

Lappenranta 2/3-48.

Sap 3/3-48 (235)

Arv. Hra sihtööri.

Käännyn jälkeen puoleenne seuraavissa asioissa. -

Ensimmäkin on kysymys pienestä palkkariidasta F. A. A. n kanssa (entiseen "Lutteen Työliini") Minulla on SK:n kiertokirje No 3/47 jonka mukaan tulee valtameriliikenteessä palkanlisaä 1250:- kuukaudessa. Nyt on kysymys siitä että tuleeko tämän ohella myöskin palkkilisaä 10% / kk. Minä olen tulkinut k. o. asian, että molemmat kuuluvat ja samoin on S/S Durangon päälliköitä Piispanen laskenut tämän lisän hyväksään. Minä en ikävä kyllä voi asiaa muuten käsitellä - niin selvä on mielestäni k. o. kirjelmä (3/47) enkä ole saanut mitään muutosta koskemaan kirjelmää. Pyydän teiltä tämän selvitystä - F. A. A:sta Hra Puti-

-aietta on minun turhami-
tään kysyä, sillä viime syksi-
nen kokemus osoittaa, että siitä
"syötetään" vain valhetta. - Niin
F. H. A:sta Hra Lindström "Marie"
vastolta on pannut tähän vasta-
kanteen, etteivät molemmat lisät
tule. Näin olen en viimeisinä
kunkauringa 7.7.48 lähtien ole
k. d. lisää laskenut. -

- Sitten toinen asia on se, että
olen vapaana toimistani M/T
Ponnissa 27/9 - 48 lähtien. - Saanen
lähijäseiniä tiedon, jos d: rantaan
alkaa lentoliikenne kevääällä ja
stan viittä toimen. Mutta voi olla
ettei tästä tule mitään jätensyy-
dön huomioimaan minut odo-
tuslistalla laivojen puoleen.
Olin toivottavaa saada joku fly-
mpri linja kuin "viimeksi maini-
tetty" Hadamin linja.

Vuoden 1948 jäsenmaksuni
maksan postivieritöillenne
noina 20. viik. Jäsenmaksu on
ilmeisesti noussut viime aikoina!
Moni keuhatterveisin
1.9.48 (os. d: ranta; Kangaske. N: 19.)
Eino Salonen

16/2-48. (204)

Arv.

Herra Sihteeri !

Kirjeeni aiheena on tiedustelu n.s. indeksilisistä . Pyytäisin Teitä hyvantahtoisesti lähettämään minulle tiedoituksen niistä osoitteella: Africa, Algeirs. Finnish ship s/s Advance , Harbour office. Lähettämisaika kirjeelle olisi sopivin vasta 20/2 -48 koska vasta silloin lakemme olevamme perillä kun tältä lähdetään 10 p:nä. Kiitollisuudella odotan mahdollista tiedoitusta Teiltä. (Yleisradiossa puhuttiin jotakin siitä mutta ei lähemmin selostettu määriä eikä ketä se koskee.)

Kunnioittaen

Vuod 19/2-48

Ros. Sähk

L. Bergroth.

P.S.

Sen tupakkapöntön en ole unohtanut vaikka se minulta kesken touhujen on jäänyt toimittamatta. Mitään maksua minä en siitä pyydä eikä se minusta näin sähköttäjien kesken olekaan erikoisen soveliaasta. Olenhan sentään liiton taholta saanut paikan melko säännöllisesti ja auliisti, joten olkoon se eräänä yhteilymmäryksen osoituksena. - Toimitan heti ensi tilassa kun tulemme Suomeen Englannin tai Belgian kautta siinä huhti- toukokuun vaihteessa. Ehkä on joku paremmalla muistilla varustettu ennättänyt , mutta sanani seisoo koska olen lupanutkin.

B.

12/1-78 / 106

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki.

Allekirjoittanut, joka omasta pyynnöstään
sai eron Suomen Radiosähköttäjäliitosta päivämäärällä
1.1.1946, pyytää kunnioittaen päästä uudelleen liiton
jäseneksi vuoden 1948 alusta lukien.

