

JOHN NURMINEN O.Y.

14.8.42. 1200

KONTTORIT:
HELSINGISSÄ,
KOTKASSA ja TURUSSA

LAIVANSELVITYSKONTTORI
HAMINASSA

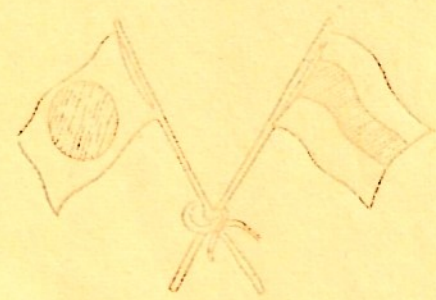
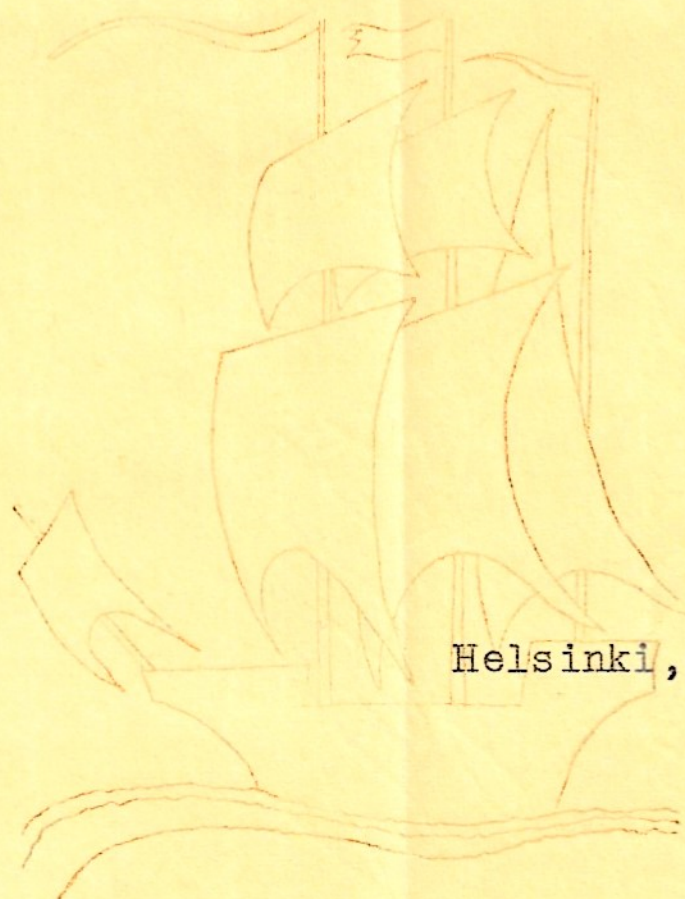
SISÄRYHTIÖ
JOHN NURMINEN
RAUMA

SÄHKÖOSOITE:
»JOHNURMINEN»

PUHELIMET:
HELSINGISSÄ (oma
keskus) 20965
TURUSSA 2389
KOTKASSA 732
RAUMALLA 1028

s/s LAILA 3,500 dw
s/s KONTIO 2,600 dw
s/s LIISA 2,000 dw
s/s LEENA 1,500 dw

KL/GH.



Helsinki, elokuun 13 p:nä 1942.

Suomen Radiosähköttäjäliitto,
Kapteenink. 24 B,
Helsinki.

Koskee: sähköttäjää hl. "Lailaan".

Yllämainittu laiva on nyt parhaillaan korjattavana Oskarshamnissa ja laskemme korjausten vievän aikaa n. 6-8 viikkoa. Radiosähköttäjä alikersantti Ahti Mäkelä on anonut paikkaa mainittuun laivaan ja olemme halukkaita ottamaan hänet, sikäli kun hän voi sotaväestä vapautua. Alikersantti Mäkelän ilmoituksen mukaan on mahdollista, että Te voitte toimittaa hänet vapaaksi, jonka vuoksi pyydämme ryhtymään sen suuntaisiin toimenpiteisiin ja huomauttamaan tällöin sotaviranomaisille, että koska laivaan n. 4 viikon kuluttua ryhdytään asentamaan kokonaan uutta radioasemaa olisi alikersantti Mäkelän tällöin astuttava palvelukseen. Alikersantti Mäkelän osoite on Kpk 1, 1553.

Pyydämme vastaustanne ja merkitsemme

kunnioittaen

JOHN NURMINEN Oy.

R. Lampin

Sap 18/9-52 (523)

a: Sähkö.S.Majan polku-
pyörän/maahantuonti
2.9.52.

s.s."OLYMPIA" -OFRX
11.9.52.

