

17/8-52 483
Kauhava. 11/8-52.

S. R. L.:n sihtterille.

Tyydän teht. ilmoittaa, että
mikäli t. k. 20 p:nä tai sen jälkeen
on vapaita sähköttäjän paikkoja, olen
valmis e. m. päivänä tai sen jälkeen
vastaanottamaan sähköttäjän tehtävät.
Oksenteista jatkuen en voi kuitenkaan
ottaa vastaan tointa laivassa, joka kulkee
ulkomaalaisissa luitteissa. Triko-
ina toivomuksena olisi laiva, joka kulkee
linjalla Blankomaat - Suomi, ja joka
olisi miehistöön nähden suomenkielinen.
Toimen pitäisin vakinaisena.

Kunnioittaan

Pentti Jellola

frak. Kauhava 96. (miehimmin
jälkeen klo 18.)

POSTIKORTTI

POSTKORT

CARTE POSTALE

SUOMI

FINLAND



Siht.

Erkki Kainio.

Helsinki.

Kuopio. 24.6.23

Pori 9/9 - 52. 10/9-57 (576)

Krv. sihteerimme!

Pyydän kantamne johto-
kunnalta lykkäystä jäsen-
maksun suorittamiseen vielä
jari kk. En valitettavasti
ollon joutunut rahavaikeuksiin,
joista johtunut hitä ojaus suorit-
tamisen. Taisi, ettei viimeksi
näin ollen enää enis työsä muu-
talla hitallo. Tervehtien,
Lso. Surtarinen.

POSTIKORTTI

POSTKORT

CARTE POSTALE

SUOMI

FINLAND

-4 9 52.15.

ÅBO



Suomen Radioamatööriyhdistys r.y.

Lapteenink. 24. C.

Helsinki.

urku 4/9-52.

5/9-52 (51)

Herra E. Koronmäki

Ilmoitan tässä jättäneeni sis.
Penelopen pvm:lla 29/8-52. Mr.
Miettinen tuli tilalle. Sitä me-
rimieskirjaa en saanut, mutta
jos se on lähetetty, niin tulee
kyllä kotiin. Olen nyt kotona.
Ruotsissa meinasivat väkisin viedä
sieltä oli paljon vapaita parkkeja,
mutta koki vähän huonompia
parkkeja. Olisiko täällä nyt näin
kunnan pitkän matkan päässä
tiedossa lähitulevaisuudessa? En
voi niin laian olla ilmeisen työtä
Parhain terveisin.

T. Lumio

Sundsvall, 12/8-52. (487)
15/8-52

Gn OM!

Purjehdus edelleen lahden täällä
puolel. Muutui talvella tukkuihin tienne
entiseen "firmaan" ja alen nyt Farsen
s/s Belos, Rederi AB Helsingborg, Helsingborg
asaitteella. - Alennus maksimista mak-
sa alleet eteläisiin, Riissa ja siellä
jään, siinä tulla jäsenmaksuun nyt
vasta. Kahdessa kirjassa tulee
yhteensä Mk 3500:-, toivottavasti
kaihtis saapuu perille.

Mukana 2000:-

Terveisin
Munrovala

L

Sundsvall, 12.8.52. (488)
16/8-52

Gn OM!

Taisessa samanaikaisesti lähte-
vään kirjassa 2000:- tärvi 1500:-
jäsenmaksuun. Suultavasti se
toimikunta tulee perille. Tähdenne
Farsen U.S.A:n puolelle. Mahdollisesti
viiyymme vielä useampia mukau-
sia ellei rahditiilanne täällä para-
ne. Tuntuu milloin menevän rahdit
tinkaille ainakin nyt kesäpuoleen.

Terveisin
Munrovala

OS.: s/s Belos
Rederi AB Helsingborg
Helsingborg

L

Luleå 8/8-52.

Herra E. Koivisto.
Helsinki.

