

5-yp 28/9-46. 420/

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

H e l s i n k i.

Joulukuussa v. 1944 päästyäni siviiliin kävin Turussa Oy. Boressa konsuli Kraemerin puheilla ja hän lupasi minulle entisen paikkani Bore IX:ssä sen taasen lähtiessä liikkeelle. Jouduin laivastota sotaväkeen syyskuussa 1943 sen jouduttua silloin talvehtimaan. Toistaiseksi luvattiin minulle toimipaikka Bore IV:ssä, johon pestauduin 16/4-1945. Tammikuussa 1946 Bore IV:n ollessa telakalla Turussa kysyi Bore IX:n kapteeni Lindqvist minulta joko jo nyt tulisin Bore IX:ään. Sanoin, että ehdin kyllä tehdä vielä yhden matkan Bore IV:ssa ennen sinne tuloani. Tällöin muutimme myös työn alaisena olevan Bore IX:n radiohytin piirustuksia siten, että makuukoijan pituus tuli 200 sm:ksi, koska se aikaisemmin oli ollut minulle liian lyhyt. Tammikuussa 1946 oli myös kaikkien yhtiössä palvelevien yleisessä tiedossa että tulisin takaisin radiosähköttäjäksi Bore IX:ään. Toukokuussa 1946 liittomme päätettyä työseisauksen uhallla saada vastaava korotus palkkoihin, jonka toiset merenkulkijat saivat jo viime tammikuussa, sanoin minäkin itseni irti varauksella toukokuun alussa liiton ohjeiden mukaisesti. Höyrylaiva Osakeyhtiö Boren saatua tiedon irtisanomisestani, alkoivat he hankkia toista sähköttäjää Bore IX:ään, joksi myöhemmin sitten otettiinkin sähköttäjä T. Elomaa. Edelläolevan johdosta katson, että Oy. Bore on toiminut Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y:n ja Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n välillä 1.7.1946 solmitun sopimuksen §2/2 vastaisesti.

Pyydän liiton toimenpiteitä asiassa saadakseni minulle aikaisemmin luvattua toimipaikkani Bore IX:ssä jo ennen sen lähtöä ensi matkalleen joka tapahtuu ensi lokakuun alkupuolella.

Irtisanoin itseni Bore IV:ssä 19/8-46 saadakseni selville syyt miksi minulle luvattu toimipaikka oli annettu toiselle ja jonka katson tapahtuneen kostotoimenpiteenä viime toukokuussa tapahtuneen varauksella suorittamani irtisanomiseni johdosta Bore IV:ssä.

Helsingissä, 28 p:nä syyskuuta 1946.

Jouko Hämmäinen
radiosähköttäjä.

**SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS**

R. Y.

HELSINKI

E. ESPLANAADIKATU 22. A.

PUH. 62 725

4/C.
EE/Em.

SÄHKÖOSOITE:
SUOMIREDAR

HELSENKI, lokakuun 5 p:nä 1946.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki.

s.s. Bore IX:n radiosähköttäjä.

./.

Oheisena lähetämme jäljennöksen Bore-Yhtiön selostuksesta koskien otsikkoasiaa, joka puhuu puolestaan ja mielestämme on pätevä kumoamaan väitteen, että yhtiö olisi ryhtynyt kostotoimenpiteisiin sähköttäjä Hännistä kohtaan.

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN
YHDISTYS, r.y.

Kalle Kari Rönkä.

Liite.

Ångfartygs Aktiebolaget

Åbo, den 4 oktober 1946.

B o r e

Finlands Redareförening r.f.,

Helsingfors.

Radiotelegrafist för s/s Bore IX.

I besittning av Edert äreade av den 1 ds jämte bilagor beträffande rubr. meddela vi, att den relatering av omständigheterna som telegrafisten Hänninen framlagt för telegrafistförbundet icke överensstämmer med det verkliga förhållandet.

Anställandet av telegrafisten T. Elomaa på Bore IX dikterades enbart av praktiska skäl och icke av någonslags hämnd mot tel. Hänninen, vilket torde framgå av följande:

s/s Bore IX, som legat under reparation på Crichton-Vulcan, lovades i augusti färdigreparerad följande månad, varefter fartyget skulle lasta och avgå till Syd-Amerika. Då fartyget skulle erhålla ny radiostation, behövdes en telegrafist för att vara med vid inmonteringen och medfölja fartyget.

Tel. Hänninen var vid denna tidpunkt anställd på s/s Bore IV, som avgått från Finland den 21.1.46 och sedan dess icke hade anläpt finländsk hamn. Fartyget lossade i juni en last i Tallinn, men tilläts ej ens då av de ryska myndigheterna att på utgående anlöpa Helsingfors, utan måste demagnetisera i Karlshamn. Då bolaget icke hade för avsikt att sända en ny telegrafist till Bore IV till utländsk hamn och ingen visste när fartyget skulle få anlöpa Finland, kunde man icke hålla telegrafistbefattningen på Bore IX ledig tills Bore IV eventuellt någon gång kunde komma till finländsk hamn.

På grund av dessa omständigheter antogs sålunda till Bore IX tel. T. Elomaa, som var anställd vid Björneborgs flygfält.

Att Bore IX icke sedan kunde avgå i slutet av september såsom avtalat var, berodde på att alla arbetare på Sotevas order i augusti överflyttades från Bore IX till Sotevas nybyggen och tillätos återupptaga arbetena på Bore IX först den 19 september.

Under tiden hade Bore IV slutligen genom sin befälhavares, kapten Kyléns upprepade hänvändelser till Moskva erhållit tillåtelse att på väg med last till Leningrad anlöpa Helsingfors för att skifta besättning. Fartyget anlände till Helsingfors den 20.9.

För vårt vidkommande är det lämpligt som som är telegrafist

skilda besättning. Fartyget anslände till Helsingfors den 20.9.

För vårt vidkommande är det likgiltigt vem som är telegrafist på Bore IX, men vi anse dock att någon rättvisa bör finnas. Tel. Hänninen hade ju icke heller lidit någon ekonomisk förlust, då han ju fortfarande innehade sin anställning på Bore IV, vilken han icke uppsagts ifrån utan själv lämnat, ehuru han visste att telegrafistplatsen på Bore IX var besatt. I detta fall är det tel. Elomaa som blirlidande, då han lämnat sin anställning vid flygfältet i Björneborg för att tillträda platsen på Bore IX, och vi anse, att han bör få kvarstå ombord, där han redan en tid varit i arbete.

Vi emotse Eder åsikt i saken, och teckna

högaktningsfullt

Ångfartygs Aktiebolaget Bore

Carl M. Trapp