

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

Mistä *)
Från *)

+++

MARTINNIEMI 27 9 19 1555=

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkningar

RADIOLIITTO HELSINKI

374354

Vastaanotettu — Emottaget

1952 klo
kt.

Vastaanotti:
Emottog:

- *) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia,
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

= ASIA SELVA STOP MATKUSTAN LAUANTAINA TURKUUN = KOSKINEN +++

9/3/57 (447)
Pihlawa 16.6.52.

OM.

Phumteliin, miksi jäsenmaksu.
Kortti kuluu.

Jätin s/s Karin Thordinin 8/4
Fredericiassa, Tanskassa, tuli
Kotiin ja olen nyt sauna- ja
pesulaittehommissa täällä.
Merelle mennä laitan jäädä
pitemmän aikaa, sillä
perhe-elämäni vaatii
osansa.

Köyry kortti vastaa eilen ja
ajattelin, olisi kiva mahdollis-
ta päästä pienemmällä jäsen-
maksulla ja tällä vuonna.

Best 73

Heikki Hukkinen
Pihlawa

POSTIKORTTI

POSTKORT

CARTE POSTALE

SUOMI

FINLAND



Radosa k. t. t.
ja lutto

Kapteenink.

Hebinki

John F. K. K.

Hea - Hea - Hea

28/17. Hea - Hea - Hea

maailma maailma; maailma

3/7-52

Katka, 3/7-52

Herra E. Kainasto,
Helsinki.

Sain sitten 2/5
Aldebaranissa kesä-
lomapaikan 28/6 päivästä
alkaen. Arja tuli sebrasta
uusta samana päivänä
kuin tähdettiin laskuista
minkä tähden jäi il-
muittamatta. On muka-
ra herran alla Fä. Ssa
ja huomaa että monella
tavalla on paremmiin kuin
mitä, hukusta päättää en-
nen yhtiöstä sanotaan.
Piispanen on vanha yksi

Lilsketi. 7/7-52

67/2-52 432

Arv.

Herra Sihteer.

Äähetän cheisena jäsenmaksuni + 400 mk
sokkora. - Koska itse tavallisesti koidan
jäsenmaksuni mutta sattuneesta syystä
poissaollessani, "reisulle Välimerellä" maksuaika
meni nappaan ollessani poissa, sunitän toten
tietäen. - Lisäyksenä kuitinkin haluaisin
tuota-ville tävonnuksen suoravan vuorokauden
ohjelman jonne nunnamiehen nykyiseen jäs-
en ohjelmajärjestelmään, suoravasti. Sekko otitaisi
säilyttää muullekin tois vastavasti suoravasta,
mutta maksuaika olisi edullisempi esim.
kesäkuussa kuin vielä huhtikuussa kehittäisi
syystä, esimerkiksi huhtikuussa nyt muut
hoivat, etukin m. s. villit suoravasta osaksi
tampinimisuilla verillä ei-etho polse suomen
suomalaisen puolelta-ohjelmaksi ottaa. Tota tani-
oikone (mitä poissaollessa) polostekin joo maksu-
velvollisuuttaan täyttämällä ettei tiettäkin
sokkella toiminta (josta lisä-maksu syystä)
ylti-etho maksu-ohjelmassa. Sitä paitsi yhtiöt nyt
nykyistään osatonta puuttamista mahdollisista su-
istomien oivontaan m. s. veloitella tyn-

4/7.52 (445)

Vaasa, 18/6-52

Rad. säht. Erkki Koivisto.

Alki.

Tänään 18/6-52 olen monitruumut 4/5
Elsa S.ään.

