

MERIVOIMIEN ESIKUNTA
Viestitöimistö

Helsinki 26. 02. 1945
550/EK/OM

KD.N:o 188/Viestitöimistö.

Asia: Uusi KAVO.

Viite:Aloite

1. Oheisena seuraa "Kauppalaivaston sodanaikainen viestitysopas"(KAVO.).

KAVO:n osassa I, sivulla A 1 määrätty voimaantuloaika kumotaan tällä kirjelmällä ja määrätään siitä seuraavaa:

- Jäänsärkijöiden ja Rannikkoradioasemien välisessä radioliikenteessä tulee KAVO voimaan 1.3.45 klo 0001
- Kauppalaivaston (ml. Merenkulkuballituksen alukset, jäänsärkijöitä lukuunottamatta) ja Rannikkoradioasemien välisessä liikenteessä 20.3.45 klo 0001.

Vanhad KAVO:t pyydetään palauttamaan ensitilassa osoitteella: Merivoimien Esikunta, Helsinki.

2. Oppaan nimi on "Kauppalaivaston sodanaikainen Viestitysopas" (KAVO). Tämä tarkoittaa sitä, että opas on tarkoitettu ensinnäkin sodanaikaiseen käyttöön, mutta määrätään se myös välirauhanajan käyttöön ja mikäli Posti- ja Lennätinhallitus pitää asiallisena, myös rauhan- aikaiseen käyttöön.

3. Muuttuneista olosuhteista johtuen on KAVO osittain vanhentunut. Osassa I "KAVO:n säilytys ja jakelu" on opas määrätty jaottavaksi myös Suomen lähetystölle Berliinissä ja Stettinissä, mitä jakelua ei luonnollisestikaan ole suoritettu. Vastaavasti ei opasta ole jaettu Välirauhan- sopimuksen mukaisesti Neuvostoliitolle myydyille kauppa- laivoille. Sitävastoin on KAVO jaettu Liittoutuneiden Valvontakomisiolle ja Punalippuisen Itämeren Laivastol- le (KBF).

Painatustöiden aikana Puolustuslaitoksen siirtymässä rauhanaikaan kokoonpanoon, tapahtui uudelleenjärjestelyssä muutoksia, mitkä kuitenkin KAVO:oon nähden ovat nimimuutoksia (osa I, sivu C_{2a} - C_{2b}).

4. Sota- ja Kauppalaivaston välisessä yhteistoimintaan (erikoisesti saattopalveluksessa) liittyvässä radioviestityksessä käytetään KAVO:a.
5. Merivoimien Esikunta on, tietäen kauppalaivaston päällystön olevan huomattavalta osaltaan ruotsinkielistä, julkaissut KAVO:n kaksikielisenä, helpoitteakseen ja nopeuttaakseen viestitystoimintaa.
6. Merivoimien Esikunta ilmoittaa tässä yhteydessä, että kauppalaivaradioviestitysasioitten hoito on siirtynyt 1.2.45 alkaen Posti- ja Lennätinhallituksen Ulkomaantoimistolle, jossa niitä hoitaa kontrollööri Sinkkonen (puh. Helsinki 61201/144). Epäselvissä tapauksissa pyydetään kääntymään vastaisuudessa hänen, sinkkonen E:n puoleen.

Merivoimien Esikunta lausuu kiitosensa Posti- ja Lennätinhallitukselle, Merenkulkurahallitukselle samoin kuin Kauppalaivastolle siitä hyvästä, viimevuosien aikana suorastaan moitteettomasta yhteistyöstä, millä nämä kuluneiden sotavuosien aikana ovat suhtautuneet Merivoimien Esikunnan alaiseen radioasioitten järjestelyyn.

MERIVOIMIEN KOMENTAJAN v.s.

Kontra-amiraali

S. Sundman

Esikuntapäällikön v.s.

Eversti

Pekka Harsinen

Jakelu:

KAVO:n mukaan.

POSTI- JA LENNÄTIN-

HALLITUS

Ainoastaan
virka-äyttöön.

Helsingissä,

huhtikuun 26 p:nä 1945.

N:o V. 2630

Asia: kauppalaivojen radioliikenteen järjestely.

Valtioneuvosto on maaliskuun 29 päivänä 1945 antamallaan päätöksellä myöntänyt posti- ja lennätinhallitukselle oikeuden pitää toistaiseksi ja enintään ensi vuoden loppuun saakka radiolennätin- ja radiopuhelinliikenteessä voimassa eräät merivoimien esikunnan julkaiseman "Kauppalaivaston sodanaikaisen viestitysoppaan" (Lavo) radioliikennettä koskevat rajoitusmääräykset sekä oikeuden antaa niihin tarpeellisiksi katsomiaan lisämääräyksiä ja muutoksia.

