

Pori, 8.2.1966

Suomen Radiosähköttäjäliitto

Helsinki

Saanan vaivata Teitä tiedustelemalla, voiko vuosikausia poissa ollut ottaa vastaan laivasähköttäjäpaikan ilman täydennyskurssia.

Lisäksi haluaisin tietää, minkälaiset mahdollisuudet nykyään ovat paikan saannissa. Välittääkö Liitto sijoitukset laivoihin, vai tapahtuuko se suorien hakemusten kautta.

Olen ollut poissa radiotyöstä toistakymmentä vuotta hoitelemassa laivaustoimistotehtäviä Porin Paperitehtaalla.

Varsinainen sähköttäjäpraktiikkani koostuu n. 3 v. suomalaisilla laivoilla Eurooppa- ja valtameriliikenteessä sekä viimeksi n. 2 v. amerikkalaisella aluksella, jossa työhön sisältyi Tutka-aseman huolto ja operointi sekä puhelinsanomien välitys laivaston radioverkossa.

Myös olisi kiinnostavaa tietää joitakin asioita palveluajan suhteesta ikälisiin, sekä ylityö- y.m. lisäansioiden normaalimäärän huomioiden, nykyinen summittainen ohjepalkka. Saattaako ansioiden määrä suurestikin vaihdella eri laivoissa ?

Kiitollisena odottaen ylläolevaan valaistusta, sitten kun kiireiltänne joudatte

  
Einar Wirén

Os. Porin Paperitehdas, Pori.

Vah. 23/2-66



22.2.66 191  
Pori, 18.2.1966

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki

Herra Toiminnanjohtaja,

Saanen palata edelliseen kirjeeseeni, jossa tiedustelin sähköttäjien työ- y.m. asioista.

Tuli mieleeni, että koska en ole enää Liiton jäsen, ei ehkä Teistä ole asiallista antaa k.o. tietoja, joten haluaisin tässä tuoda jonkinlaista lisäselvitystä.

Kun jäin viimeisestä laivastani, joka oli ulkolainen ja varsin moderni, tunsin että on aika alkaa viettää rauhallista perhe-elämää, ja koska en osannut etsiä omalta alaltani sopivaa tointa, otin vastaan konttoripaikan Rosenlew'in tehtailla laivaus- ja laskutustoimiston esimiehenä. Työ olikin minulle tietenkin sopiva varsinkin englanninkielen taitoni takia. Aikaa myöten, kun korkeakouluja käyneet nuoret tarjoutuvat tällä alalla pienilläkin palkkavaatimuksilla työhön, on käynyt selväksi, että olen elänyt turhia toiveita minkäänlaisesta eteenpäinpääsystä. Me jotka emme omaa mitään kauppa-alan tutkintoa pysymme työhömme nähden alipalkattuna s.o. koulun käyneelle maksettaisiin samasta työstä huomattavasti paremmin.

Siis olenkin ajatellut, koska sivusta kuulemieni tietojen mukaan todennäköisesti voisin sähköttäjänä ansaita paremmin, siirtyä takaisin vanhaan ammattiini, vaikka esim. eläkeasiassa kärsinkin melkoisen häviön. Ratkaisuni riippuu siis osittain taloudellisista seikoista mutta myös mielenkiinnosta työalaan jonka aina sentään tunnen läheisemmäksi.

Mitä pätevyyteeni tulee, ehdin aikanaan saavuttaa erittäin vankan ammattitaidon jonka esille kaivaminen ei liene kovin vaikeaa. Viimeinen vakanssini laivalla oli muuten 3. perämies, sillä siitä työstä maksetaan ulkomailla ~~paremmin~~ kuin sähköttäjille. Olinkin jo kohtalainen navigatööri, jolta suuntimat ja longitudi-laskut kävivät rutiininomaisesti.

Siteeraan tässä työtodistusta:... is a very good Radio\_, radio-telephone and Radar operator and also good on watch as Third Officer". Radistikursseiltakin tuli selvittyä parhaana oppilaana. Tämä älköön katsottako kehuskeluksi vaan osoituksena alaan kiinnostuksesta!

Teiltä, mikäli voitteen tehdä, pyytäisin, kuten edellisessä kirjeessä mainitsin, palkkaus ja työmahdollisuustietoja sekä haluaisin tehdä erittäin tärkeän kysymyksen: Mikä on sähköttäjän tulevaisuus kun hän tulee vanhemmaksi? Voivatko he jatkaa uraansa esim laivalla joutumatta hakeutumaan jo melko aikaisessa vaiheessa joko maa- asemille tai muulle alalle. Onko meillä ketään vanhemman polven miehiä laivoissa? Katsovatko yhtiö heitä vieroksuvasti? Onko muuten tämä toimiala säännöllisen työsuhteen perustalla vaiko osittain tilapäisluontoinen?

Käännä !



Nämä olivat kysymyksiä jotka ovat välttämättömiä saada selväksi  
sille joka näin vanhempana suunnittelee paluuta. Toivon kuitenkin  
että vaaka kallistuisi myönteiselle puolelle sähköttäjäämmatin  
suhteen.

Ellei Teillä ole tilaisuutta heti antaa vastausta kaikkeen,  
näkisin kiitollisena kuitenkin jonkin rivin aluksi jotta tietäisin  
Teidän huomioineen kirjeeni.

Mitä jäsenyyteeni tulee, on liittymiseni ilman muuta selvä mikäli  
voin siirtyä tälle alalle.

Kunnioittaen

Einar Wirén

E. Wirén

W. Rosenlew & Co., OY.

Porin Paperitehdas

Pori

Val 23/2.66

SR:n hallituksen kokouksen työjärjestys

14.2.1966

- 1 Kokouksen avaaminen ja päätösvaltaisuus
- 2 Edellisen kokouksen (7.2.66) pöytäkirja
- 3 Uudet jäsenmaksuohjeet
- 4 Laivaradiosähköttäjien työehtosopimusneuvottelut
- 5 VL:n yleiskirje No 54/D järjestösihteerien työnjako
- 6 Einar Wiren aikoo merille, onko estettä?

7

---

8

---

9

---

Salo 467432