

H.V.

Tervehdys täältä.-Olemme jotensakin Maarianhaminan korkeudella ja matkalla West Hartlepool'iin Himangasta. Poikkeamme kuitenkin ensin Kielin telakalla korjauttamassa ruorikonetta.-1/3 lähdimme Helsingistä Stettinin kautta Välimerelle. Kävimme Italiassa, Kreikassa ja Algeriassa. 7/5 saavuimme Mäntyluotoon Rotterdamista. Matka oli sinänsä kiintoisa elämys ja Välimerta ei ole suotta keuhuttu.-Olen jo seilannut tämän Huldan kanssa yli 7 kk, toista kierrosta nimittäin, ja menee roimasti yli 8 kk kun taas lopetan sillä 24/5 jätin kipparille vastakirjan. Meidän pitäisi palata Suomeen kesä-heinäkuun vaihteessa. Viemme näes lastin Englannista Tanskaan, ja palaamme taas Pohjanmeren puolelle Emdeniin hakemaan lastia Suomeen, siksi tämä reissu venähtää toiselle kuukaudelle.--Muuten olen viihtynyt täällä melko hyvin, messisakki on mukavaa joukkoa, ja miehistö myös, mutta kippari on tavoiltaan samanlainen kuin ennenkin. Ei hän näy osaavan itseänsä kurissa pitävän, eikä kai liioin yritäkään.-Tämän takia tuntuu Merimies Unionin lehdessä ollut, kapt. John Nordström'iä koskeva kirjoitus, peräti oudolta. Nimitäin sikäli, että siinä sanotaan hänen "palanneen järjestykseen ja että muun päällystön kanssa vallinnut jännittynyt ilmapiiri on lauennut", jotaakin tähän tapaan oli siinä ollut.-Valitettavasti en itse saanut tilaisuutta lukea k.o. lehteä, joka lienee maaliskuun numero, mutta meidän konepäällikkö luki sen ja kertoi siitä.-Tuo jymypaukku herätti tosiaan valtavan naurunremakan, että vai sillä tavalla! Samanlaiset tunteet vallitsivat kuulema myös miehistön puolella!-Eikä lainkaan syyttä, sillä olihan koko Välimeren reissu yhtenäistä kahnasta ruuan takia, ja vielä 8/5-52 aamulla oli Mäntyluodossa kipparin kanssa selkkausta miehistön makeasta pesuvedestä, samoinkuin 3/5 Holtenaussa.-- Tuollaiseen kirjoitteluun on pantava jyrkkä vastalause! Se kun on liian ennenaikainen ja todellista perää vaila.-Jos hra Wälläri on sen omasta aloitteestaan ja hyvässä luulossa kirjoittanut, niin se on valitettava erehdys. Ei riitä se, että Nordström silloin minun raporttini perusteella joutui suorittamaan helmikuun lopussa erinäisiä tonneja, jonka hän Wällarille minunkin kuulleni sanoi tekevänsä "pakon edessä", kun todellisesta parannuksesta ei ole mitään merkkejä havaittavissa.-Olisi ollut järkevintä odottaa edes jonkunmoinen koeaika, ennenkuin mies pestään puhtaaksi kokonaan.-Käsittäakseni ovat miehet kylä Unionin edustajalle ajatuksensa lausuneet, sillä siksi usein heidän luottamusmiehensä vieraili salongissa Välimeren reissun aikana! Myös koko messi antoi kyllin selvästi ymmärtää mielipiteensä huushollista.--Meillä oli kylläkin aivan mitäänsanomaton ja "omatekoinen stuertti" Haapanen, joka asioista täysin ymmärtämättömänä joutui kipparin valtaan, ja tulos oli