Kun olosuhteet nyttemmin ovat muuttuneet, posti- ja lennätinhallitus katsoo, että aikaisempia rajoituksia voidaan huomattavasti lieventää. Tämän johdosta posti- ja lennätinhallitus ilmoittaa asianomaisille tiedoksi ja noudatettavaksi, että

kauppalaivojen radioliikenteessä noudatetaan kansainvälisen pilatiedoitussopimuksen yleisen radio-ohjesäännön ja radiolis ohjesäännön (Kairo 1938) määräyksiä, huomioonottaen kuitenkin seuraavat rajoitukset.

1) Selvän kielen sanojen käyttö radiosanomissa on sallittu, mikäli siitä ei koidu vaaraa aluksen, yleisen merenkulun tai maan turvallisuudelle

a) hätätapauksissa ja muissa pakottavissa tapauksissa,

b) aluksen päällikön ja toisaalta laivanvarustajan tai merenkulkuviranomaisten välisissä radiosanomissa asianomaisen aluksen päällikön, laivanvarustajan tai merenkulkuviranomaisen vastuulla,

c) muissa radiosanomissa asianomaisen aluksen päällikön, laivanvarustajan tai merenkulkuviranomaisen luvalla. (Tämä edellyttää, että tällaisissa radiosanomissa tulee olla aluksen päällikön, laivanvarustajan tai merenkulkuviranomaisen hyväksymismerkintä).

2) Sellaiset radiosanomiat, jotka saattavat vaarantaa yleisen merenkulun tai maan turvallisuutta, tulee laatia salakielellä noudattaen "Kavon" IV osassa annettuja ohjeita.

3) Ilmoitukset, jotka tarkoittavat laivan asemaa, tulee laatia "Kavon" IV tai V osassa annettuja ohjeita noudattaen.

4) Radiopuhelimen käyttö on sallittu ainoastaan

a) hätätapauksissa ja muissa pakottavissa tapauksissa,

b) aluksen päällikön ja toisaalta laivanvarustajan tai merenkulkuviranomaisten välisen radiopuhelujen välittämiseen, asianomai-

sen aluksen päällikön, laivanvarustajan tai merenkulkuviranomaisen avustuksella.

5) Salakielellä laadittujen radiopuhelinviestien välittämisessä on käytettävä "Kavon" II osassa määrättyä sanelutapaa.

6) Kansainvälisiä radioliikennelyhennyksiä on käytettävä niin, ettei siitä koidu vaaraa asianomaisen aluksen tai muiden alusten turvallisuudelle.

7) Milloin aluksen turvallisuus niin vaatii, voidaan radiosanomien antaa "sokeasti", ilman kuittausa. Näin annetuista sanomista on kuitenkin myöhemmin pyrittävä saamaan kuittaus.

8) Alusten radiolaitteiden käytössä, niiden osallistuessa suoraan tai avustustehtävissä Neuvostoliiton laivasto-operatioihin, on noudatettava merenkulkuviranomaisten antamia määräyksiä.

9) Säätueisiin kuuluvien laivojen viestityksestä määrää saatueen johtaja.

10) Milloin on aihetta epäillä, että aluksen radioyhteydestä saattaa aiheutua vaaraa merenkululle sekä yhteyksissä puolustuslaitoksen asemien kanssa, näiden niin halutessa (esim. k.o. aseman käyttäessä peitekutsuja), on "Kavossa" annettuja ohjeita muiltakin osiltaan edelleen noudatettava.

11) Radiolennätin- ja radiopuhelinliikenteessä muiden maiden laiva- ja rannikkoasemien kanssa (mikäli pikatiedotusliikenne asianomaiseen maahan ei ole keskeytynyt) noudatetaan yleisen radio-ohjesäännön ja radiolisäohjesäännön (Kairo 1938) määräyksiä, huomioonottaen kuitenkin asianomaisten maiden erikoisrajoitukset.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

./.. Toimistopäällikkö Urho Talvitie.

MERIVOIMIEN ESIKUNTA

Viestiosasto

N:o 4000/44.

Luottamuksellinen.

Asia: Kauppamerenkulun viestitustoiminta sodan- ja välirauhan aikana.