S. Radiosähköttäjälitto,
Helsinki.

Pyydän koht. liiton Hra puheenjohtajalle ja
Hra sihteerille ilmoittaa seuraavaa:

Toin mukanani 1.9. maahan s.s."Olympia"ssa Ruot-
sista ostamani naisten polkupyörän. Tarkoituksenani oli vie-
dä se kotiin ja ilmoitin sen laivan tullikirjaan, johon mer-
kitään laivan saapuessa tullipaikalle ne henkilökohtaiset ta-
varat, jotka aiotaan viedä laivasta kotiin. Minulla oli tar-
koitus maksaa pyörästäni tulli jos sitä vaaditaan. Kukaan tul-
liviranomainen/kuitenkaan enempää minulle kuin kapteenillekaan
ilmoittanut, että pyörästäni otetaan tullia. Valkomissa redil-
lä lastatessamme tullivartiomiehen käydessä laivassa kysyin
häneltä nimenomaan jos pyöräni tullataan hänen sanoessaan, et-
tei muuta mene tullin kautta kuin kapteenin tavaraa. Pyysin
varmuudeksi nähdä maihinvientitullilappuni jolloin tullimies
näytti sen ja siihen oli pyörä merkitty myös muun vapaan tava-
ran mukaan maihin vietäväksi - Sama maihinvientilupalappu on
nyt Loviisan tullikamarilla. Ilmoitin tullimiehelle vieväni
tavarani maihin iltapäivällä kuten teinkin hyvässä uskossa ja
lähetin menemään kotiin.

Laivan tultua lastiin 10.9 saapui Loviisan tul-
lipäällismies kysymään pyörääni minulta jolloin sanoin sen jo
lähettäneeni kotiin. Tämä herra uhkasi heti sakolla ja vaati
minut tulemaan maihin kuulusteluun. Siellä minut haastettiin
tulemaan 29.9.52 Loviisan raastuvanoikeuteen syytettynä pyö-
rän salakuljetuksesta. En voinut pitkiä aikoja siellä selit-
tää asiaani, koska laiva odotti luotsin kanssa minua jo läh-
tövalmiina. Lupasin maksaa tullin siitä, mutta selitin, että
salakuljetuksesta minua ei voida mitenkään syyttää, koska olen
k.o. pyörän alunperin tullikirjaan ilmoittanut Suomeen tulta-
essa. - Päästäkseni pian odottavaan laivaan annoin haastemie-
helle valtakirjan asian ajamista varten raastuvassa ja maksoin
hänelle vaatimansa palkan mk 700:-

Nyt pyydän kohteliaasti Teitä ottamaan yhteyden
Loviisan tullikamariin asian johdosta ja vaatimaan salakulje-
tusyytteen perumista kohdallani. En ole itse silloin Suomes-
sa enkä voi puhua puolestani. Salakuljettaja en ole ikinä ol-
lut enkä sellaista koskaan yrittänytkaan olla. Ihmetellä täy-
tyy kovasti Loviisan tulliherrojen aikaansaamaa sekasotkua koh-
dallani. Lähetän nähtäväksenne otteen tullikirjasta minun koh-
daltani ja jossa ei ole merkintää minkään tavarain tulliin vie-
misestä sekä valtakirjan. Pyydän, että toimisitte asian eteen
niin paljon kuin voitte.

Kunnioittaen

Sähkö.

S.Maja.

Telegrafist S.Maja.

Varor	Tullen
4 kg kahvia 1 st. gobel. 200 kpl.savukk.	Tullitta 21.6.52. T.L. Rauman tullikamarin leima.
Varor	Tullen
4 kg kahvia 0,7 " suklaata 5 " riisiä 1 kpl.seinäkello 1 " gobel. 200 " savukk.	Tullitta 21.7.52. Mäntyluodon tulliaseman leima.
Varor	Tullen
4 kg kahvia 1 höylä, 2 sahaa, 1 vasara 200 kpl savukk. 2 kg riisiä 1 polkupyörä	2.9.52. B.J.Kahlman. Loviisan tullikamarin leima.

Otteen oikeaksi todistavat:

O. Raitio
O.Raitio.

J. Antinluoma
J.Antinluoma.

V A L T A K I R J A .

Avoin asianaajoaltakirja annettu

Kiel'issä, syyskuun 14 p:nä 1952.

Smertsi Maja.
Smertsi Maja.

Todistavat:

O. Raitio
O. Raitio.

J. Antinluoma
J. Antinluoma.

J.K. laivan tullikirja on kaikkien muiden laivahenkilöiden kohdalta tullivirkamerkinnoiltaan sama kuin minunkin, paitsi kapteenin on merkintä: "Tullbehandlas", juuri kuten tullivartiomies sanoikin, ettei muilta mene tullin kautta tullikirjaan merkittyä tavaraa kuin kapteenilta. Meillä muilla oli oikeus viedä ne maihin ilman tullikamaria. --

Lähtökiireessä Loviisasta lähdettäessä annoin avoimen asianaajoaltakirjan myös meklari Ljungqvist'ille sekä tullihaastemiehelle, jonka nimeä en tiedä, molemmat loviisalaisia. Meklari Ljungqvist lupasi toimia voitavansa, että syyte minua vastaan kumotaan.