Helsingissä, 22.1.1948


Jorma Maunula

radiosähköttäjä.

Os. Santahamina, Radioasema.

Järvenpää 3. 4. 48 (134)

Herra E. Koivisto

Helsingin

Illekinjoutunut Juvasta ystäväisestä tie-
dustella toimipaikasta tilausta tällä hetkellä.
Olen ollut täällä Järvenpäässä ja omissa julkaisuihin
aroiden tulla en ole päässyt henkimaan itelleni
toimipaikkaa. Kun jossain manttiin viipyi te-
vullista pitempään, niin on myös G. E. Kuisorilta
jäänyt tiedustelemaan toimipaikkaa yhteen mu-
dasta laivasta. Tälläkertaa ovat asiain kii-
teeni Toas Kaini o. o., jätin alisin valmis
lähettämään laivan radioasiantuntijaksi mikäli
alini jään toivon laivan tiedustanne.
Kuv. vastausanne odottaa merkitseä

Kunnioitteen
Iles Kalvi

os. Järvenpää

10/2-48. (194

Harkku 5/2 48.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r. y.

Helsinki

Koska Pentti Ellilä ei useastikaan ole sa-
 tunut olemaan Kotona silloin, Kun hänen jä-
 senmaksunsa on ollut maksettavana nytkin
 laivamatkalla radistina Englantiin niin
 olemme Kotona tämän jäsenmaksun lähettä-
 neet jo useampana krtena. Pyytäisin Ky-
 syä, mistä johtui, että viimevuotisen 1947 jä-
 senmaksu suoritettiin 2ti: pnsin Keväällä, en-
 nen maaliskuuta 500mk. ja toinen erä muio-
 taakseni marraskuulla 500mk. Onko tul-
 lut prehdys, koska muina vuosina se on
 maksettu vaan yhdellä kertaa Keväisin,
 oitis uuden vuoden jälkeen. Emmentkun tä-
 män vuotisen lähettän, pyytäisin arv. vasta-
 uksenne tiedusteluun.

Kunnioituksella
 Valfrid Ellilä

osoite: Harkku, Pirtaniemi.

Suomen Radiosähköttäjäliitto R.Y.
Helsinki.

Pyydän saada tiedustella, onko Teillä tiedossa vapaita laivaradiosähköttäjän paikkoja kotimaisissa tai ulkomaalaisissa kauppa- tai matkustajalainvoimissa ja millaista palkkaa niissä maksettaisiin, sekä kuinka pitkällä linjoilla ne kulkevat.

Olen jo kymmenen vuotta palvellut armeijassa huonolla palkalla ja kuultuani muutamilta laivaradiosähköttäjiksi siirtyneiltä tovereiltani, kuinka hyvää palkkaa he minun palkkaani verrattuna saavat, haluttaisi minua myöskin lähteä vielä seilaamaan.

SR:n kiertokirjeistä 9/47 ja 6/48 näen, että jo pelkkä laivaradiosähköttäjän peruspalkka 0 palvelusvuoden jälkeen on suurempi kuin mitä minä tällä hetkellä saan kaikkine ikä-, lapsi-, y.m. lisineen yhteensä.

Kuinkas on sen asian laita, että lasketaanko laivasähköttäjälle jälle palvelusvuosiksi myös armeijassa sähköttäjänä suoritettu palvelus? Kuulin eräältä vanhalta 2kantapeikolta2 siitä, että se lasketaan. Hän on nyt vuoden ajan ollut ruotsalaisessa laivassa ja hän saa lukea 7 vuotta hyväkseen armeijassa suorittamiensa sähköttäjävirkaosia. Pyydän Teiltä tämän asian todenperäisyydestä vahvistuksen, samoin kuin voimassa olevista työehtosopimuskäyttöoikeuksista ja erikoisohjeista jotakin sähköttäjän toimipaikkaa vastaanotettaessa. Muistan vuodelta 1940, että siihen pereriin oli merkittävä sanat, "työehtosopimus ja sopimuspalkka". Onko se vielä voimassa?