Valtioneuvosto on 21 p:nä kesäkuuta ja 18 p:nä syyskuuta 1941 hyväksynyt esitykset, että Päämaja sotatilasta annettujen lakien nojalla oikeutettaisiin ottamaan johtoonsa Posti- ja Lennätinhallituksen lennätinteknilliset ja liikennelaitteet sekä muita maassa olevia tiedotuslaitoksia siinä laajuudessa kuin sotatoimien turvaamiseksi katsotaan tarpeelliseksi.

Koska eräiden rannikkoradioasemia käyttävien laitosten kesken voisi syntyä epätietoisuutta asemien johtosuhteista sekä eräistä sodan- ja välirauhanaikaisista kauppamerenkulun viestitustoiminnan rajoituksista ja liikenteen salaamismenetelmistä, ilmoitetaan asian johdosta seuraavaa:

1. Kaikki Posti- ja Lennätinhallituksen rannikkoradioasemat pidetään liikenteellisesti edelleen Puolustuslaitoksen johdossa alistettuna Merivoimille.

2. Merivoimat saavat käyttää asemia omaan sotilas- ja muuhun virkaviestitykseensä, sikäli kuin se on Merivoimille tarpeellista.

3. *Merivoimien Esikunta johtaa ja valvoo sodan- ja välirauhanaikaista kauppamerenkulun viestitustoimintaa kokonaisuudessaan, ja on Meriv. E:llä oikeus tähän tarkoitukseen käyttää, sikäli kuin se osoittautuu tarpeelliseksi, Posti- ja Lennätinhallituksen radioasemien lisäksi omia radioasemiaan.*

Edelläolevan johdosta jaetaan:

Suomen kauppalaivaston sodanaikainen viestitysopas (KAVO) kaikille asianomaisille tiedoksi ja noudatettavaksi.

Sen tarkoituksena on osoittaa ne viestitysmenetelmät, erikoismääräykset ja ohjeet, joiden puitteissa kauppamerenkulun viestitustoiminta on tarkoituksenmukaisesti suoritettavissa siten, ettei se sodan- tai välirauhanaikana muodostuisi vaaraksi kauppalaivastolle, eikä muutenkaan vahingoittaisi maan etuja.

Käsketään laivanvarustajia, laivanselvitysliikkeitä, alusten päälliköitä, radiosähköttäjiä ja muita viestitysoppaan käyttäjiä tarkoin tutustumaan oppaaseen ja tinkimättä sitä noudattamaan. Aluksilla tulee sen lisäksi sekä viestittäjän että hänen esimiehensä tehdä parhaansa viestiliikennevarmuuden ja liikenteen salaamisen hyväksi (m. m. alusradiolaitteet ensiluokkaiseen kuntoon ja radiokuuntelu tarkaksi), koska nämä ovat tärkeitä edellytyksiä hyvän tulos-tason saavuttamiseksi.

Tämä viestitysopas tulee voimaan 1. 1. 1945 klo 00.01.

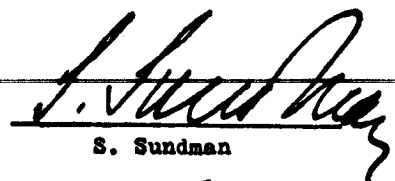
Sen noudattamista valvoo Meriv.E:n ohjeiden mukaan toimiva Kauppalaivaston Viestipäällikkö, joka saamiensa ohjeiden puitteissa johtaa kauppamerenkulun sodan- ja välirauhanaikaisista viestitustoimintaa. Häneltä saadaan tarvittaessa myös lisäohjeita ja neuvoja.

Huomautetaan, että viestitysopasta soveltuvin kohdin täydentävät yksityiskohtaisemmat voimassaolevat kansainväliset viestitysmääräykset, mikäli ne eivät ole ristiriidassa tässä oppaassa annettujen määräysten kanssa.

Kauppalaivaston sodanaikainen viestitysopas jaetaan merkinnällä »Luottamuksellinen», millä tarkoitetaan, ettei näistä asioista ole lupa antaa tietoja sivullisille, eikä oppaasta tai sen osista ole oikeutta ottaa jäljennöksiä. Näistä rikkomuksista samoin kuin oppaan hävittämisestä tulee Meriv.E saattamaan asianomaisen edesvastuuseen. Edelleen tulee Meriv.E tarkastamaan oppaan säilytystä ja uusiessaan sen tullaan vanha opas vaatimaan pois.

Merivoimien Komentaaja:

Kontra-amiraali


S. Sundman

Viestiosaston päällikkö:

Majuri


M. Loikkanen