

# Sukka Lilanne.

~~22~~

Lienee jo syytä merellä olevien-  
kin korottaa äänensä nykyisen keh-  
non radiopuhelinliikenteen johdosta.  
Mukirjoittanut joutui varsinakin touko-  
kesäkuussa monasti repimään hirt-  
tään kannikkonsamalla olevan tai-  
tamattomuuden takia. Jouduin työs-  
kontelemään OHG:n ja OFI:n kanssa  
ja vaikka nämä asemat pääasiassa  
ovatkin tarkoitettut puhelinliikennettä  
varten, niin oltaisiin kuitenkin, että vir-  
kaan hyväksytty mies olisi pätevä otta-  
maan vastaan sen verran sähkötyötä, että  
pystyisi saamaan selvää sallonsa vaihdos-  
ilmoituksien sähkötyksellä. Useinhan jou-  
dutaan, huonon ~~suoritus~~ suorituskyvyn vallit-  
tessa määrättyä aallolla, ilmoittamaan  
siirtymisestä toiselle aallolle sähkötyk-  
sellä. Edellimmäisessä tapauksessa  
oli kuitenkin 7 sa 5.

Varsinaisessa puhelinliikenteessä on nykyisin havaittavissa melkoista joustamattomuutta. Likaissemmin talvella mainituilla asuinilla oli muutamia tosi hyviä mielisiä, jotka hoitivat tehtävänsä mielitteettömästi; mutta kevään tullen he kaikki haihtuivat. Lyytö tiedusteltaessa sanoin samaan vastaukseen: liian alhaiset palkat. Ja niinpä onkin tullut niin pitualla, että paikkoihin, mihin ennen on varoitettu I luokan pätevyys, otetaan nykyään mielisiä suorasan kerssiltä. X) Esian ei ilmeisesti vaihtanut lainkaan, ~~mutta~~ mieltä radio puhelimeen soveltuva ääni ei, koska siellä esiintyy mitäs kahdeksi-äänisimpiä muria mielisiä, joitten äänestä ei tahdo saada selvää muuten kuin ensiluokkaisen gluvaisunden vallitessa. X) Tätä nykyä ei ole mielestäni kuin yksi mies, joka hoitaa tehtävänsä hyvin ~~ja se on Wählström~~ ~~Wählström~~ Hän on ainoa ~~mies~~, jolla on ~~mielike-~~ ~~sana~~ ~~ja myös ainoa~~, joka ottaa useamalta laivalta tilaukseen samanaikaisesti kuin muuta tilauksia ja on vetäissä. Varsinkin kesäaikana, jolloin gluvaisuus X) joille pienten valloittamien aineiden

on huono, on tämä asia <sup>ille mielle</sup> suurasta mer-  
kityksestä. Samaa mieltä ovat monet  
muut, joitten kanssa olen asiasta  
keskustellut. Kuitenkin OHC:n kiin-  
teän liikenteen vastustajan puolella  
on mielisiä, jotka aikaisemman  
kokemuksen perusteella hoitivat teh-  
tävänsä julkisen puolella erinomai-  
sesti.

Jääräpartien englanninkielistä  
esitystä ~~kuunneltessa~~ si suomalai-  
nen sähköttäjä voimut millään tun-  
tea yleisyyden aiheita. En usko, että  
monikkaan englantilainen laiva on niistä  
hyötynyt. Se oli jonkinlaista suomalais-  
sella painostuksella luettua englannin-  
kielistä tekstiä - niin paljon oli pai-  
nostuksessa vikaa.

