

Posti- ja lennätinlaitos  
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket 369  
Telegram

Mistä \*)

LHT47 UPMINSTER 103 17 1220 NORTHERN

Tjänstemarkningar

Vastaanotettu Emottaget

195 klo.  
kl.

= ELT = TUHKANEN RADIOLIITTO HLS

Vastaanotti:  
Emottog:

527

ntelefoneras  
afanstalt.

\*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.  
\*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

= IN PORT ONLY AND SUBJECT TO NO WIRELESS  
DUTIES BRITISH RADIO OFFICERS MAY WHEN REQUIRED  
BE EMPLOYED TALLYING CARGO ALSO ASSISTING  
MASTER CLERICAL WORK STOP THESE DUTIES NOT  
REQUIRED 1 PASSENGER VESSELS 2 IN FINAL PORT  
DISCHARGE UNITED KINGDOM IN CASE OF FOREIGN  
GOING SHIPS 3

Posti- ja lennätinlaitos  
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket  
Telegram

Mistä \*)  
Från \*)

Virkahuomautuksia  
Tjänsteanmärkningar

Vastaanotettu — Emottaget

/ 195 klo  
kl.

= LHT47 PAGE 2/53 =

527  
Vastaanotti:  
Emottog:

\*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.  
\*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

IN CASE OF VESSELS TRADING  
REGULARLY BETWEEN PORTS ABROAD STOP DUTIES  
UNDER INSTRUCTION MASTER OR DEPUTY AND IN  
REGULAR ROTATION WITH AND RELIEF OF NAVIGATING  
OFFICERS STOP IN PRACTICE RADIO OFFICERS NOT  
REQUENTLY REQUIRED TO PERFORM THESE DUTIES  
STOP CONDITIONS COMPLICATED THEREFORE AIR MAIL  
LETTER WITH FULL TEXT AGREEMENT FOLLOWS

= ANTENNAE

Sup. 22/4-52 (364)

Helsinki 22 huhtikuuta 1952

Suomen Radiosähköttäjäliitto,  
Helsinki.

Käännyn luottamuksella puoleenne asiassa, joka koskee jatkuvaa ilkeivallan tekoa, töitteni jarruttamista, sekä tahallista kotirauhan rikkomista ym. häiriöitä, joita s/s Parman I konemestari Johan Nyberg on tehnyt tai myötävaikuttanut. Näitä häiriöitä on tehty jatkuvasti siitä lähtien kun otin paikkani vastaan Hangossa 26.8.-51.

Ilkeivallan teko on kohdistettu pääasiassa laivan konehuoneessa olevaan radiohytin voimavirtakatkaisjaan, joka on tahallisesti jätetty kytkemättä päälle tai otettu kesken latauksen joko kokonaan pois tai ainoastaan hetkeksi, jolloin rele katkaisee virran. Näin olen ollut pakotettu olemaan lataustaulun läheisyydessä koko latauksen ajan varsinkin, jos satamassa olo aika on ollut lyhyt. Latausaika on ollut melko pitkä johtuen osittain huonoista akkuparistoista. Sitä paitsi laivan 5 kW dynamo ei jaksaa kehittää tarpeeksi virtaa lähettimen käyttöä varten, joten kaikki liikenne on suoritettava akuilla.

Olen seurannut tarkoin, onko tekemilläni valituksilla ollut mitään merkitystä, mutta huomaan, ettei niitä ole otettu alkuunkaan huomioon, koska sama pelleily on saanut jatkoa.

Mainitsen tässä muutaman esimerkin näistä vallattomuuksista. Marraskuun loppupuolella 1951 kun olimme lastaamassa kolia Hullissa ja satamassaolo aika supistui n. 30 tuntiin, halusin ladata akut täyteen lataukseen, mutta virta oli tietysti katkaistu. Menin tällöin alas konehuoneeseen ja kytkin virran itse, jolloin samalla huomautin I konem. lle, että onko se suoranaista keljuilua, ettei ko. pelleily lopu ollenkaan. I konem. ei vastannut mitään, sillä vieressä seisonut lämmitt. Rosenkvist alkoi röyhkeästi haukkua minua halventavin sanoin. Koska I konem. ei sanallakaan estänyt lämmittäjää, vaan pikemminkin hymyili nauttien ilmeisesti tilanteesta, lähdin pois, jolloin lämm. Rosenkvist huusi vielä jälkeeni: "Painu helvettiin siitä. Ja jos vielä kerran uskallat tulla tänne kun minä olen täällä, niin lyön sinua jakoavaimella päähän." Sanoin heti konepäällikölle, että eikö hän pysty pitämään kuria kun huomautukset eivät auta. Hän kysyi kyllä kuka minua oli haukkunut, mutta ei tehnyt asiasta sen suurempaa numeroa. II konemestari Karvonen Kuuli ja näki tapauksen alhaalla konehuoneessa, ja onkin lupautunut todistamaan tapauksen.