silloin selvä, Olin paikalla, kun muutamaa päivää ennen etelään lähtöämme

Wälläri salongissa vaati, että laivan päällikkö ei saa sekaantua talousasioihin muuten kuin seuraamalla, että kaikki käy järjestyksessä, ja sekä kippari että stueritti lupasivat hoitaa tehtävänsä. Mutta se oli pelkkä lupaus. - Pahat aavistukset valtasivat mielen jo, kun stueritti paria päivää myöhemmin leuhki, että kippari on luvannut hänelle 5 tonnia lisäpalkkaa, mistä hyvästä? Olihan stuju ollut laivassa vasta 10/2 alkaen eikä ollut vielä näyttänyt mitään ammatillista etevyyttä, jos ei siksi lasketa sitä "harvinaisen suurisuuruutta ja leuhkimisen taitoa" mitä tämä tyyppi osoitti. Huusholli meni mukiin niinkauan kuin ruuanlaitosta jotain sentään ymmärtävä kokki pantiin stujun ansiosta maihin Stettinissä, ja kokiksi värvättiin salonkiville, joka itsekin sanoi, ettei hän vielä pysty kokiksi, kun on vasta vähän aikaa ollut keittiöapuna toisessa laivassa. Mutta stuju kerskui kyllä opettavansa pojasta hyvän kokin, ja silloin se kurjuus alkoi! -- Juttu on käsitettävä niin, että kippari, huomattessaan stujun kykenemättömyyden, "osti hänet", jotta saisi tienatuksi Wällärille maksamansa "sakot" tuplasti takaisin, ja kyllä kai hän hyvin nettosikin, koskapa m.m. Huhtikuun muona tuli maksamaan yli 400 mk päivässä! Ja kuitenkin koko laivan miehistö valitti ruuan kehnoutta. --- Voi olla, että tämä samainen stueritti-kokeili ja on myös "vihjaistusta" lähettänyt k.o. sepustuksen. -- Asian tekee sitäkin kummallisemmaksi se seikka, että kun I. peräm. Danielsson useaan otteeseen ilmoitti kipparille stujun laiminlyövän keularuumassa olevaa peruna- ja vihannesvarastoa, jossa kaikki alkoi mädätä, niin kippari ei huomannut stujussa vikaa!!!

Mutta kyllä ^{ja} sitten jo Mäntyluodossa, kun näet oltiin jo taas Suomessa, kippari-kin heräsi maksatti stujun ulos. Tosin se hyypiö oli kyllä sanonut itsensä irti laillisessa järjestyksessä, ja aikoi vasta 9/5 lähteä, mutta juopotteli sitten ja kieltäytyi antamasta Jonille sapuskaa 8 pv, jolloin minä sain ruveta laskemaan lopputiliä ja ulospestata hänet klo 17 jälkeen. -- Tässä on pääpiirteittäin koko skandaali, jollaista meistä harvat lienevät ennen kokeneet. Joka tapauksessa on laivan päällikkö vastuunalainen kaikesta ja hänen velvollisuuksiinsa kuuluu järjestää asiat oikeisiin uomiinsa, mutta Nordströmin mielilausehan onkin: jag tar inget ansvar!! -- Juuri kävi tässä uusi Stueritti ja sanoi, että huhtikuun ruuan hinta oli tarkalleen 457:16 päivässä, kylläpä oli huikea hinta huonoimmasta kuppilan sapuskasta!! Joni oli hänelle yritellyt selitellä, mutta Antti Suni, uusi stuju, sanoi että nykyisenkään veroinen ruoka ei millään tule niin paljoa maksamaan, - ja täytyy sanoa, että nyt sentään eletään taas herroiksi ja kaikki kilvan kehuu sapuskoita! -- Joo-kyllä on mätä huipussaan Suomen kauppalaivastossa. - No niin, eipähän sitten muuta. - Tulen kyllä Sinua aikaan tervehtimään. Siispä hyvät voinnit ja parhaat terveiseni rouvalle ja itsellesi.

Tille Löttsen

19/6-52 (429)
Holtenau, 12.6.52.

S.R:n Sihteeri
Hrav E. Koivisto.
Helsinki.

Haima mme

Allekirjoittaneella olisi tilaisuus maatoimipaikkaan ilmailuviestiasemalla (Malmi), jonka toimen vastaanottaisin. Esteenä on se, että pääsenkö lähtemään nykyisestä toimesta s/s Willeissä. Sain tiedon k.o. asiasta aivan äskettäin ja mikäli on puutetta sähköttäjistä, en tästä pääse irti. Laiva on nyt matkalla Rotterdamiin ja saapuu Kotkaan kesäkuun lopulla lähtien uudelle matkalle ennenkuin 30 vrk. on umpeen kulunut. Malmin paikkaan olisi mentävä kohta laivan Suomeen tultua. Ainoa mahdollisuus on siis saada mies tilalle, jolloin ei liene estettä poisjäämiseen. Irtisanomista en ole tehnyt, ^{vielä} koska se tässä tilanteessa olisi merkityksetön.