Oltaisikohan liikana pyydetty, että  
asianomainen elin, jonka tehtäviin  
kuuluu tämän liikenteen valvominen  
tutkisi asiaa ja kohtaisi saada pa-

raamusta aikaan. Nykyisin on tilanne  
melko surullinen. Vai mitäs sanotaan  
sellaisesta tapauksesta, jolloin kaikki  
läivät joutuvat odottamaan toista tun-  
tia sentään, että ensi laiva joutuisi  
odottamaan tilaamansa puhelua  
niin kauan. Rannikkosama oli koko  
tämän ajan mykkinä eikä suostunut  
ottamaan edes tilauksia vastaan. Olen  
monesti viime aikoina ihmetellyt  
millä perusteella mies on hyväksytty  
paikalleen ja laivue tullut siihen  
tulokseen, että ei ole ensi kysy-  
mys valinnasta, vaan on pakko  
ottaa mies, joka suostuu tulemaan.  
Kehitys näyttää johtavan sot. rad.  
sähköttäjien rannikkosamien  
puhelinpuolelle.

Nämä mieltä on pantu paperille  
käsilläni, ollessani <sup>ja</sup> ~~jo~~ <sup>toim</sup> ~~vi~~ <sup>illa</sup>, että  
asiaan ~~on jo~~ <sup>voidaan</sup> ~~saada~~ <sup>parannusta</sup> ~~siinä~~  
muuten puolesta:

Tärkeistyneet laiva sähköttäjät  
(Välillä fyri)

- X) Tosin niillä palloilla ei voida vaatiakaan  
kukaan yleisradion kuuluttajaa, mutta  
sitä en tässä tarkoittanutkaan.

Tampere 2/8-46.

Herra Erkki Kairisto.

Kiitän ilmoitustarve toimi-  
paikasta Kotkaradioon, mutta  
valitettavasti minulla ei ole  
mahdollisuuksia ottaa sitä  
vastaan. Minulla on nimittäin  
elätettävänä äiti, ja hän taas  
ei voi, tärkeiden syiden vuoksi,  
poistua Tampereelta. 8000:- markan  
kuukausituloilla taas ei voi yllä-  
pitää asuntoa kahdella pää paik-  
kakunnalla. Toivon Teidän ymmär-  
tävän kantani, ja toivon myös,  
ettei se mitenkään vaikuta  
mahdollisuuksiini laivatoimipaikan  
saamisessa.

Olen juuri lähdössä viikon  
kesälomalle, jonka pentähden voi  
ilmoittaa tästä nopeammin. En  
ole myöskään ilmoittanut  
tästä Kotkaradioon.

185 N-11

24. - Osoitteeni lomani aikana on:  
Turka Lielaks, Jöhult, puhelin  
Parainen, Nielsby 12.

Jatkuvasti voitte voittaa  
minulle työaikana 9-16.00 puh.  
Tampere 5200/24. Se on Kaupun-  
gin lähiölaitoksen mittaripaja.

Tään myt vain odottamaan  
paraitoimipaikkoja.

Perveisin  
Jaari Leasaara.

9/8-46. (393)

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R.Y.

Sihteeri Erkki Koivisto.

Kapteeninkatu 24. C.

H E L S I N K I .  
=====

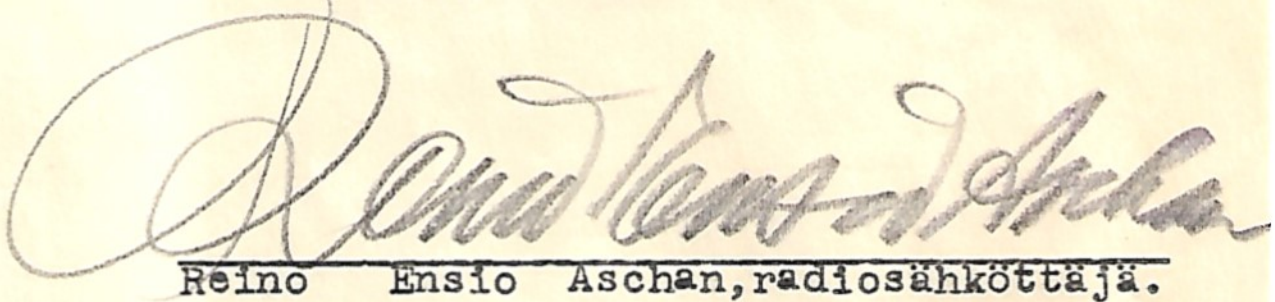
Herra Sihteeri.