SR:n kiertokirjeen N:o 6/48:n suhteen pyydän tiedustella muutamista kohdista, esim. Päiväraha. Se tarkoittaa nähtävästi, että sähköttäjän palkasta peritään laivassa 250:- mk päivässä muonasta ja 200:- mk pv:ssä asunnosta. Sehän tekee yli 13.000:- mk kk:ssa ja peruspalkka menee pelkästään siihen. No senhän korvaa kylläkin se, mikä maksetaan 600:- mk matkapäivältä.

Lasketaanko peruspalkkoihin mitään muita lisiä, kuin e.m. SR:n kiertokirjeissä on mainittu? Esim. perhelisä, lapsien lukumäärän suhteen ja kalliin ajan sekä kalliin paikan lisät yms.

Kuinka palkan maksu suoritetaan? Lähetetäänkö varustamo osan palkasta suoraan sähköttäjän perheelle (siis vaimolle) ja saako sähköttäjä osan itse. Suritetaanko palkka kuukauden, viikon tai palveluksessa olon viimeisenä päivänä? Kuinka[etenkin ulkomaalaisissa laivoissa palvelevien suhteen nämä asiat ovat?

Onko laivan varustamoilla yleensä, niiden palveluksessa olevia perheellisiä henkilöitä varten varattuna asuntoja, tarkoitan siis perhettä varten?

Olen ajatellut myös ensi kesän ajaksi Aeron alkaessa lentää reittiä Helsinki - Luonetjärvi - Kuopio, pyrkiä Luonetjärven (Jyväskylän lähellä) ilmailuviestiasemalle Plh:n sähköttäjäksi, jossa olen ilmavoimien puolesta toiminut sähköttäjänä. SR:n kiertokirjeen 5/48 johdosta tiedustelen siis, onko palkkauskysymys jo saatu selvitettyksi.

Olen tässä esittänyt pitkän luettelon varmaankin mielestänne hyvin yksinkertaisia kysymyksiä, ja rohkenen vaivata Suomen Radiosähköttäjäliittoa pyynnöllä, saada viipymättä tiedot ja ohjausta edellä esittämiini asioihin.

P.S. Onko SR:n virka - Kunniokkaimin radiosähköttäjä terveisin
merkkejä, (lehti ja tiedustelut, sekä nappi)
Laakarissa, Eutimaa, onittui, oli jättänyt, Luonetjärvi, josta samassa
Pahassa, onittui, onittui, onittui.

Iso - Eno 15/1 - 48.

Sijhteen E. Koivisto
H. Ki

Kirjoittelen täältä kotoa kun kävi niin etten
 voinut tapaamaan Sinua viime lauantaina enää ennen läh-
 töäni Helsingistä kun auto lähti puoli neljän aikaan
 iltapäivällä ja kävin siellä vielä kolmen aikaan
 ja pikkutyttösi vastasi että isä ei ole kotona. Olin ter-
 vehdyskäynnillä Helsingin ulkopuolella Backas'essa ja
 kun oli niin huonoja ilmoja en tullut aikaisemmin
 kaupunkiin. Nyt tulen kumminkin siinä lunkausien
 vaihteessa jälleen Helsinkiin, sillä palattuani ins. Hei-
 non kanssa siitä ensimmäisen luokan suorituksista, käsi-
 tui että kyllä minun pitää jonkun aikaa sitä ennen
 tutkia radiotekniikkaa. Yritän päästä johonkin radio-
 liikkeeseen joskin ajaksi keväällä. - Jos on kiirettä
 sillä velkani suorituksella, voinhan täältäkin kyllä sen
 suorittaa, kun on niin kauan jo ollut maksamatta.
 Ei muuta erikoista tällä kertaa, joten hyvät voinnit
 kaikille ja hyvää vuoden jatkoa.

Tervehtien
M. Kiliäinen

7/5-48! 479.