Tiedustelen siis näin yksityisesti, että onko vapaina olevia s/s Willeen. Saanen paluumatkalla ottaa yhteyden Teihin ja myönteisen tiedon saatuani ryhdyn tarpeellisiin toimenpiteisiin asian järjestämiseksi. Olisi todella vahinko, jos menisi tilaisuus maatoimipaikasta, jollaisen jouduin jättämään teurastettuna 1 1/2 v. sitten.

Kunnioittaen

Reino Luukkainen.

ARTHUR KARLSSON

Telegrams: ARTKARL
Code: NEW BOE
Telephones: 1848 & 1548
PRIVATE 1531
Bank: ÅLANDS AKTIEBANK

14/6-52 (430)
Mariehamn, den 12 juni 1952.
Finland

SL

Manager of:
ÅNGFARTYGS AB ALFA

S.S. "DAGMAR" 3500 tons d.w.
S.S. "SARPEN" 3050 tons d.w.
S.S. "THORNBURY" 3050 tons d.w.
M.S. "NEWBUILDING" 3500 tons d.w.

REDERI AB HILDEGAARD

S.S. "HILDEGAARD" 4330 tons d.w.
M.S. "LILGAARD" 945 tons d.w.

REDERI AB PANDIA

S.S. "PENELOPE" 4670 tons d.w.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Kaptensgatan 24 C 23
HELSINGFORS

Martti Nyysinen.

Vi beklaga att vi icke tidigare varit i tillfälle att återkomma till Edert brev No. 1202/117 av den 12 maj. Det har emellertid tagit oss någon tid att införskaffa alla räkningar med anledning av ifrågavarande händelse. Sålunda ha vi hittills nödgats göra utbetalning, som stiga till icke mindre än 72.777 mark.

Vad Edert anspråk beträffar så är beloppet riktigt förutsatt att mom. 1 av § 32 i sjömanslagen kommer till användning. Emellertid säger fartygets befälhavare i sitt brev till rederiet av den 26 februari följande:"men igår var telegrafisten och bröt av sitt högra ben han föll omkul i sin hytt i fyllan och nu ligger han på sjukhus för minst en månad, har i dag mönstrat av honom på Finska konsulatet.....", varutöver det även av journalutdraget framgår att Nyysinen varit berusad, trots att olyckshändelsen inträffade mitt på dagen.

Befälhavarens meddelanden ger sålunda tydligt vid handen att olyckshändelsen inträffat av sådan orsak som omnämnas i mom. 2 av § 32 i sjömanslagen. I enlighet med detta lagrum skulle han sålunda icke vara berättigad till någon som helst löneförmån efter den tid han slutat förrätta sin tjänst. I stället är rederiet berättigat att av Nysinen utbekomma de utlägg som gjorts på grund av hans vård.

Av denna anledning nödgas vi innan vi gå in för en slutlig uppgörelse invänta försäkringsbolagets utlåtande i saken.

Vi hoppas därför bli i tillfälle att återkomma i denna sak någon av de närmaste veckorna. Under tiden höra vi gärna från Eder för att få ta del av den version Nyysinen framställt av händelsförloppet.

Högaktningsfullt

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET ALFA

p.p.

Fraenk Lundqvist

Antwerpen 11.6.52.

Lhteeu E. Koiristo

Helsinki

Ilmoitan olevani nyt P.
Molander'in omistamassa s/s
"Olympia" sta 1 ofrx ja toimenni
tästä alkaen 9.6. Pyydän
kiittää väivannäöstänne, jota tä-
män toimipaikan yhteydestä il-
maantui. Täällä sijun jo mai-
nisti alku ja kaikki näyttää
tyytyttävältä.

Toivotan hyvää kesää

Lähk. S. Maja.

s/s "Olympia"
P. Molander - Por.

17/6-52 432

Savonlinna, kesäkuun 12 päivänä 1952

Suomen Radiosähköttäjäliiton sihteeri,
Herra Erkki K o i v i s t o ,
Helsinki

Poikani Reijo Nyysisen pyynnöstä koht. täten tiedustelen, onko Teillä jo mahdollisesti tietoa siitä, tuleeko posti- ja lennätinhallituksen toimesta tänä vuonna järjestettäväksi syksyllä alkavat radiosähköttäjäkurssit, ja - myönteisessä tapauksessa - onko alkamispäivä jo tarkemmin ehkä määrätty?

