

Sjöfartsstyrelsens resolution

med anledning av Rederibolaget Eckerö's an-
hållan om eftergift från skyldigheten att hålla
radiotelegrafanläggning på bolaget tillhöriga
passagerarfartyget Alandia; given i Hel-
singfors, den 28 mars 1969.

Sjöfartsstyrelsen har tagit ärendet till behandling och har av
handlingarna i ärendet inhämtat, att sökandebolaget anhållit om be-
frielse från skyldigheten, att på bolaget tillhöriga passagerarfartyget
Alandia hålla radiotelegrafanläggning i trafik mellan Eckerö och
Grisslehamn.

Med anledning av ovanstående och med beaktande av post- och
telegrafstyrelsens utlåtande i saken har sjöfartsstyrelsen med stöd
av § 3 förordningen den 13 maj 1966 om fartygs radiostationer
(279/66) funnit lämpligt och skäligt med bifall till ansökan befria
det ifrågavarande passagerarfartyget Alandia från skyldigheten
att i passagerartrafik mellan Eckerö och Grisslehamn under sommar-
seglationsperioden 1969 hålla radiotelegrafanläggning, dock på följande
villkor:

1) att ombord finnes en VHF-radiotelefon samt en av post-
och telegrafstyrelsen godkänd radiotelefonanläggning med en effekt av
minst 50 watt, och vilken, förutom att den tillföres energi från
huvudenergikällan, även är försedd med en enbart för radiotelefon-
stationen avsedd energikälla av tillräcklig kapacitet, vilken energikälla

HD 438/63/69
KD 877/69/582

Stämpel	mk 7,-
Tilläggstämpel	" 8,20
Summa	mk 15,20

Rederibolaget Eckerö

AH/EA

befinner sig på minst samma höjd som radiotelefonstationen;

2) att ombord för skötseln av förenämnda radiotelefoner finnes

två personer, vilka innehar internationellt radiotelefonistcertifikat, och

av vilka den ena vid nödfällfällen icke är bunden av andra uppgifter

ombord; särskild uppmärksamhet bör fästas vid denna persons lämplig-

het att vid eventuella nödfällfällen handha radiotelefontrafiken; samt

3) att föreskrifter angående vakthållning på radiotelefonstationer

samt avlysning av kuststationer ävensom andra föreskrifter, vilka

eventuellt komma att utfärdas, efterföljas.

Denna eftergift kan återkallas, därest orsak därtill anses före-

ligga.

Generaldirektör

Chef för sjöfartsdelen

Arvo Karjalainen

1) att ombord finnes en VHF-radiotelefon samt en av post-

och telegrafstyrelsen godkänd radiotelefonanläggning med en effekt av

minst 50 watt, och vilken, förutom att den tillförs energi från

huvudenergikällan, även är försedd med en separat för radiotelefon-

stationen avsedd energikälla av tillräcklig kapacitet, vilken energikälla

HD 438/63/69
KD 877/69/582

Stämpel
Tilläggsstämpel
Summa
mk 7.-
" 8.20
mk 15.20
Radiotelefonstyrelsen

Sjöfartsstyrelsens re-
soluti on med anledning av Oy Vaasa-
Umeå Ab:s anhängan om eftergift från skyl-
digheten att hålla radiotelegrafanläggning
på bolaget tillhöriga passagerarmotorfartyget
Prinsessan Margaretha; gi-
ven i Helsingfors den 25 mars 1969.

Sjöfartsstyrelsen har tagit ärendet till behandling
och har av handlingarna i ärendet inhämtat, (att sökandebo-
laget anhängit om befrielse från skyldigheten, att på bola-
get tillhöriga passagerarmotorfartyget Prinsessan
Margaretha, vars bruttodräktighet uppgår till 2.866
reg.ton., hålla radiotelegrafanläggning i trafik mellan Göte-
borg i Sverige och Frederikshavn i Danmark.

Med anledning av ovanstående och med beaktande av
post- och telegrafstyrelsens utlåtande i saken har sjöfarts-
styrelsen med stöd av § 3 förordningen den 13 maj 1966
som fartygs radiostationer (279/66) funnit lämpligt och skä-
ligt med bifall till ansökan befria det ifrågavarande pas-
sagerarmotorfartyget Prinsessan Margaretha
från skyldigheten att i passagerartrafik mellan Göteborg och
Frederikshavn hålla radiotelegrafanläggning till och med den
16.12.1969, dock på följande villkor:

- 1) att ombord finnes en VHF-radiotelefon samt en av
post- och telegrafstyrelsen godkänd radiotelefonanläggning med
en effekt av minst 50 watt och operativ på frekvensen

HD 436/63/69

KD 366/69/582

Stämpel	mk	7:-
Tilläggsstämpel	"	8:20
S u m m a	mk	15:20

OY VAASA-UMEA AB

1605-3800 kHz, och vilken, förutom att den tillföres energi från huvudenergikällan, även är försedd med enbart för radiotelefonstationen avsedd energikälla av tillräcklig kapacitet, vilken energikälla befinner sig på minst samma höjd som radiotelefonstationen;

2) att radiotelefonerna skötes av person, som innehar internationellt radiotelegrafistcertifikat, och som vid nödtillfällen icke är bunden av andra uppgifter ombord;

3) att radiostationen är belägen i kommandobryggans omedelbara närhet och att hänsyn även tas till passagerarnas samtalsbehov;

4) att radiotelefonanläggningen inkluderar apparat, som automatiskt kan sända alarmsignal för radiotelefon och särskild högtalaranläggning på kommandobryggan för kontinuerlig lyssning på frekvensen 2182 kHz; samt

5) att föreskrifter angående vakthållning på radiotelefonstationen samt avlyssning av kustradiostationer ävensom andra föreskrifter, vilka eventuellt kommer att utfärdas, efterlevs.

Denna eftergift kan återkallas, närhelst orsaken därtill anses föreligga.

Generaldirektör

Helge Jääsalo

Chef för sjöfartsavdelningen

Sjöfartsråd

Aryo Karjalainen