

MERENKULKUHALITUS

Helsinki,

11 p. joulukuuta 1947.

Suomen Radiosähkötäjä Liitto r.y:lle.

KD N:o 3066/47/131.

Asia: Jäänsärkijäalusten kone-
ja kansipäällystön palkkaus.

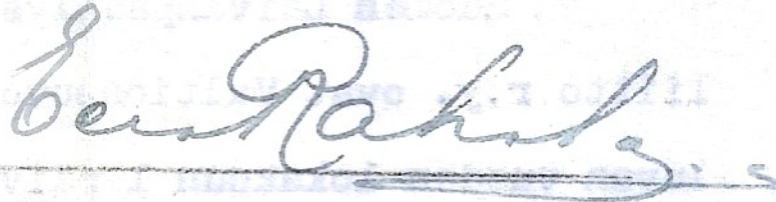
Suomen Laivanpäällysteliitto r.y. ja Suomen Konemestari-
liitto r.y. ovat Valtioneuvostolle osoittamassaan kirjelmässä ku-
luvan vuoden lokakuun 1 päivästä anoneet jäänsärkijäalusten kan-
si- ja konepäällystön palkkausten uudelleenjärjestelyä siten, et-
tä sanotuilla aluksilla palvelevalle kansi- ja konepäällystölle
maksettaisiin toimikaudelta sen suuruinen jäänsärkijätoimiraha,
että heidän kokonaispalkkauksensa vastaisi kauppa- aluksilla ul-
komaanliikenteessä voimassa olevia palkkoja sekä että mainittu
toimiraha varustamis- ja riisumiskautena sekä aluksen ollessa ke-
sällä toiminnassa olisi puolet jäänsärkijätoimikautena maksetusta
toimirahasta.

Kauppa- ja teollisuusministeriö on, asian oltua valtio-
neuvoston raha-asiaivaliokunnan valmistavasti käsiteltävänä, sa-
notun ministeriön kirjeen mukaan 3 päivästä joulukuuta 1947
N^o 4445/769/47, nähnyt hyväksi suostua anomukseen siten, että jään-
särkijäaluksien kansi- ja konepäällystölle sekä radiosähkötäjil-
le maksetaan jäänsärkijätoimirahaa jäänsärkijätoimikaudelta pääl-
likölle 300 markkaa konepäällystölle 200 markkaa sekä perämie-
hille, konemestareille ja radiosähkötäjälle 150 markkaa päivästä
sekä varustelu- ja riisumiskaudelta ja aluksen ollessa kesällä
toiminnassa puolet edellä mainituista jäänsärkijätoimirahoista

päivää kohti. Samalla kuin ministeriö on katsonut, että sanotut toimirahat voidaan maksaa aikaisintaan kuluneen marraskuun 1 päivästä lukien, ministeriö on asettanut merenkulkuhallituksen käytettäväksi tarpeellisen määrärahan kuluvana vuonna maksettavia jäänsärkijätoimirahoja varten.

Tämän merenkulkuhallitus täten ilmoittaa tiedoksi ja mahdollisiin toimenpiteisiin ryhtymistä varten.

Pääjohtaja



Eero Rahola

Jäänsärkijäin päällystö eroaa

Suomen Laivapäällystöliitto ja Suomen Konemestariliitto jättivät loka-kuun 3 p:nä valtioneuvostolle yhteisen anomuksen, jossa ne pyysivät merenkulkuhallituksen laivoissa palvelevalle päällystölle ns. jäänsärkijäpurjehdusrahaa sekä eräitä muita etuja. Kirjelmään pyydettiin vastausta lokak. 15 p:nä mennessä. Koska mitään vastausta ei ole toistaiseksi saatu, yllämainitut järjestöt ova lähettäneet jäänsärkijöissä palveleville jäsenilleen kirjelmän, jossa heitä kehoitetaan jättämään erohakemuksensa merenkulkuhallitukselle. Saamamme tiedon mukaan on jäänsärkijöiden viidestä päälliköstä jo kolme jättänyt erohakemuksensa, samoin kuudesta perämiehestä neljä, 18 konemestarista 10 ja viidestä sähköttäjistä kolme. Suurimman jäänsärkijämme Sisun päällystöstä ovat jo kaikki muut paitsi sähköttäjä saaneet eron.

Syynä tähän joukkoeroon ovat kohtuuttoman pienet palkat sekä verrattuna miehistön palkkoihin että kauppalavastossa maksettaviin päällystön palkkoihin. Esim. jäänsärkijä Tarmon viime syyskuun tilit olivat seuraavanslaisia: kirvesmies 12.508:—, ylikonemies 12.181:—, sähköttäjä 11.325:—, 1. perämies 11.265:—, koneapulainen 10.213:—, pursimies 11.238:—, 1. konemestari 10.600:—, 2. konemestari 9.681:—, 2. perämies 8.466:—.

