

25.1-69 196
Suomen Radiosähkötäjäliitto ry

Sepänkatu 13 A

Helsinki 15

15

-tammi 69

M. Rauanheimo Oy

KD

2872/68/582

Yksipihlaja

Viite: Kirjeenne 21.10.1968

Asia: Höyryalusten Oulutar
ja Cocolita radio-
sähkötyslaitteet

Viitekirjeessä on anottu yhtiön omistamien matkustaja-höyryalusten Oulutar ja Cocolita vapauttamista velvollisuudesta pitää radiosähkötyslaitteita alusten liikennöidessä kesäaikana Pohjanlahdella Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä. Posti- ja lennätinhallituksen ja Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n annettua merenkulkuhallitukselle ko anomuksen johdosta pyydetty lausunnot, merenkulkuhallitus kunnioittaen ilmoittaa seuraavaa:

Kansainvälisen meriturvallisuussopimuksen IV luvun 5 säännön sekä alusten radioasemista 13.5.1966 annetun asetuksen (279/66) 3 §:n nojalla on merenkulkuhallituksella mahdollisuus myöntää vapautuksia radiosähkötysaseman pitämisestä ehdolla, että aluksessa on radiopuhelinasema. Vuonna 1960 ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen tultua voimaan keuhällä 1965 huomattavin tiukennuksin radiopuhelinlaitteiden osalta tehtiin merenkulkuhallituksessa kuitenkin periaatepäätös, jonka mukaan po vapautuksia myönnetään ainoastaan bruttovetoisuudeltaan alle 1000 rek. tonnin matkustaja-aluksille. Koska ha Ouluttaren bruttovetoisuus on 1944 rek. tonnia ja ha Cocolitan 1598 rek. tonnia ei merenkulkuhallitus edellä mainittuun periaatepäätökseensä viitaten katso voivansa suostua anottun vapautuksen

myöntämiseen. Näin ollen ha sulutur ja ha Cocolita

velvoitetaan edelleen pitämään radiosähkötyöasemansa kun-

nossa sekä käyttämään niiden hoitajina sähkötyn pätevyyy-

den omaavia radiosähköttäjiä. On huomattava, että yleis-

sopimus ja kansallinen lainsäädäntö ovat ennallaan, eikä

ole tietoa niiden muuttamisesta.

Asia: Hätäviestien lähetys ja Cocolita radio-
sähkötyöasemat
Viljo Kirjasto 21.10.1968

Viljo Kirjasto on antanut yhtiön esittämien matkustaja-
ajoajohdaja

Hätäviestien lähetys ja Cocolita radio-
sähkötyöasemat

ja pitävät radiosähkötyöasemista alusten liikennöidessä kesäai-

kana postilaivoilla Suomen ja Ruotsin välillä liikenteessä.

Posti- ja lennätinlaitoksen ja Suomen Radiosähköteknijäliiton

7.11.1968 annettu merenkulkun ohje

Merenkulkun ohje

Arvo Karjalainen

Asiantuntija

Kansainvälinen merenkulkun sääntökirja IV luvun 2

sääntöjen sekä alusten radiolaitteiden 17.5.1968 annettu asetus-

sen (279/66) 3 §:n nojalla on merenkulkulaitosten mah-

dollisuus myöntää vapautuksia radiosähkötyöaseman pitämisestä

ehdoilla, että aluksissa on radiopuhelinlaitteet. Vuonna 1960

liikenteen turvallisuuksista merellä tehdyn kansainvälisen

viestintäkonvention tultua voimaan keuhkilla 1963 huomattavasti

kennunkin radiopuhelinlaitteiden osalta tehtiin merenkulkulai-

tituksessa kuitenkin perusteluja, jotka mukaan po vapau-

tusta myönnetään alustaan bruttovetoisuuden alia 1000

rek. tonnin matkustaja-aluksille. Koska ha Oulutan brut-

tovetoisuus on 1944 rek. tonnia ja ha Cocolitan 1598 rek.

tonnia ei merenkulkulaitus edellä mainittuun perusteeseen

laksensa viitaten katso voivansa anota vapautuksen