Allekirjoittanut lähetti tämän kuun alussa Smk.850:- maksuna useampien vuosien jäsenmaksuuta.

Muistaakseni sain vapautusta vuosien 1942., 1943, 1944 ja 1945 jäsenmaksuista.

Haluaisin vain tiedustella, tulinko maksaneeksi liikaa. Muistaakseni minulla oli vuosien 1940, 1941 ja 1946 jäsenmaksut maksettavina ja Herra Sihteeri kerran mainitsi, että velkani on kaiken kaikkiaan Smk.850:-. Haluaisin vain tietää, onko kaikki nyt selvää, vai onko minulla vielä mahdollisesti jotain lisää maksettavaa tähän-astisista jäsenmaksuista.

Kunnioittaen

  
Reino Ensio Aschan, radiosähköttäjä.

Osoitteet: 8/7-46 ja 15/8-46 välisenä aikana:

TURUN ILMAILUVIESTIASEMA.  
LENTOKENTTÄ.  
TURKU.  
=====

2/ Elokseen puolivälistä 1946 eteenpäin:

MINNA CANTHINKATU 5.A.14.  
HELSINKI.  
=====

2

POSTIKORTTI

POSTKORT

SUOMI

SUOMI

TUL:N  
LIITTOJUHLA  
7-30. 6. 46



TUL:N  
LIITTOJUHLA  
27-30. 6. 46



Sihtööri

Erkki Koivisto

Helsinki

Kapteeninkatu 24. 2

Turku 31. 4. 46.

Arv. Sihteeri,

En ole saanut tämän vu-

oden ensimmäistä numeroa, Osoitteenihan pitäisi siellä olla selvillä. Mikäli se on osoitettu Asa Radioon, niin silloin ensitä saa, vaan on sevonnut talon lehtien joukkoon.

Pyydän kuitenkin paluupostissa lähettämään k.o. numeron, sillä en haluaisi jäädä ni peralta.

Terveisin

Matti Päärio.  
Loh. 11. 46 Ks.

OS.: Turku  
Jarramiehenkatu 4. os. 14.

POSTIKORTTI  
SUOMI

POSTKORT  
FINLAND



Suomen Radio-  
seuran  
Helsinki  
Keskus, 24 823

Vilppula 267-46  
360.

Kyydän taten eroa  
suomen Radio-ohjel-  
taji lüasta.

Jamalle tavasen  
lütalle miti varhain-  
ta jalkoa.

Pauli Vesa

Vilppula,

Kati-niemi

H: linna 20.7.46.

27/7/46  
377

Radioäänköttäjälätkö.

Helsinki.

Oleisena palautan jäsenkorttiin  
nimenmuutosta saatu.

Tiedustelen samalla onko mah-  
dollisuus päästä laivapaikkaan?  
Mikäli paikkaa avautuu esim.  
USA:n luovuttamiin aluksiin,  
olisin halukas lähtemään laiva-  
paikkaan.

Hyvää kesäjatkoa!

Teiv. Akki Valli.

os. H. ki. Uudenmaank. 9. A. 7 tai  
H: linna, Kouluk. 13.

✓  
16/9-46  
126

Marella

15. 7. 46.

Kului 6 pf.

Hana Sihtteri !

Tulbisbelin tässä viimeistä Radio  
OH:ta ja löyseni siitä sihtterin tiedotus-  
ten joukosta ilmoituksen liiton jäsen-  
merkistä 200 :- kpl. Kille koo tilaa  
tämän merkin, koska samaisessa leh-  
dessä näkyi olevan minun nimityk-  
sestä liiton jäseneksi (n:o 515).

Jos olisille hyvä ja vai vanhuksille  
tiedämään edell. mainitun merkin  
"beltanobkakatitaille" — huomasi tässä  
"näinä päivinä että kansalaisilla  
oli kaikenlainia merkkejä mutta  
alle koo:lla ei ollut mitään koris-  
tuvia, nyt kun saan tilaisemden  
hankkia niin ryhdyin turhasta  
toimeen. Sormus olin tietysti parem-  
pi mutta valvulla y.m. aine, mate-  
rialistiset vaikeudet eivät kai anna

myöskin sormuksiin?