Ensimmäiseksi tapasin torakoita kun
rupesin hyttiäni tutkimaan. Täällä on kaik-
kialla niitä. Kessissäkin kävellee ruokapöydät-
tä ja seinillä näitä Elsa "kotitaimia", joita ei
saada myydäkään häviämään. - Pinoa kuno-
olisi savuttaa koko laiva vaan yhtä ei siitä
välitä kun kapteeninkin mielestä torakat
kuuluvat Valtimeren laivaan ja ovat mukavia
seuralaisia. - Tässä vieressä makaa pari muu-
ta Valtimeren laivaa, jissa ei ole torakoita nähty.
- Tässä on kaksi hyttiä eikä hytteissä ole suu-
runden ja valoisuuden ja rauhallisuuden takia
mitään valittamista ja linja olisi hyvä kun
tämä on viimeinen matka Stettiniin, sen-
jälkeen Hamina ja sitten länsi-Englanti.
Nämä ovat siis positiiviset puolet, joihin voi-
sin lisätä: hyvä torakienki, joka on omiaan viik-
tijouuden ylläpitäjänä. - Mutta menemään
tällaisiin epäkohtiin on läheltä "huonossa kun-
nossa" ja uuvittava ensi tilassa. Täällä kävi
Vaasasta tarkastaja ja hän ei enään hyväksy-
nyt lähituntumme käyttöön hitaan aallonvaih-

don, rikkinaisen radiopuhelimen ja puuttavien
kilopajujen y.m. seikkujen takia. Puhelin
konventosilta - radiolyhti on ollut rikki jo kuu-
kautsimaana eikä kapteeni hanki uusia pat-
tereita koska jättää yhtiön kärsivän. Samasta
syystä ei radiopuhelinta käytetä. Sanomia ei hän
myöskään läheta laivasta koska siitä menee
laivamiehen ja ellen itse olisi hankkinut ja
neulonut ovi- ja ikkunaverhoja ei huhtisani
olisi kuin tyhjät maalaamattomat seinät, joi-
sa torakat kävelevät juossa. Kapteenimme Ivan
Ström on haarianhaminasta eikä siedä kumpi-
la suomea puhuttavan, joten ruotsiksi on kaik-
ki selostettava jos mieli olla hyvässä väleissä
hänkin kanssaan.

Niin, aikomukseni oli heti kääntyä takai-
sin kuten kollektivin teki, mutta kapteenin erikois-
esta pyynnöstä jäin yhäkin matkaksi ja Elsa tulee
Haminaan heinäkuun alussa, jolloin miele-
tekisi vaihtaa parempaan yhtiöön. Tämän sai-
dempaa yhtiötä tuskin löytyy kuin edellisellä
sähköttäjäntään ei ollut tihuttoa markkakoissaan
yhtiötä vajaan kahdessa vuodessa ja sekin tuli
sattumalta taljauksesta. - Tarallaan, hytin tie-
non paikan ja ^{laivan} kauniin ulkomaan tähden olen
Eloaan kovasti kiintynyt, mutta en voi jättää
tänne katselamaan torakoita. - Jos joku sopiva
laiva löytyisi tai vaikeasta sijaispaikasta olisin kii-
tollinen jos ilmoittaisitte joko ennen 25/6 Yhdistys-
jaan Hs Elsa S. tai sen jälkeen os. Hamina, satamakont-
tori. En mielelläni jäisi Helsinkiin odottamaan vaan toi-
voisin siirtoa välittömästi; muussa tapauksessa odotan
Elsassa. Odotan mielipidettämme. Monin ter. A. Eskola.

4/2-52 (434)

Mariehamn, den 3/2-52

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.,
Kapteenig. 24 C 23,
Helsingfors.

Ankaller härmed hövligast om att
bli antagen som medlem i Suomen Radio-
sähköttäjälitto r.y. och bifogar därför veder-
börligen ifyllt formulär samt 500 mk i inskri-
vingsavgift, jämte två st. fotografier.

Emär jag inte erhållit säkra uppgifter
om medlemsavgiftens storlek för radiotelegra-
fister på kustradiostationer, ber jag Edet om
vänligheten att meddela mig denna samt priset
på radiotelegrafistmärket med skruvskif.

På grund av ekonomiska orsaker har jag
inte tidigare varit i tillfälle att anka om
medlemskap.

