

Roma, 10/2-48.

Suomen Radioröyhkättäjäliitto,

H: ki.

Kuulin matkalla Lissabonista tänne yleis-
radiosta, että hallitus on lausunut kap-
silisä kysymyksessä. Olen kuullut, että eräät
työnantajat ovat jo viime vuoden puolella
maksaneet k.o. lisää, mutta ennen kriteer-
inää täällä s/o Sallilla ole sitä saaneet.
Sen johdosta kääntymän puoleenne ja pyydän
mahdollisimman pian vastausta seuraaviin
kysymyksiin:

Pitäisikö k.o. lisää ruvetaan yleisesti
maksamaan? Murehtii siitä veroa? Laske
sitä 1/2 ulkomaaan voluutassa niin kuin
ikäälisästä?

Vainari kirjoitti, että minulla on osa

viime vuoden jäsenmaksusta maksamalla.
Voin maksaa sen vasta keuhällä, kun tule-
me Suomeen. Jos on tullut muutoksia ta-
riippiin, niin pyydän lähettämään uuden
sellaisen suoraan minulle.

Laitan vastaukseen vortan kaikki löy-
tämäni postimerkit ja pyydän lähettä-
mään Dubliniin "per avion" soittulla:

s/s "Lally", Messrs Betson Co,
20 Eden Quay, Dublin.

Lämpimien tervisien

Helmi Huusikola.

L.k. Löyryn postimerkkejä 16 mk edestä,
mitkä lähten tähän mukaan

Uo.

Varh. 19/7-98

KT

14/12.48 200

Järvenpää 13. 2. 49

Mra Emma Leivisto

Helsinki.

Pain' siten lähesseni ja soitin
samalla Hangoon. Victoraille ei vapana
olensta S/S Koman kääntäjän paikasta
tiedetty vielä mitään, mutta ilmoitin
siuna nimen ja osoitteen. Laiva viipy-
nee jonkun aikaa Hangosta ja lähtee
Orientiin mahdollisesti pitemmänäsi aikaa.
Jos Teillä nyt lähiaikoina olisi tiedossa jö-
ku toinen laiva minulle, niin olisi in-
kittollinen jos pääsisin laivaan jonne kul-
kisi hieman lähempää. Mikäli asia
kay näin päästä pyytäisin ystävällisesti
että hannaillte sitten sielbäkään S/S Koman
tilallei laivan.

Yrvoisin
Sara Kalen

✓

(493.)

Turku, 19.5.48.

Suomen Radiosähköttäjä-
liitto R. y:n Sihteerille.

Tervehtien lähettän pa-
ri vanhaa valokuvaa,
jäs ne Kelpoavst. Ensii
Kunssa lähettän sitain-
Kirjoitusmaksun + prolet
jäsenmaksusta eli yhteensä
400:-, Kuten KiertoKirjees-
säanne N^o 7/48 sanottaa.

Palvelusaikani loppuu
täällä. Sit. väen palvelus-
sesta ja minä olen tule-
suis työmiehen eläkkeelle.
Lainapöytästä sitten tu-
len sotilasmaan ensi syk-
sykesästä lähtien.

Ensi kerta, jonne nyt
sitte minun sinä hoivomuk-
seni hoivuisi.

Minä vyltä jystyn
itse korjaamaan veltteeni,
olen nimittäin ollut vsei-
tä vuosia radiopajoilla,

mistä on korjattu uslam-
piasteita lähettimistä, kent-
täradioita, yleisradioita y.m.

Sisä luvon jatkoon ja
lämmintä kesää.

Yrjö Tuominen

Turku

Masto 144.

14/1-48. (199)

Nikkeli 12/II-48.

Terve Veli!

Kokko mään muistatkaan minun
 Laipaa Perssonaami näin monen vuosien
 jälkeen, sillä tähtäks siinä jo alla
 kokonaisuista 12 vuotta kuin viimeksi lu-
 nari kävin. Olin ottanut yhteyden jo
 aikaisemmin minun, mutta matkain käri-
 värtäni metsästyksellä kellossa, joulun
 tienoilla, ja aivan puolta, Järvi metsän
 tahden, niin sen täytyi jäädä. — Mutta
 käydään, leusi neitsyteen. Kuten tiedät
 jään minäkin Kiinni: siime, "Pahakon"
 Taakse-kuten muutkin. S/s Hagot oli
 silloin Baltimoressa Md. ja istuin siellä
 Vanhina Henjon ja Matilda Gordonin
 kanssa. Se selvitettiinhan siinäkin sen tään
 kunnian, vaikka lujiinhan se ohi, ku-
 ten kaja arvanet. Joudun taan kerran
 siimaan, kun latvialainen "s/s Evergda"
 "rikkoitui" v. 1942 Charlestonin tienoilla.
 Mutta tästä ja muista retkistäni olet
 kai lkenut ja kuulut lehdissä ja radioissa,
 joten ne situntan. — Tuhii takaisin Suomen