Terveiset täältäpäin maailmaa. Kirjoitin tässä
Henenkulkuhallitukseen tuon merimieskirjan saamisestasi,
mutta sitten aloin tuumata, etteivät ne viitsi tulla
sitä ja nyt siis pyytäisin Teitä vaivata, jos se kä-
visi päinsä. Oheisena kirje jonka sain jo valmiiksi
kaikkine tarp. tietoineen. Tulomme takaisin tänne
Luleå'oon taas noin 18/8 jolloin jään pois tästä lai-
vasta ja tarvitsisin kirjan silloin. Lasku kotiosoitteella-
ni tai samalla minulle suoraan. Aion lähteä ruota-
laiseen laivaan ja teen vielä yhden Puolan reisin
täällä. Tämä ajaa nyt talven tulon saakka Luleå-
Puola ja se ei minua huvita ja taitaa olla Suomessa-
kin kunnan paikan saaminen minulle heikkoa kun olen
n.s. pimeä mies. Pitää siis vaihtaa lippua omien tyh-
myksien takia.
Lujasti vaan terveisiä ja hyvät voinnit. Kiitos eta-
käteen vaivoista.

Kunnioitteen:

Liite: 1 kpl valkuaa kirjaan.

Toivo Lummio.

SS Penelope

Lulea 8/8 1952.

Merenkulkuhallitus.

Helsinki.

Pyydän kohteliaimmin tiedustella olisiko mahdollista saada kauttanne merimieskirja täytettynä ja lähetettyä Ruotsiin? Ennen minulla ei ole ollut merimieskirjaa ja koska laivamme ei käy Suomessa, käännyn Teidän puoleenne sillä kirja olisi minulle erittäin tarpeellinen ja kiireellinen.

Nimi: Toivo Verner Lumio. Ammatti: Radiosähkötäjä. Synt. 9/8 19. Turku.

Kirj. Turku.

Laivat: S/T Garnet Hulings. H:fors. OFKC. 7263 brt. 28/5 48 - 6/9 49

S/S Olivia . M:hamn. OHFG. 2632 " . 6/10 49 - 7/3 50

S/S Scandinavie . H:fors. OHGS. 2331 " . 22/3 50 - 17/7 50

M/S Sirius . " . OFPM. 2498 " . 15/8 50 - 27/12 51

eli ajat samassa järjestyksessä:

Kaikissa laivoissa toiminut radiosähkötäjä.	15 kk	8 pv
	5 "	2 "
Kirjan haluaisin täytettyä ruotsinkielellä.	3 "	26 "
	16 "	12 "

Matkat : Oceanfart
Europeisk fart
" "
Ocean fart.

Olisin erittäin kiitollinen mikäli voisitte tämän asiaⁿ järjestää. Laskun kaikista kuluista voisitte lähettää Rva Agnes Lumio. L. Rantakatu 35. D. Turku, tai minulle suoraan jolloin lähetän maksun Ruotsin kruunuissa. Osoitteeni on: SS Penelope. Malmexport . Lulea. Sverige.

Somp 5/9-52 (574)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n Hallitus.

Kun kuluvan vuoden alkupuoliskon kävin Kansainvälistä Radiosähköttäjä kurssia ja aloitan nyt syyskuun alussa opiskeluni Helsingin Teknillisessä Opistossa, anon Hallitukselta sääntöjen 8 §:n nojalla vapautusta vuotuisista jäsenmaksuista toistaiseksi vaikean taloudellisen asemani vuoksi. Oheen liitän kyseisen oppilaitoksen todistuksen.