Högaktningfullt

Sari 3/2-52 den 4/2-52. W. Selman

Martti J. Rahi
c/o F. Rosenberg
R.F.D. 1.
Sweetwater
Hammonton, N.J.
U. S. A.

Port Union, Nfld, Canada Kesak. 14. 1952.

441

1/7-52

Martti J. Rahi M/V "Diane"
% PAN-AMERICAN STEAMSHIP CORPORATION
OF PANAMA, S. A.
MARITIME BUILDING
8-10 BRIDGE STREET
NEW YORK 4, N. Y.

Parahin Sihteeri!

Monet kiitokseni kirjeestänne, jonka sain vastauksena kyselyyni sikäläisestä tilanteesta. Summittelin silloin paluuta sinne, mutta erinäisistä syistä, kuten päätökseni luopua koko merimiesammattista, olen muuttanut mieleni, ja tulen todennäköisesti asettumaan maihin Yhdysvaltoihin. Haluaisin kuitenkin pitää jäsenyyteni Liitossa, ja olen järjestänyt jäsenmaksun maksun Äitini kautta Raumalta. Sillä osoitteella pyydän Teitä jatkuvastikin lähettämään "Radiosähköttäjän", jonka hän edelleen lähettää minulle tänne.

Kehoituksestanne olen yrittänyt pistää vähän paperille lehteä varten, mutta koska en ole erikoisemmin kirjailian taipumuksilla lahjottu, tulos ei ole erikoisemmin hyvä. Jos kuitenkin voitte sepustustani käyttää, niin annan teille täydet oikeudet pyyhkiä ja lisätä sekä muuttaa kirjoitustani oman mielenne mukaan.

Olen lehdestä nähnyt, että jäsenmaksuista "pinnaaminen" on melkein pä yhtiä yleistä, kuin on sen maksaminen. Minusta asiaan olisi taruttava tosiaan rautaisin ottein, ja asianomaisille annettava löylytys josta leikki olisi kaukana! Heiltä olisi esimerkiksi estettävä kaiken alaan kuuluvan toimen saaminen. Niinhän on asian laita muissa Liitoissa vähän joka puolella maailmaa. Pakollinen veto-seteli Liitolle mönsträtessä, tai ei mönsträyksestä tule mitään!

Toinen juttu, joka on arkaluontoinen, mutta johon Liitto on paras asiaan puuttaja, on alkoholipitoisten juomien väärin käyttö. Minusta on asia mennyt vähän liian pitkälle, kun eräs virkaveljemme selitti, että hän meressä juhliessaan oli antanut perämiehelle avaimet radiohyttiin eikä oluut kolmeen neljään päivään käynyt radiohytissä katsomassakaan! Olen yrittänyt asian unohtaa, sillä pelkkä ajattelminenkin saa minut voimaan pahoin. Sellaiset, jos jotkut, painavat alas sen minkä Liitto on hyväksenne tehnyt. Miten asiaan voisi parannusta saada on vaikea sanoa. Olen itsekseni usein asiaa ajatellut, ja keskustellut ajan kysymyksistä ulkomaalaisten sähköttäjien kanssa, kun olen heitä tavannut. Yksi asia on erikoisesti jäänyt mieleeni, ja se on tapa, joka vallitsee Englannissa. Eräs englantilainen sähköttäjä nimittäin kertoi minulle, että vastalkaja ei heillä saa omaa laivaa ennen kuin on puolisen vuotta seilannut toisena sähköttäjänä. Tuo on minusta mainio ajatus. Vasta-alkava sähköttäjä useinkaan ei ole edes laivaa nähnytään, muuta kuin valokuvissa, kunhän sitten astuu laivaan suoraan päällystön joukkoon, on mahdotonta vaatia, että hän samalla hetkellä olisi perillä velvollisuuksistaan ja oikeuksistaan, vaikka hän osaisiki työehtosopimuksemme sanasta sanaan ulkoa. Sitä vastoin jos hänellä olisi joku, joka hänelle selittäisi laiva-elämän aakkosia paikan päällä, niin hän säästyisi monilta kommelluksilta, ja joutuisi alun perin oikeille raiteille. Otetaan esimerkiksi A-L, jolla on isoja laivoja joihin yhden ylimääräisen miehen sijoittaminen tuskin tuottaisi voittamattomia vaikeuksia, jos Liitto ja yhtiö yhdessä ovat asian pohtineet. Ja sähköttäjänä mies, joka olisi Liiton ja yhtiön käsityksen mukaan mallikelpoinen; mies, joka pystyisi vasta-alkajalle selittämään miten käyttäytyä laivassa, miten pukeutua, kenen kanssa sopii veljeillä ja kenen kanssa ei, sekä lukemattomia pikku tekiä, jotka vasta-alkajaa ovat vastassa laivaan astuessaan ensimmäistä kertaa. Lisäksi hän auttaisi vanhaa