Ton Lassa Hagot Turhilla, jonka kat-
tilat sihtiväät ja puhvivat kuin
kun ton ha Josi ti vi. Jemma oli kum-
minkin tip. tos kaikkiin, suolin, niin kuin
kaikki R. L. H. asemat ovat. Matkan teko
oli kumminkin hankalaa, kun ton ktiä
oli ainastaan 5 solmua, ja oli välillä
käytävä Karlshamnissa "remontilla" —

To, niin se siitä! Nisttani on vai-
vanut, että mitenkään niiden minun
vuosimaksujen laita oikein taitaa
alakkaan. Tiedän, että ne ovat rompal-
laan näiden vuosien jälkeen — mutta
miten paljon?! Täni Kyllä kertoi, että
ohit ottanut kerran yhteyden tänne
kotini, jonnekin Vuorijulkaisen johdosta,
mutta on tullut siitä sen viisamaksi
että olepa nyt hyvä ja ilmoita jostakin
tästä asiasta. — Saksan Baltimo-
rissa pari muuta meikälaista, jotka
olivat rustalajissa laivoissa menossa
jimmekin Etelään, ja kertoivat he, että
Siimalla on miehiä väpaina kuin roskaa
ja että "radisti" laivoja ei taakaa
saa mitään onniin Vossin. Sen kyllä
uskon, kun se lauksan, "ivoma" Vei kaikki
kinkumme, onko kerrotan nyt kumminkin

veikot siitakin ennen kuin käännyn
Mamma Swan Suoleen tiedus teluilla.
— Muuton New Yorkin funkerit, joita
siellä on 5 — kippisi muuton jo nakkimissio
— lähettivät Simulle Larkhaat Torvei-
ensa samalla salillaan, että he siivot
maahan lalaa takaisin Symmyin sijail-
leen. — Min, ja miten siten on sen
O.H:n laita, on se näkönyt siinä vilah-
dustakaan? Ja ei hän sitten muuta
kuin Torvedi Luomamaan Saimon,
Tisalon ja Maclinin Boikia, jota
tapaat. Kirjita (sin, olen, ulkias, kun-
lemaan uutisia siitä läin. Voin
hyvin! Torvediin

H. J. Hansson
Mikkeli, Mikonkatu 16.
Puhelin 14.

Nikheh. 18/2-48.

H. T.

Sain eilen kirjesi, josta sain
 kiitos. Riennän heti kirjoittamaan
 sinulle tämän, koska olet matkalla
 lännessä. Ilä läitä suotta nyt vielä
 niitä O. H. ta, koska tulen melko var-
 masti ensi kuussa Raymaen siellä pää-
 kallon paikassa, jolloin ne ehdiin myy-
 saamaan. Siitä Heijon lentopentti, josta
 on taljakaan palita, sillä jalka on
 ensiksikin liian ja tuopatt liian korkea.
 Kiitos vaan sinulle ilmoituksestasi. Hsian-
 läitä oli kuten jo aavistinkin, niiden tuori-
 maksujen suhteen, jalkasi rompallaan, mutta
 jalkastan se samalla kertaa kuin tuon
 siellä Raymaen. Jos vaan omistun täy-
 män fäkalaisesta kirjapainosta kirjoit-
 tamani lehti juttuun lähetän ne sinulle, tai
 tuon tullessani, jotta voit lukea suomalais-
 ren lehtien elämykset odan aikana,
 siellä joulun rintamaa. Nämä on ollut
 jatkuvasti 15:stä ei numeroon, 3 jalkaa

Kerrallaan, ja ylös vaan jatkuvat. Jos
tahdot näytää, mitä hyväksesi O. H. ja
min yllämainittu olkoon tässä kirjana. Mitään
radiojuttuja ne eivät ole, vaan puhtaasta
ollaista, reissu kertomuksia. Trepäkään sit-
ten näet. — Minä olin odottamassa,
montakin kertaa Eurooppaan ja minhin la-
heksi kuin Lontoossa, mutta en saanut kirjet-
lähäkään edes pöytä kotiin tulemaan. Olin
muuten sähköttäjänä Viiden eri maan lai-
vissa ja lauras niistä oli, Kreikkalainen,
Hellas (Victory) min kotiin, kun opponin-
ja juoman tuesta. Mene ja sano sitten,
että kreikkalaiset laivat ovat huonoja! Ei
pidä laippaansa ne väite allenkkaan. Huo-
nimmat olivat virolaiset: „Merida, (ant. Kure-
saar) Farida ja Florida” Ensin mainituissa olin
kumpunkin kokonaisuudesta 10 kuukautta, koska si-
inä oli 8 suomalaista, muiden ohessa norjalaisia
ja ruotsalaisia. Virolaisia olivat vaan kiff-
fari ja ns. mainonen mestari. Radiolaitteet
kaikissa turhuissa olivat aivan ensiluokkai-
set, joko R. C. G. tai Mac Kay valmistettua.
Ja entas sitten laikka! 200 dollaria kuussa,
joka 100% bonusta! Laikka nykyään siellä
on 250 dollaria kuukaudessa ilman bonusta,
johon tulee lisäksi minä, vaara lisäyksiä
Euroopan varilla. Ei siis iture, että Suomessa