VALKEAKOSKI, 4.5. 1948.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R.Y:LLE.

PYYTÄISIN KOHTELIAIMMIN ILMOITTA ETTÄ HUOLIMATTA TEKEMÄSTÄNI
2 VUODEN SITOUMUKSESTA POSTI- JA LENNÄTINLAITOKSEN KANSSA,
OLISIN VALMIS OTTAMAAN MAHDOLLISEN LAIVATOIMIPAIKAN ENNENKIN
K.O. SITOUMUKSEN UMPEENKULUMISTA, SILLÄ KÄSITTÄÄKSENI SE EI VOI
OLLA EHDOTON, VAAN VOIDAAN KORVATA RAHALLA. OLISIN MYÖS VALMIS
KESÄLOMASIJAISEKSI, ENINTÄÄN KUUKAUDEKSI, JOS SIJAISUUKSIA ON
TARPEEKSI.

KUNNIOITTAEN.

Jorma Luukkainen

Tulon 12/2-48

16/2-48.

202

Suomen Radiosähköliitto,
Hki.

Ilmoitan, että uusi ostamani on
Kotka, Värhentie 10 Uusi Metsä, jonne
pyydyisin mahdollisen postin lähettämään.

Kunnioitavasti
J. Arno Silvenius
s/s. "Guta"

16/2-48

al

22/11/48. (105)

Veli Hyvä.

Kun nyt ensiksikin kiitän kirjeestäsi, niin samalla pyydän anteeksi, etten aikaisemmin ole vastannut siihen. Asia kylä on painanut mieltäni, mutta kaikista yrityksistäni huolimatta on kirjoittaminen täytynyt pakosta jättää, kun täällä on ollut niin mahdoton hoppu ja homma ennen Lassen lähtöä. Vasta eilen vein Lassen junalle, ja täpärällä sekin oli, että hän edes siihen junaan ehti. Hän nimittäin, kuten muistanet, ilmoitti matkustavansa jouluantaina kotiinsa, Turkuun, mutta kun hän oli sitä lähtöään laivasta hieman juhlinut, ja asioista, nimittäin aseman vastaanotosta ei tahtonut tulla mitään, niin olin kahdenvaiheilla jääkö ensinkään tähän purkkiin. No. kun sitten vihdoinkin ryhdyimme aseman luovutus ja vastaanottohommiin, niin kaikki kävi, kuten tietänet ennestään, Lassen tyyliin, jumalattoman hitaasti. Mutta nyt, kuten sanottua, vihdoinkin saimme ne jotakuinkin selville, ja laivan pitäisi huomenna lähteä satamasta ulos.

Kiitän sinua vain lyhyesti kaikesta vaivannäöstä ja hommasta, jota Sinulla on ollut puolestani ja toivotan Sinulle parhainta vointia ja kiitän samalla onnitteluihistasi.

Sydämmellisin terveisin

Liiton Herra Sihteerille.

Käännyn näin kirjeellisesti puoleenne, kun tällä hetkellä ei ole mahdollisuutta tulla tapaamaan henkilökohtaisesti, olemme nimittäin parhaillaan merellä matkalla Puolaan.

Tiedustelen onko tällä hetkellä vapaita toimipaikkoja laivoihin? Tämä laiva jossa nyt olen toimesta menee telakalle tämän matkan jälkeen, ja sentähden miehistö sanottiin irti. Tietysti mahdollisuus on päästä takaisin tähän paikkaan muttakun remontti kestää useampia kuukausia, ei se kannata jäädä odottamaan tätä paikkaa. Jos teille sinne ilmaantuu vapaita paikkoja olen valmis lähtemään noin 2-3 viikon perästä, siis heti kun palaamme Puolasta. Pyydän teitä kohteliaimmin ilmoittamaan tilanteesta os. Keijo E l o Algot Johansson s/s Fanny Mariehamn. Matkalta palattuani voin henkilökohtaisesti kääntyä puoleenne.

Terveisin

Keijo E l o.