Helsingissä, syyskuun 1 p:nä 1952

Kunnioittaen

Antti Merenheimo
Antti Merenheimo

osa osamaksu
11/10-52
H

HELSINGIN TEKNILLINEN OPPILAITOS

Teknillinen opisto — Teknillinen koulu
Tekniska skolan

REHTORI

Helsingissä,

19 52 heinäkuun 18. p:nä

Todistetaan, että

Heimo

A. J. Meren

on *hyväksytty* ^{*nsen*} oppilaan ^{*amme*}
tekniillisen opiston *telek* osaston *I* vuosikurssilla

~~tekniillisen koulun~~ ~~osaston~~ ~~luokalla~~

Lukukausi alkaa 1/9 1952.



[Signature]
Rehtori

Oppilaitoksessa on:
varsinaisia,
ylimääräisiä,
tenttiviä ja
kursseilla olevia
oppilaita

16/7-32 958

Pöytä 14.7.52

Siskuterille

Jäätyäni keväällä maahan 1/5 Mariasta,
 lupasin ilmestää koska taas olen valmis
 lähtemään uudestaan, ja silloin mainitsin
 että se todennäköisesti tapahtuisi heinä-
 kuun lopulla. Eräänä lauantai vaihtuvalla
 tehtävillä oli mahdollisuus, jonka piti
 olla 13.7. Nyt heinä kuun kuitinki
 on siirretty lunkaudella, jotenka en mie-
 telläni lähtisä ennen elokuun puoliväliä,
 mutta kyllä heti 17.8. jälkeen. Jos nyt
 kuitinki sattuisi tulemaan puolelta mie-
 histä, jota ehkä voidaan odottaa, niin
 sitten ei muuta kuin please soittakaa
 Teille 48, niin yritetään järjestä. Mutta
 joissakin on mi, että "säätösiirto"
 niin a elokuun puoliväliä saakka mah-
 dollisuuksien mukaan, mi viime Tiinaa.
 Ota taas yhteyden, viimeistään lunkauden
 kuluessa, olen my mi, jos aiheuta yli-
 määräinen harmia tulla "ihmisellä lomai-
 tellani", mutta jumi tulla kesän harmien
 man ajan olisi mielelläni maalla jos se
 vaan mihi käy päinsä.

Hauskaa kesän & 73. Rakennus.

Englannin kanaalissa 15.12.1952.

25.12/52
685

Mr. E. Koivisto

Lukiessamme liittomme äänenkannattajan lokakuun numeroa, tuli minulle mieleen muuan juttu, josta nyt parilla rivillä aion pakista.

On paljon suomalaisia laivoja, joissa sähköttäjä yksin hoitaa palkkakirjannidon kokonaisuudessaan ilman minkäänlaisia ylityömaksuja. Lunausten mukaan pitäisi satamien olla vapaat, jolloin olisi tilaisuus oleskella kotona koko Suomessaoloajan. Nyt kuitenkin on asia siten, että ulkomailla, missä vapaus ei ole suurestakaan arvosta, olisi aikaa todellakin olla vapaana varsinkin suurissa laivoissa, mutta ei se vapaa ulkomailta yhtä hunajalta maistu kuin kotimaassa oltaessa, ja niimpä sitten ulkomainenkin vapaa jää nitämättä, sillä mieluummin siellä kunnostaa akkuja yms, maksaa palkkoja, kuljettaa potilaita apua saamassa jne, jotka työt joka tarauksessa joutuu tekemään. Joka kerta Suomeen tullessa on kauniita lupauksia mielessä siitä, kuinka taas pääsee kotona käymään ja siten viettä vapaansa, mutta ei aisa kuitenkaan aivan yksinkertaisesti suju. Koko Suomessaoloajan saa maksaa miehiä ulos - yhden yhtenä, toisen toisena päivänä jne, jolloin koko aika kotimaan satamassa on yksistään pestauksien puolesta useinkin niin varattu, ettei kotiin menosta ole puhettakaan. Ja vielä kun usein sattuu niin, että Suomeen tullaan juuri parhaaseen aikaan, että saa kuukauden tilinpäätöksetkin heti tehtäväkseen, kun köydet ovat kiinni. Ei sellaisessa tilanteessa voi mistään vapaasta puhua. Kun vielä ottaa huomioon, että teemme tulli- ja miehistölistat, kuljetamme potilaita lääkärissä, otamme vastaan ulosvientitavarat, jaamme ne taas pois, laskemme jokaiselle tulevan markkamäärän niistä, ja vielä joskus varaston puutteessa joudumme ottamaan ulosvientitavarat omaan hyttiimme jakotilaisuuteen asti käyttäen hyttiämme varastona, emmekä sittenkään saa mitään eri korvausta mistään, tuntuu hieman siltä, että tämä asia voisi olla toisinkin. Olisin nyt hyvin kiitollinen, jos liitto saisi seuraavaa työehtosopimusta läpi yrittäessään tähänkin asiaan parannuksen vaikka samaan malliin kuin Tanskassa, jolloin laivoissa,