Reijo-poikani on parhaillaan suorittamassa asevelvollisuuttaan, josta vapautuu elokuun 23 päivän tienoilla. Sen jälkeen hänen pitäisi ryhtyä suunnittelemaan tulevaa elämänuraansa. Hän on kyllä kovasti innostunut radiosähköttäjäalaa, kuten setänsä ja veljensä. Hän on siis "sukuvikainen". Tässä mielessä hän on jo suorittanut II lk:n sot.radiosähköttäjäututkinnon, ja eilen alkoi luokkakokeet I lk. varten, joissa jo otto ja anto ilmoituksensa mukaan meni läpi. Suuresti kiinnostuneena hän siis nyt haluaisi tietää, onko kurssien alkaminen odotettavissa tänä vuonna. Kielteisessä tapauksessa hänen täytyisi jo nyt ajoissa suunnitella muulle alalle antautumista.

Kiittäen etukäteen vastauksesta sekä lähettäen Teille parhaat terveiseni, merkitsen

kunnioittavasti



Risto Nyysinen.

Osoite: Savonlinna.

Vast 14/6-52

17/6-52 (433)

Martinniemi 14.6.52

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Helsinki.

Lähetän tässä sakko-
rahana 400:- Mk ilmoittaen samal-
la, että olen jälleen valmis ottamaan
paikan vastaan 25 p:stä alkaen
kesäkuuta. Jos mahdollista, niin
mieluummin vakinainen.

Nyt on myöskin kotonani puhe-
lin, Nimihuuto: Haukipudas.
Rauma-Repola
Koskinen.

Tervehden

Helge Koskinen

allene 1/5 Bore 9: -

26/6 Puhun
militär 18/6 ilmoitetaan

17/6-52 (434)

Hamburg, 13.6.1952.

Kerna Koivisto.

Koska on sattunut, että varustamomme konttori on unohtanut näitä asioita, niin ajattelin olevan varmintä, että myös itse ilmoitan itsensäanomiseskani. Tilisanomiskauki on jo täysi, joten olisi suatavaa, että uusi mies saapuisi tilalle heti kun tulomme Suomeen. Lähdemme täältä t.k. 18 p:nä via Puola Haminaan, jonne meidän pitäisi saapua noin 25-26 päivä kuita, ellei mitään vürvityksiä satu. Minun on välttämättä päästävä 1-2 kuukaudeksi lääkärin hoitoon, sillä sain vürvesyksenä mätkää postikuiteloon ja se on nyt kehittynyt krooniliseksi jutuksi. Olen nyt täälläkin sitä sairastellut ja vürken vuran ja pääkän ilmoitti, että minun on vürpymättä päästävä Suomeen jonkun specialistin hoitoon.

Täällä on nyt kaikki radiolaitteet siunmaisessa kunnassa, eikä lüöin ole sattunut siimielisyyksiä munu päällystin kanssa, joten täanne saapuran vürkaveljen on helppo lulla täällä toimien.

Parkaat terveiseni ja hauskaa kesää.

Matti Heimonen
s/s Yrsa

Kellum Ehi i luvitell
17/6

Nokia 21/2-52

29/2-52

116

Herra Eekki Kairisto
Helsinki.

Tulin eikös illalla tänne Nokialle
matkoilta ja sain kirjonne josta par-
haat kiitoksia. Samalla pyydän Antteen
etten voimut tätä vastaan aikaisemmin
kirjoittama. Juvsi tuon matkaksi nollan.
M/H Rumban on tältä hetkellä voi
lähtä, vaan odottaa jotta on lyhyemmässä
kierrossa laivan tai jos mahdollista vaihtaa
jotta on mattoimipöytä. K. O. laiva ei
kuitenkaan tulisi parin viikon taukoon,
ja tällä hetkellä en haluaisi olla niin
lunan momentte joissa.

S/S Keskusta sain ilmoituksen 8/2 ja
Kupkeni matkasi loputtakin raatimaksi itä-
sankarilajan. Kupkeni oliin kartanuit nimis
vastaan "Kunna" ja 13/2-51 lähtien jollain
shin Helsinkiin tutustumaan esänsä työntä-
jätöön. Tilaisuudessa olivat kina Unionin
puh. joht. Wäällä merenkulkukapteeni kapt.
Koiristoinen ja Tuomi kalli. 3/2 oli kapt.
Anttoni minulle neuvoteltava, että kalli