Mainittakoon, että kaikki merenkulkuhallituksen laivoissa palvelevat perämiehet ovat merikapteeneja, joiden on käytävä kolme vuotta merenkulkuopistoa ja harjoitettava kuusi vuotta. Konemestariksi pääsyn edellytyksenä on 2-vuotinen teollisuuskoulu ja 6½ vuoden harjoittelu. Jäänsärkijäaluksen laivapäällikön palkka on 3000 mk pienempi kuin vastaavan suuruisen kauppalaivan perämiehen ja jäänsärkijäaluksen ylikonemestarin palkka 9000 mk pienempi kuin kauppa-aluksen konemestarin palkka.

Autovaurio Oulunkylässä

Eilen illalla sattui Oulunkylässä auto

Kansliapäällikkö



Thure Wikman

23/12/47. 68.

Lähetään kunnioittaen Suomen Radiosähköttäjä Liitolle tiedoksi.
Helsingissä, merenkulkuhallituksessa 23 päivänä joulukuuta 1947.

Kansliapäällikkö

Thure Wikman
Thure Wikman.

Jäljennös.

Saap. 23.12.1947 KD ad 3066/47/131.

KAUPPA- JA TEOLLISUUS-

MINISTERIÖ

Merenkulkuosasto

Helsingissä,

Merenkulkuhallitukselle.

20 p:nä joulukuuta 1947.

N° A.D. 4445/769/47.

Viite: Mer H:n kirje 7/11-47
KD N° 3066/47/131.

Asia: Jäänsärkijäalusten kone-
ja kansipäällystön palkkaus.

Kauppa- ja teollisuusministeriö on tänään tekemällään päätöksellä vahvistanut ministeriön kirjelmässä kuluvan joulukuun 3 päivästä N° 10283 määrätyt jäänsärkijäalusten kansi- ja konepäällystön sekä radiosähköttäjien jäänsärkijätoimiraikat vuorokaudelta seuraavaksi: päällikölle 300 mk, j/a Murtajan ja Avun päälliköille kuitenkin 275 mk, konepäälliköille ja ylikonemestareille 225 mk. perämiehille, konemestareille ja radiosähköttäjille 185 mk. Näiden lisäksi maksetaan j/a Sisun konepäällystölle moottorialuslisänä konepäälliköille 70 mk, I konemestarille 60 mk ja II konemestarille 55 mk vuorokaudelta siltäkin ajalta jolloin alus ei ole toiminnassa. Muilta kohdin jäävät yllämainitun kirjelmän määräykset edelleen voimaan.

Osastopäällikkö S. Sundman.

V.t.nuorempi hallitussihteeri Unto Aaltonen.

10666.

Jäljennöksen oikeaksi todistaa: Helsingissä, merenkulkuhallituksen kirjaajankonttorissa, 23 päivänä joulukuuta 1947.

Ilma Räsänen

Ilma Räsänen.

Kirjaaja.

Verr. 54/11.

MERENKULKUHALITUS

9/1-78 (86)

Helsinki,

23 p. joulukuuta 1947

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:lle

KD N:o 3066/47/131.

Viite: Merenkulkuhallituksen
kirje 11/12 1947.

Asia: Jäänsärkijäalusten
kansi- ja konepäällystön
palkkaus.

Merenkulkuhallitus on viitekirjelmässä ilmoittanut kauppa- ja teollisuusministeriön kirjeessä N° 4445/769/47 (N° 10283) mainituista jäänsärkijäaluksien kansi- ja konepäällystölle sekä radiosähkötäjille maksettavista jäänsärkijätoimirahoista. Tämän jälkeen käytyjen lisäneuvottelujen tuloksena kauppa- ja teollisuusministeriö on kirjeessä 20 päivältä joulukuuta 1947 N° 10666 vahvistanut ministeriön edellämainitussa kirjelmässä N° 10283 määrättyt jäänsärkijäalusten kansi- ja konepäällystön sekä radiosähkötäjien jäänsärkijätoimirahat vuorokaudelta seuraaviksi: päälliköille 300 mk, j/a Murtajan ja Avun päälliköille kuitenkin 275 mk, konepäälliköille ja ylikonemestareille 225 mk, perämiehille, konemestareille ja radiosähkötäjille 185 mk. Näiden lisäksi maksetaan j/a Sisun konepäällystölle moottorialuslisänä konepäälliköille 70 mk, I konemestarille 60 mk ja II konemestarille 55 mk vuorokaudelta siltäkin ajalta, jolloin alus ei ole toiminnassa. Muilta kohdin jäävät yllämainitun kirjelmän määräykset edelleen voimaan.

Tämän merenkulkuhallitus ilmoittaa täten tiedoksi ja

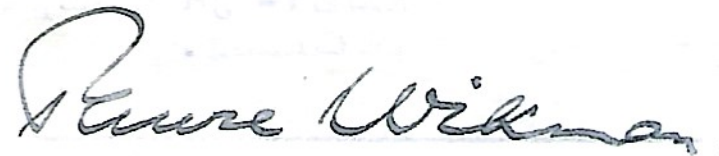
mahdollisiin toimenpiteisiin ryhtymistä varten.

Pääjohtaja



Eero Rahola

Kansliapäällikkö



Thure Wikman

TW/MÄ