Tuutun uppoja, jotka pivät siellä kukaan
salaja. Puhuvat sitä, Saitti korvapäitä
jos ei ole amerikkain kansalainen tai ei asita
Amerikan alueilla. Pääsin liittymään
suomalaiseen Radiosähköttäjä yhdistykseen
(Radio telegraph and telephone communication)
jänneksi Baltimoressa, joka haamas minulle
kaikki toimittajani lukunolta matkalla yhtiä,
johon minut Saksitti, "War Shipping Admini-
stration" - No peron siltä enemmän, kun
kuten sillä kymmen, myös niistä saksalaisista,
jotka sodan aikana siellä joutuivat monen
maissa - josta ei saluta ole. - Teit oikem
merkiten minut Vapaaksi, josta suuri kiitos
ni. En kumminkaan halua lähteä ensimmäi-
maiseen Simeon Pohilaisaan, niin että odotto-
kseni tuuriani oletteen täällä jatkuvasti
englantia, ja muutamille liikemiehille, jotka
kauppaavat siellä ja siellä. Sekin myllä Te-
lece näin sanomalehti kirjoiille lujin kumissa.
Hmmitakun siltä, kun siellä, "Kongress
Bystä" salajat, että tiedän milloin olet koto-
salla ja kummaa matkaa ja hyvä surje-
tulta koko ajalle. - Persektion
H. G.

Gödöllő, den 27-ten Jän. 1948.

Sap. 7/2-48

176.

Löbliche Direktion der finnischen Handelsmarine -
Sektion.

Helsinki.

Unterfertiger Franz Mäzi Radio-Telegrafist, erlaube ich mir mit der höflichen Bitte an die löbl. Direktion heranzutritter, mich in der Eigenschaft eines Radiooffiziers auf jedweden finnischen Handelsschiffe anstellen zu wollen.

Meine Bitte unterstütze ich mit folgenden Daten;
Geboren im Jahre 1920. /: 18-ten Juni. /: in Ungarn in der im Komitat Komárom gelegenen Gemeinde Ács, rom. kath. Religion, verheiratet, Vater eines Mädels.
Seit dem Jahre 1938. - bis zum November 1944. war ich als Offiziersstellvertreter im Nachrichten - Fachdienst /: Radio-Telegrafist und Mechaniker /: eingereicht. Am 19-ten Dezember 1947. bestand ich als internationaler Radio-Telegrafist vor der ungarischen Postgeneraldirektion eine Prüfung und erhielt ein Zeugnis zweiter Klasse. Ausser meiner Muttersprache beherrsche ich leider keiner andere; ich kenne jedoch sämtliche im Dienste des Radiodienstes nötige, englische, deutsche und französische Fachausdrücke in dem Grade, dass ich im Stande bin den Dienst in vollem Masse auch auf finnischen Schiffen zu versehen. Übrigens studiere ich diese Sprachen auch gegenwärtig ununterbrochen. Im Falle meiner Bestellung würde ich in der finnischen Sprache in der allerkürzesten Zeit die Prüfung bestehen.

In Anbetracht der kleinen Marine meiner Heimat, kann ich hier nicht unterkommen und ist dies der Grund, weshalb ich mich mit meinem höff. Ansuchen an die löbl. Direktion zu wenden, mir erlaubte.

Bestandung würde ich in der gymnasialen Sprache in
der allerkürzesten Zeit die Prüfung bestehen.

In Anbetracht der kleinen Marine meiner Heimat,
kann ich hier nicht unterkommen und ist dies der
Grund, weshalb ich mich mit meinem höff. Ansuchen
an die löbl. Direktion zu wenden, mir erlaubte.

Ich bitte erg. diesem Ansuchen zu willfahren,
um das Fortkommen meiner kleinen Familie sichern zu
können.

./.

Einer günstigen Entscheidung meiner erg. Bitte
harrend, empfehle ich mich dem Wohlwollen der lbb.
Direktion.

mit voller Hochachtung;

Mázi Ferenc
radio-telegrafist.

Gödöllő, Kazinczy-utca 5. szám. Ungarn.

Mázi Ferenc rádiótelegrafista.

Kazinczy-utca 5. szám.

Gödöllő.

Ungarn.