Pyydän liiton puheenjohtajaa tai sihteeriä, mikäli Teille jommallekummalle sopii ajan puolesta 29.9. matkustamaan Loviisan raastuvanoikeuteen asiaani ajamaan.

Kunnioittaen

S. Maja.

8/12-52 (6.47)
M.T. Aruba, Rotterdam 2.12.52.

Sihteeri Erkki Koivisto
H e l s i n k i

Tervehtien Teitä täältä tahdon ensiksi kiittää paikasta jonka välityksellänne sain s.s. Herakleksessa. Lähdin paikkaan Helsingistä kovalla kiireellä 29.10 laivan ollessa silloin telakalla korjattavana Amsterdamissa. Kun korjaukset sitten kestivätkin odotettua kauemmin, olin tilaisuudessa tapaamaan sähköttäjä Korpijaakon, kurssitoverini, joka saapui laivallaan M.T. Aruballa tänne Rotterdamiin myöskin korjattavaksi. Silloin saimme ajatuksen vaihtaa laivoja, johon ei kummankaan laivan päälliköllä ollut mitään vastaansanottavaa ja koska vielä saimme suostumuksen vaihtoomme Re-Be:n johtajalta joka silloin oli täällä. Aruban päällikön toivomuksesta vaihto tapahtui vasta 15.11.52 josta lähtien olen ollut täällä. s.s. Heraklesta vastaan minulla ei ollut mitään moittimista mutta koska olin jo ollut noin 14 kuukautta Re-Be:ssä, teki mieleni takaisin etenkin koska entinen kapteenini s.s. Arianassa on täällä päällikkönä.

Olen tänään lähettänyt vetosetelillä viivästyneen jäsenmaksusuoritukseni Teille osoitteellanne. Valitan että se on jäänyt näin kovin pitkälle.

Lähestyvän vuoden suurimman juhlan johdosta pyydän samalla lähettää parhaimmat joulutervehdykseni ja toivotukseni Uudelle Vuodelle.

Sähköttäjäterveisin

Erkki Helminen.

✓

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



30/12-57 (684)
Post- och telegrafverket
Telegram

Mistä *)
Från *)

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkningar

Koivisto

Kapteenink 24.c.23.

Hiki.

444362

Vastaanotettu — Emottaget

30/12 1952 klo 11/17

Kotkaradio

Vastaanotti:
Emottog:

Ny 27

a telefoneras
elegrafanstalt.

- *) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

herakles kotkaradio 1 14 30 0827 gmt =

koivisto kapteeninkatu 24/c/23 helsinki =

vaihdettu helenius arubaan korpijaakko matkaksi heraklesiin
onnea alkavalle vuodelle =

korpijaakko +

24/c/23 +

S. 24. 4. 42.

(133.)

Kuopio 22/4. 42.

Suomen Radiosähkötöyltö r. y.

Helsinki

Pyydän lähettämään Kaarakkeen
jolla voisin anoa socialiministeriölle val-
tion myöntämää avustusta ulkomaille ole-
van paikani radiosähk. joima Korhosen
sukulaisena

Kunnioitteen

Ami Korhonen

ent Kuopio Kauppakatu 51.

Postimerkki suuraa

Sotainvaliidiiden Työhuoltotoimisto

Kuopion osasto

Kuopiossa, 12.10.-42.

5/16/10-42. 230

Radiosähköttäjien Liitto,

H E L S I N K I .

Kapteenink. 24. C.23.

Sotainvaliidiiden ammattihuoltajan ominaisuudessa rohkenen kunnioittaen tiedustaa, onko nyt kohdakkoin tulossa radiosähköttäjien kursseja. - Eräs täkäl. invaliidi, joka on käynyt 7 luokkaa oppikoulua, synt. 1921, haavoittunut selkään ja reiteen, mutta joka voi hyvin liikkua, haluaa antautua radiosähköttäjäksi. Siirtolaisena, vapaaehtoisena sotaan lähteneenä ja nyt haavoittuneena on hänen opiskelunsa keskeytynyt kun sitäpaitsä hän on 7 lapsesta vanhin, täytyy hänen mahdollisimman pian joutua isänsä apuna toisten kasvatuksesta huolehtimaan.

Tämän johdosta kunnioittaen tiedustan, milloin mahdollisia kursseja järjestetään ja onko niihin invaliidilla tilaisuus päästä.

Kunnioittaen

T. Merikanto

Os.: Kuopio, Päivölä A.1.

T. Merikanto



s/s CANOPUS

5.6/4-42. 1112

Turussa 4.huhtikuuta 1942.

Radiosähköttäjä

Herra E r k k i K o i v i s t o .

Tiedusteluni koskee nykyisiä kesälomakorvauksia. En nimittäin tarkoin tiedä olenko oikeutettu saamaan koko kuukauden palkan vaiko vain 28 päivältä. Olen työskennellyt yhtiössä 12 vuoden ajan. Toivoen nopeata vastausta allaolevalla osoitteella merkitsen

kunnioittaen

Lauri Leppänen.

os. Turku. O/Y Wikeström & Krogius A/B.

s/s Canopus.