
12552	16736	22255
12555	16740	22260
12558	16744	22265

T a u l u k k o IV

Työskentelyjaksoluvut alueella22 Mj/sRahtilaivat

1.	22272,5	.....	22335
2.	22275	.....	22337,5
3.	22277,5	.....	22340
4.	22280	.....	22342,5
5.	22282,5	.....	22345
6.	22285	.....	22347,5
7.	22287,5	.....	22350
8.	22290	.....	22352,5
9.	22292,5	.....	22355
10.	22295	.....	22357,5
11.	22297,5	.....	22360
12.	22300	.....	22362,5
13.	22302,5	.....	22365

Matkustajalaivat

1.	22075	.....	22175
2.	22085	.....	22135
3.	22095	.....	22145
4.	22105	.....	22155
5.	22115	.....	22165
6.	22125	.....	22075
7.	22135	.....	22085

T a b e l l IV

Arbetsfrekvenser å bandet22 Mc/sLastfartyg

14.	22305	.....	22367,5
15.	22307,5	.....	22370
16.	22310	.....	22372,5
17.	22312,5	.....	22375
18.	22315	.....	22377,5
19.	22317,5	.....	22380
20.	22320	.....	22382,5
21.	22322,5	.....	22385
22.	22325	.....	22387,5
23.	22327,5	.....	22390
24.	22330	.....	22392,5
25.	22332,5	.....	22395

Passagerarfartyg

8.	22145	.....	22095
9.	22155	.....	22105
10.	22165	.....	22115
11.	22175	.....	22125
12.	22195		
13.	22215		