sähköttäjää, ja niin muodoin yhtiö säästäisi ylityökorvauksissa sen, mikä
meni "oppilaan" palkkaan, joka muuten ei tarvitsisi olla suuri. Eikä ajan
tarvitse olla puoli vuotta, vaan vaikkapa vain yksi lyhytkin matka tekisi
tavattoman suuren eron, ja asiasta hyötyisivät kaikki osapuolet.

Eipä taas muuta tällä kertaa. Parhaat voinnit ja toverilli-
set terveiset kaikille

Martti J. Rahi
Martti J. Rahi

Palauttavat Tervin li.alle
PH

Tso - Lvo 1/7 - 1952.

2/7-52 (439)

Terve!

Yrittelin soitella jo parin päivän ajan Sinulle, mutta on ollut mahdotonta saada yhteyttä, joten täytyi alkaa kirjoitteluun. Sanovat olevan Helsingin puhelinverkossa vikaa. Niin, Järvinen soitteli minulle, mutta hän sanoi laivan tulevan vasta elokuun puolella takaisin, ja siten minun täytyi evätä se menoni sinne. Vielä suuremmalla syyllä, kun se oli väliaikainen paikka ja juuri Olympialaisten ajan poissa Suomesta. Taitaa olla jo melkein mahdotonta saada ennen Olympialaisia mitään väliaikaista "purkkia" joten jäänee odotettavaksi vähän myöhempäin. Miksei "erikoistapauksessa" - hyvän purkin sattuessa - asiaa voisi ajatella, minulle on tarjottu taas ruotsalaista Olympialaisten alkuaikoina mentäväksi. Mutta jos haluat vielä ilmoitella tässä lähiaikoina, niin jos sininkin sopisi, ei minulla sitä vastaan olisi. Alkaa jo tulla kyllä vähän väsyttämään. Nyt paikka otettaessa ruots. laivaan on liityttävä heidän liittoonsa, ehkä olet asiasta jo kuullutkin. Ei muuta tällä kertaa, hyvää kesän jatkoa ja kuulumien.

M. Kitiäinen

Kad 1/7-52
(2)

1/2-57

440

Radioliitto
Helsinki

Säteilijä Kiiskinen ei
voinut tulla stop Oulu
toista tulevaisuutta tarjota
aamupäivällä täällä stop
Pyydän vierausta Kiiskinen
Haukkanen & Salonen
Järvenpää

Satu Puukelminen Lemminkäinen
1/7-57 Olo 2041

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

17/6-57 435

Mistä *
Från *) ++ ++ KOKKOLA 109/1 13 17/6 1100

Virkahuomautuksia
Tilusteemärkningar

= RADIOLIITTO HELSINKI =

373472

Vastaanotettu — Emottaget

17/6 195 2 klo
kl.
109/1/5

Vastaanotti:
Emottog:

Sähkösanomia voida
mittaa puhelimitse

oneras
nnetalt

Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

: HALUAN SIJAISEN ENSIKUUN10 PÄIVÄN TIENOILLA LAITTEET ENSILUOKKAISET =

= PELTONEN SS DORINE