ylityöt on pidettävä. Sturstin jalkasta saavoin
ei kaannut meikkaa sunnuntai - ja ylitöitä.
Kivranakin. Toin työtä kiskettävä, ja kun
h. gressi tuli nämä kaikki ilois, tulisin
sunnuntai, syntipukiksi minä. - Hän
illoi saari tanssin minulle meillä kun
muin kyttyänsä sytytä mykyisen Tihonka-
nen. - Sunnuntai ei voinut muuten
tehda kukaan hän määräsi tanssin Sturstin
laidallaan saaren: Sähköläjä minusta
sunnuntai mitä myy saari. - Keskittin Tih-
kirjan ja -muistin asiaa tullessa kille.
Hänkin hän nautti minulle tehdas
kuiten vortovaa (meillä kahden kerran) vai-
kuttavien osuina: sähköläjänsä. Nuo
kutenkin saavat olla samaa arvostaan kille
kukaan alkoisi ei jättänyt ylitöitä sähkölä-
tä puhelua toimittamalla. Hänkin ehkä otta-
nut kukaan kokenemattomilta ja mykyiseltä
Sturtilta todistuksen, etten ole muissa muo-
dossa tykkytännyt tai palostannut alttakaan, vällä.
Tämä saavoin ette k. o. kyttyänsä Tihon-
todistaa syntipukiksi ja hän ylitöitä jätän.
Jutussa on kukaan purvittavaa se puoli
ette ennen kukaan tapausta oli kyttyänsä
ja minun välit oikaisi kyttyänsä. Toin sa-
kirjan pidatta mitä hän kille, ja koidin
kadiokkumat ja kaillo meini kyttyänsä.
Kuita kun kukaan tapaustaan jalkaan

on kuraavaa pienen erimerkiksi. Lohdus-
me 29/12-51 Mäntymäentie 24:hin. Napsuilla
oli kuraava mukana, ja kuraava tuli kela-
stimerellä pyytämään puhelua Helsingin.
Pienen kuraalle, että ihminen kukaan kukaan
jollain hän joutui. Min 2-3 minuuttia kukaan
tuli kukaan "kuraavaa kukaan kukaan" kukaan
Ottas kukaan se kukaan kukaan kukaan
"kukaan". Olin pieni kukaan kukaan
DAO:n kukaan - ja kukaan kukaan, ja
kukaan, että kukaan se kukaan kukaan
ja kukaan kukaan kukaan. Kukaan
"kukaan" kukaan kukaan kukaan
kukaan kukaan kukaan kukaan
kukaan, jollain hän joutui. Kukaan kukaan
kukaan kukaan ja kukaan kukaan, että
kukaan kukaan, ja kukaan kukaan.
Kukaan kukaan oli kukaan kukaan
kukaan. Se kukaan!

Ja kukaan kukaan kukaan kukaan
kukaan on kukaan kukaan.
Kukaan kukaan, on kukaan kukaan kukaan
kukaan kukaan kukaan kukaan. Kukaan
on. Kukaan kukaan kukaan kukaan.

Kukaan kukaan

Kukaan kukaan.

17/3-52 182

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y. Hallitus

Pyydän kohteliaimmin eroa liiton jäsenyydestä
toimialan vaihdoksen takia.

Helsingissä 8.3.52

Viljo Karhunen

Viljo Karhunen

myyjä 8/3-52
1/1-52
Karhunen 7/2-52

1951 maksut

ilma. 1956/139 30/7-52.

27/5-57 413
Pori 19.5.1952

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Kapteenink. 24 c 23
Helsinki

Olen siirtynyt toiselle toimialalle joten pyydän
kohteliaimmin erota S.R.L.:n jäsenyydestä tammikuun 1 p:stä
lukien 1952. Kiittäen kaikesta ja toivottaen Liitolle par-
hainta menestystä merkitsen

Kunnioittaen


Einar Wirén

58 maksamatta

Kotiosoitteeni: Tupala, Kalaholma

1458/41

Th. 30/12-52.

POSTIKORTTI

POSTKORT

CARTE POSTALE

SUOMI

FINLAND

SUOMI

15
FINLAND 12



19/6-52

Wundersteckwand
minotras m/s Witerkatt

~~Stanna Bygget~~

Radistelegrafist-
förlundet

Kaptensg. ~~238~~
240 23
Helsingfors.

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

261-
307/3-52

Mistä *)
Från *) +++ TAMPERE 669 15 30/3 1038

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkningar

= RADIOLIITTO HELSINKI

Vastaanotettu — Emottaget

30/3 195 klo
kl.

Vastaanotti:
Emottog:

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

VARUSTAMON TIEDON MUKAAN LEDSUND LÄHTEE NOIN 8/4 MUTTA EN VOI OTTAA PAIKKAA = TIMONEN =