

Pöytäkirja

Glen
laadittu sosiaaliministeriön koolle kutsussa neuvottelutilaisuudessa, joka pidettiin sosiaaliministeriössä marraskuun 4 p:nä 1952 ja jossa olivat läsnä herrat H. Hallberg, Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen toimitusjohtaja, Matti Nurminen, saman yhdistyksen varapuheenjohtaja, Stig Lundqvist Ålands Redarförening'in asiamies, B. B. Frostell Suomen Laivanpäälystöliiton asiamies, Yngve Fyhrquist, Finlands Skeppsbefälsförbund'in toimitusjohtaja, N. Wälläri, Suomen Merimies-Unionin puheenjohtaja, A. Vauhkonen Suomen Konemestariliiton puheenjohtaja, Reino Weuro Suomen Konemestariliiton pääsihteeri, ^A B. E. Sinkkonen Suomen Radiosähköttäjien liiton hallituksen jäsen ja Eero A. Wuori, sosiaaliministeriön osastopäällikkö.

A 1 §.

E. A. Wuori selosti neuvottelutilaisuuden tarkoitusta viitaten aluksi aikaisempina vuosina merenkulun alalla työehtosopimusneuvotteluissa saatuihin kokemuksiin ja esittäen sen yleisen havainnon, että kaikki toivonevat, että neuvotteluissa päästäisiin tähän astista suurempaan joustavuuteen ja nopeuteen. Sosiaaliministeriössä on ajateltu, että ehkä olisi avuksi, jos järjestöt voisivat sopia pysyvemmän neuvotteluelimen asettamisesta, jossa alan kaikki järjestöt olisivat edustettuina. Neuvotteluelimelle nimittäisi sosiaaliministeriö puheenjohtajan, järjestöjen luottamusta nauttivien henkilöiden joukosta. Puheenjohtajalle annettaisiin työ-

riitojen sovittelusta annetun lain edellyttämän "tilapäisen sovittelijan" asema. Neuvottelut työehtosopimuksista tapahtuisivat ensimmäisessä vaiheessa järjestöjen kesken tavalliseen tapaan. Jos asia siirtyy sovittelun asteelle, se tulisi edellämainitun neuvotteluelimen käsiteltäväksi, jolloin noudatettaisiin sovittelusta annetun lain määrittelemää järjestystä. Uutta tässä ei tähänastiseen käytäntöön olisi - ei ainakaan aluksi - muuta kuin, että sovitteluelin mahdollisesti voisi kehittyä pysyväiseksi ja että siten mahdollisesti saataisiin m.m. pysyväinen, merenkulun neuvotteluihin ajan oloon erityisesti perehtynyt sovittelija, neuvotteluelimen puheenjohtaja. Siitä millä tavalla neuvottelukunta toimisi eri työntekijäjärjestöjen erikoiskysymyksiä koskevissa neuvotteluissa, voitaisiin tarkemmin sopia myöhemmin. Neuvottelukunta olisi siis asianomaisten järjestöjen keskenään vapaaehtoisesti asettama elin.

Hra Wälläri ilmoitti, että Merimies-Unioni kannattaa tällaista vapaasti muodostettua sovitteluelintä. Yleiset sovittelijat eivät aina tunne merenkululle ominaisia kysymyksiä ja pysyvämpi elin toisi ehkä tässä suhteessa parannuksen. Englannin Maritime Board'ista on saatu myönteisiä kokemuksia ja se viittaisi samanlaisiin mahdollisuuksiin myös Suomessa. Kun merenkulun alalla tehtyjä sopimuksia on yleensä niiden voimassaollessa noudatettu, pitäisi sen antaa aihetta uskoa, että tällaisella pysyvämmällä elimellä olisi edellytyksiä toimia.

Hra Weuro ilmoitti, että Konemestariliitto on käsitellyt kysymystä ja todennut, että esitetty menetelmä ei toisi paljon uutta tähänastiseen käytäntöön. Uutta lienee lähinnä se, että saataisiin vakinaisemmalle kannalle puheenjohtaja-sovittelija. Siitä miten neuvottelukunta työskentelisi: yhtenä kokonaisuutena vai mahdollisesti jakaantuen käsittelemään eri ryhmien erikoiskysymyksiä, hän ei ollut tässä vaiheessa kykenevä sanomaan mitään.

Hra Sinkkonen ilmoitti Radiosähköttäjain liiton kannattavan kokeilua puheenalaisella neuvottelukunnalla.

Hra Fyhrquist huomautti, että uutta ehdotuksessa lienee vain vakinaisemman sovittelija-puheenjohtajan asettaminen. Skeppsbefälsförbundet ei ole määritellyt lopullisesti kantansa asiassa.

Hra Hallberg totesi, että tämä ei ollut lopullisesti päättävä kokous, vaan asiaa lienee vielä harkittava. Hän huomautti, että se, etteivät neuvottelut ole sujuneet joustavasti, ei aina ole ollut sovittelijan vika. Englannin Maritime Boardista hän lausui, että siinä ei ole valtion asettamaa puheenjohtajaa, koska sanottu elin on täysin pariteettinen. Sen toiminta on ollut menestyksellinen m.m. siitä syystä, että molemmiin puolin on otettu vastaan taloudelliset realiteetit. Hän oli valmis uskomaan, että ministeriöllä on ollut vilpitön pyrkimys saada neuvottelut meillä sujumaan nopeammin ja joustavammin. Hän kertoi, että Norjassa suoritettiin merenkulun kahden vuoden sopimuksia koskevat monimutkaiset neuvottelut noin kolmessa viikossa. Laivanvarustajain Yhdistys suhtautui aluksi sosiaaliministeriön ajatukseen epäillen. Mutta asiaa edelleen harkittaessa tultiin siihen, että oltaisiin valmiit kokeilemaan tällä järjestelyllä toivossa, että sen avulla saataisiin neuvottelut joustavammiksi. Hänen yhdistyksensä pitää sitä kokeiluna eikä tässä vaiheessa ole valmis sitomaan käsiään pysyvään järjestelyyn. Katsoen nykyiseen sopimustilanteeseen, joka ennustaa vaikeita neuvotteluja, hän halusi korostaa, että puheenalainen yritys tulee järjestöille koetinkiveksi, joka osoittaa, pystytäänkö parantamaan neuvottelusuhteita. Vastoin varustajain ehdotuksia on esitetty tilanteesta välittämättä uusia palkankorotusvaatimuksia, kun päinvastoin pitäisi pie-

nemmissä aluksissa pyrkiä esim. työaikajärjestelyjen avulla kustannusten alentamiseen.

Hra Lundqvist ilmoitti Ålands Redarföreningin kannattavan ehdotettua kokeilua.

Wuori totesi, että neuvotteluja asiasta voidaan jatkaa. Siinä ei päästä kuitenkaan eteen päin, ennenkuin ollaan selvillä, onko mahdollista saada sopivaa puheenjohtajaa neuvotteluelimelle. Hän kehoitti järjestöjä tekemään sosiaaliministeriölle ehdotuksia sopivista henkilöistä. Myös ministeriö harkitsee sopivia ehdokkaita.

2 §.

Neuvottelut päätettiin lykätä siksi, kunnes on löydetty ehdokkaita neuvotteluelimen puheenjohtajan paikalle.

Pöytäkirjan laatinut

Eero A. Wuori.
Eero A. Wuori.

*Ostettiin
8.11.52
H. J. Järvelin*

*Liitte
Wuori
ehdotus
kannan
pk*