joissa radiosähköttäjä yksin hoitaa koko palkkakirjanpidon, maksettaisiin tästä ylimääräisenä korvauksena vaikka 4- 5.000:-/kk (mieluummin 5000:-), niin kyllä noista muista jutuista sitten jollakin tavalla selviäisi. Emmehän tällä hetkellä läheskään kaikissa laivoissa saa ylityökorvausta mistään työstä., joten luulen muidenkin virkaveljien olevan nykyistä tyytyväisempiä, jos liitolle olisi mahdollisuuksia saada vaikka tuollainen pieni korvaus siitä meille. Niimpä kehoitankin Teitä harkitsemaan asiaa ja vaikka keskustelemaan siitä muidenkin kanssa, voisiko asialle saada tällaista käännettä.

Eikä minulla muita ihmeellisyyksiä mielessäni tällä kertaa ollutkaan, sillä onhan asiat liitossa tähän asti ajettu oikein mallikelpoisesti - kiitos siitä. Samalla toivon Teille hyvää jatkoa, hauskaa Joulua sekä onnekasta Uutta Vuotta merkiten kunn.

Pentti Wikberg

Radiosähköttäjä

s/s Aino Nurminen

Posti- ja lennätinlaitos

Sähkösanoma



Post- och telegrafverket

Telegram

Mistä *)
Från *)

ÅBO 1/1412 16 31 1356 =

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkningar

Sähkö-
mittaa

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄ LIITTO
KAPTK 24C HELSINGFORS =

Vastaanotettu — Emottaget

/ 195 klo kl.

Vastaanotti:
Emottog:

- *) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

MODESTA BEHÖVER OMEDELBART TELEGRAFIST RESA ÅBO KÖPENHAMN
PASSAGERARE TILLBAKA = PAULINS ++++



1/1/7-52 43-4

Itämerellä, 9.7.1952.

H.V.

Sattumalta huomasin aikakauslehdessä "Suomen Laivasto", että Eduskunta on toukokuun 20 pnä hyväksynyt merimiesten verohelpotusehdotuksen. Yhtiömme ei ole asiasta ja sen sisällöstä kuitenkaan lähettänyt mitään selostusta, joten vaivaan Sinua seuraavilla kysymyksillä:

1. Koskeeko k.o. verohelpotus ennakkopidätystä vai vaan lopullista verotusta?
2. Verohelpotuksen suuruus?
3. Mistä alkaen k.o. laki on voimassa?
4. Jos on takautuvasti voimasssa, saako vähentää tulevina kuukausina alkuvuodesta liikaa pidätetyn? Olihan siinä kysymyksiä, odotan vastausta osoitteella: P. Hurme, s/s Patria, Suomen Höyrylaiva Oy, Helsinki.

Samalla ilmoitan, että kotiosoitteeni on syyskuun 1 päivästä lähtien: Santavuorentie 3 A 4, Huopalahti.

Vuosilomani olen aikonut tällä kertaa pitää vasta jouluna.

Hauskaa kesää ja
leppoisaa lomaa!
Parhain terveisin

Pentti