Sitten minulta puuttuu vielä jäsenkirja, sen käyn noutamassa Helsingissä käydessäni ja samalla tuon puuttuvat "botretit".

Olen parillaan armeijan (lauraston) kitarina miinansuivaajassa ja koska minulla on sopimus uni touboksum loppuun en voi vielä hankkia mitään laiva paikkaa riveili alalla, mutta eni kesänä olen vielä hyvin katon käytettävissä laiva paikkaa täytettävässä ja nytkin olen kovasti - hen- gessä mukana ja toivoisin että minua unohtettain mitä ei ole ai- nakkaan tähän asti tehty, koska olen saanut kaikkia rad. sähköläitä koskevat tiedotukset joista kiitokset.

Ikävää oli että meidän "pallokat- telumme" saunui alkunsa, mutta se oli vankkarakko minun pohjan jälkeä janoo pentin peluessa.

Sitten pyytäisiin paria palvelusta jos käy päinsä. Ensimmäinen olisi halukas syksyn ja talven aikana osallistumaan jollekin tekniselle kursorille, jos sihteerin tietoon saattui.

si tällaisia tietoja minä pyytäisin lähettämään lyhyen tiedon. OH:sa oli kyllä mainittu teknikkokursseista, mutta kukaan niiden koskevan etupäässä "tapin" tekniikkaa ja vielä minun olen "siunostunut" vain radiopuolelta asioista. Jos satuu sattumaan tietoon tällaista minä olisin kiitollinen vihjeistä.

Talvella voi saada armeijasta virkavapausta opiskelua varten ja keväällä sitten pääsenkin irti.

Sitten koska ei raivausorastossa yleensä myönnä mitään lomaa minun kuin omiin hoihiin ja haudajaisiin minä jos ilmeisesti joitakin kersavistuksia "minä en lainkaan" tykkäin heidän kappuserista jossa "luokitellaan" liiton butseista käymään Helsinkiin koska vykyisin on tubihokkanen maissa Ounskylässä — olen huomannut että

aija kun aija käy kaiken riaksi -  
nilla liittojuhilla - urheilukilpailussa -  
liittojuhilla - siböhan rad. sähköllä -  
jilläkin vois olla jotakin samantyy-  
piä ainakin minun kahdelleni,  
joka on kummi meihin kaikin messing-  
perijäihin j.p.p.p. 22

Niin olisi minun kummi  
kiitollinen loppusesta jolla pääsis  
vähän aikaa mamman hoi-  
piin Oulunkylään näin kesäaikaan.

Ei tätä tarvitse ottaa minun kummi  
vakavasti, onpahan vain sellaista  
toiveajattelua näin kun muutenkin  
anka on —

Suomenkielinen lehti, on osoite  
edelleen sama nim. Jyväskylän,  
Epistolaan. johon myös jäsen-  
maksu y.m. asiat voi osoittaa.

Kulta lausa lehtipäivien osoite  
on Hamina, VII Raiv. os. 9. laivue.  
joka on vähän nopeampi osoite.

Tilari terveisin 73.

Olavi Sutinen  
jäsen n:o 515.

7/8-46. (388)

# Posti- ja lennätinlaitos — Post- och telegrafverket

Mistä \*) S/S ASTURIAS KOTKARADIO NO 4 5 7 0700 =  
Från \*)

Virkamistutuksia  
Tjänstemärkningar

| Sähkösanoma — Telegram   | Vastaanotettu — Emottaget                                |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|
| RADIOLIITTO HELSINKI = = | 7 8 19 kl. 8 t. 15 m.<br>joht. N:o XV / 4 - OHT<br>ledn. |

\*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3), 4) ja 5) sähkösanoman sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.

\*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3), 4) och 5) inlämningsdatum, -timme och -minut.

SIJAINEN HUOMISAAMUKSI = = PÅHLMAN +