

MERENKULKUHALITUS

Merenkulkuosasto

Helsinki

4 p:nä toukokuuta 1966.

KD 1314/66/301.

Merenkuluntarkastajille, kauppa-
alusten merikelpoisuudenkatsastajille
ja satamakatsontamiehille sekä meri-
mieskatselmusmiehille.

Asia: Kauppa-aluksen miehitys.

Merilain 8 §:n mukaan tulee kauppa-aluksen olla niin miehitetty, että ihmishenki ja omaisuus voidaan, huomioon ottaen sekä kulkuveden laatu että liikenne, johon alusta käytetään, katsoa turvatuiksi.

Vastaavanlainen säännös on otettu myös kauppa-aluksista 17.4.1924 annetun asetuksen (103/24) 1 §:ään. Saman asetuksen 47 §:n 2 momentin 6) kohdan mukaan on yleisessä katsastuksessa, ottaen lisäksi huomioon katsastajille 28.2.1929 vahvistetun ohjesäännön 12 ja 20 §:n määräykset, tarkastettava, onko alus asianmukaisesti miehitetty.

Yksityiskohtaisten miehityssäännösten vielä puuttuessa maamme lainsäädännöstä muiden kuin päällystön ja radiosähköttäjien osalta on edellä mainittua asianmukaista miehitystä määriteltäessä otettava huomioon merilain 8:ssa §:ssä ilmaistu periaate, kauppa-alusten päällystöstä ja alusten radioasemista voimassa olevat säännökset, niin myös merityöaikalakiin ja kulloinkin noudatettavaan työehtosopimukseen sisältyvät määräykset.

Näin ollen on muistettava, että alukselle katsastustilaisuudessa annettavaan merikelpoisuudenkatsastustodistukseen tulee sisältyä täydellinen luettelo päällystöstä ja miehistöstä, jotka ovat tarpeen aluksen asianmukaiseksi miehittämiseksi, eikä suinkaan vain merkintä niistä laivaväkeen kuuluvista henkilöistä, jotka katsastuksen aikaan sattuvat olemaan aluksessa.

toimessa. Merikelpoisuudenkatsastustodistuksesta tulee niin ollen näkyä aluksen laillinen ja kaikissa olosuhteissa riittävä miehitys, josta ei voida poiketa uutta katsastusta toimittamatta.

Katsastustodistusta ei ole annettava ennen kuin on varmistauduttu siitä, että alus matkalle lähtiessään on asetuksessa tarkoitettulla tavalla asianmukaisesti miehitetty. Jos päällystön tai radiosähköttäjien suhteen on huomauttamista, on käännettävä merenkulkuosaston puoleen, muun miehityksen osalta merenkuluntarkastajan tai merenkulkuosaston puoleen.

Erityisesti on harkittava ja todettava, että aluksessa voidaan pitää turvallista merivahtia. Tässä yhteydessä on varsinkin pidettävä silmällä pienehköjä rannikko- ja itämerenliikenteen-, mutta myös eräitä pohjanmerenliikenteen aluksia, joiden miehitys ei ole ennättänyt vakiintua. Niin ikään on kiinnitettävä huomiota niihin tapauksiin, joissa päällystön lukumäärä on riippuvainen matkan kestoajasta sen ylittäessä 12 tuntia. Milloin on ilmeistä, että matka kestää kauemmin kuin 12 tuntia, on vaadittava päällikön ja konepäällikön lisäksi toista vahtia käyvä päällystöhenkilö niissä tapauksissa, joissa sellaista ei ennestään ole.

Miehistön vaihduttua on tutkittava, ettei miehitystaso ole muuttunut, ja milloin epäkohtia on todettavissa, on ne viipymättä selvitettävä. Vähänkin epäselvissä tapauksissa kehoitetaan kääntymään merenkulkuosaston puoleen, koska siellä ovat käytettävissä kaikki tiedot kunkin aluksen ja alustyyppin aikaisemmasta ja nykyisestä miehityksestä.

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

ARVO KARJALAINEN

AK/MÄ

SJÖFARTSSTYRELSEN

Sjöfartsavdelningen

Helsingfors

Till sjöfartsinspektörerna, de nautiska

den 4 maj 1966. besiktningsmännen för handelsfartyg, hamnupp-
KD 1314/66/301.

Ärende: Bemanning av syningsmännen och mönstringsförrättarna.
handelsfartyg.

Jämlikt 8 § sjölagen skall handelsfartyg vara så bemannat, att med hänsyn såväl till farvattnets beskaffenhet som den fart, vari fartyget användes, liv och egendom kan anses vara betryggade.

Motsvarande stadgande ingår även i 1 § förordningen 17.4. 1924 angående handelsfartyg (103/24). Enligt 47 § 2 mom. 6) punkten i samma förordning bör vid allmän besiktning granskas huruvida fartyget är behörigt bemannat, varvid dessutom bör beaktas bestämmelserna i 12 och 20 §§ i reglementet för besiktningsmän, vilket reglemente fastställdes 28.2.1929.

Då med undantag för befälet och radiotelegrafisterna detaljerade stadganden om fartygs bemanning ännu saknas i vår lagstiftning, bör vid bestämmande av ovannämnda behöriga bemanning beaktas principen i sjölagens 8 §, gällande stadganden om befäl på handelsfartyg och fartygs radiostationer, liksom även i sjöarbetstidslagen och det för tillfället gällande kollektivavtalet ingående bestämmelser.

Under sådana förhållanden bör man minnas, att det sjövärdighetsbesiktningsbevis, som utfärdas vid besiktningsstillfället, bör innehålla en fullständig förteckning över det befäl och manskap, som erfordras för att fartyget skall vara behörigen bemannat, och ingalunda enbart anteckning angående de till besättningen hörande personer, som vid tiden för besiktningen råkar vara i tjänst ombord på fartyget. Av sjövärdighetsbesiktningsbeviset bör det sålunda framgå fartygets lagliga

och under alla förhållanden tillräckliga bemanning, från vilken man icke kan avvika utan ny besiktning.

Besiktningsbevis bör icke utfärdas förrän man förvissat sig om, att fartyget då det begynner sin resa är på i förordningen avsett sätt behörigen bemannat. Om det yppar sig skäl till anmärkning i fråga om befälet eller radiotelegrafisterna, bör kontakt tagas med sjöfartsavdelningen, och om det gäller den övriga besättningen, med sjöfartsinspektören eller sjöfartsavdelningen.

I synnerhet bör man överväga och konstatera, att ombord kan hållas betryggande sjövakt. I detta sammanhang bör man särskilt övervaka mindre fartyg i kust- och östersjöfart och även vissa fartyg i nordsjöfart, vilkas bemanning icke hunnit bli i praktiken fastslagen.

Likaledes bör uppmärksamhet fästas vid de fall, då befälets antal är beroende av den tid resan räcker, ifall den överskrider 12 timmar. Då det är uppenbart, att resan kommer att räcka längre än 12 timmar, bör det krävas, att det utöver befälhavaren och maskinchefen anställs en annan vakthavande befäls-person i de fall, då en sådan icke finns från förut.

Då ombyte av manskap sker, bör det tillses, att manskapets standard icke ändrats, och då missförhållanden konstateras, bör de ofördröjligen rättas till. I fall, som är det minsta oklara, uppmanas vederbörande att vända sig till sjöfartsavdelningen, emedan man där har tillgång till alla uppgifter om varje fartygs och fartygstyps tidigare och nuvarande bemanning.

Chef för sjöfartsavdelningen

sjöfartsråd

ARVO KARJALAINEN

AK/ÅG/MÄ