Izmirissa Turkissa Tammikuun 25 pv saapui I mestari yöllä klo 0245 maista aivan humalassa. Hän piti niin kauheata meteliä hyttini alapuolella olevassa messissä, ettei nukkumisesta tullut mitään. Koska meluaminen jatkui n. 20 minuttia, menin lopuksi huomauttamaan, ettei sellainen meteli käy keskellä yötä vaan se on paras lopettaa. Palattuani takaisin hyttiini, alkoi Nyberg hakata nyskillä kattoon, eikä nukkumisesta tullut yhtään mitään sen jälkeen.

Amulla sanoinkin konepäällikkö Eriksonille ruokapöydässä oliko hän saanut normaalisti nukuttua. Hän ei tunnustanut kuulleensa mainittua meteliä ollenkaan, vaikka se jatkui hänen hyttiinsä ulkopuolella olevassa käytävässä vielä kauan. Niin ikään menin ilmoittamaan asiasta kapteeni Osénille, mutta hän sanoi vain ettei sitä voi auttaa, jos joku pitää meteliä.

Kapteeni lupasi kyllä toimitta ko. häiriöiden aiheuttajan kokonaan pois laivasta Suomessa. Suhtauduin määrätyn varauksin näihin lohdutteluihin, sillä ko. herrat näyttävät sopivan erinomaisesti yhteen.

Koska olen huomannut, ettei kapteeni Osenista voi saada vastaisuudessa mitään oikeusturvaa, sillä hän näyttää olevan taipuvainen miehistön kanssa valjeilemiseen, eikä ole erottanut konem. Nybergiä tai muutenkaan asiaa ottanut esille, katson velvollisuudekseni saattaa asia asianomaisten Liittojen tietoon ja pyytää asialleni oikeudenmukaista käsittelyä. Samalla pyydä vapautusta sähköttäjän tehtävistäni s/s Parmassa, ennen kuin laiva lähtee ulos Helsingistä mikäli en saa muutosta näihin asioihin. Sillä henkilöt, joita asia koskee, ovat tunnetusti väkivaltaisia henkilöitä, enkä voi saatta turvallisuuttani kyseen alaiseksi.

Helsinki 22 huhtikuuta 1952.

Kunnioittaen

*Pertti Nieminen*

Radiosähköttäjä

Karlshamn, 27/4-52

27/4-52 / 33

Rad.sähk. Erkki Koivisto.

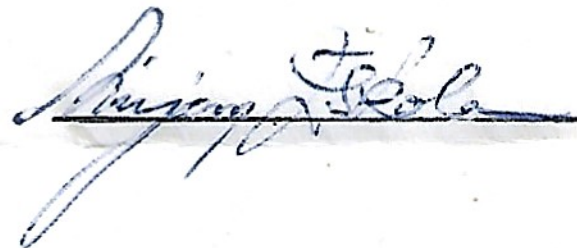
Helsinki

Monet kiitokset vastauksestanne.

Sanouduin irti tänään 27/4, joten melko varmasti voin kesäkuun alussa mönsträtä uuteen laivaan, mieluiten Välimerellä kulkevaa. Kiitos myös työehtosopimiksesta, siitä ovatkin jo useat 90:llä kyselleet joten tänä iltana ilmoitan tulokset siellä.

Jos vielä tulee asiaa ennen pois tuloani on edelleen paras kirjoittaa Karlshamnin osoitteella koska kuitenkin avmönstring tapahtuu täällä kuten aina.

Monin kevätterveisin



Posti- ja lennätinlaitos  
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket  
Telegram

Mistä \*) + MARIEHAMN 186 24/23 29 1655  
Från \*)

Virkahuomautuksia  
Tjänsteanmärkningar

= FINLANDS RADIOTELEGRAFISTFÖRBUND  
KAPTENSGATAN 24 HELSINGFORS

334196

Vastaanotettu — Emottaget

29 17 1952 klo 17 44  
7 186

Vastaanotti:  
Emottog:

\*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.  
\*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

= GODHETSFULLT ANSKAFFA EN TELEGRAFIST TILL ANGAREN PARMA STOP HAN BÖR  
VARA I KRISTINESTAD SENAST 5 MAJ BEKRÄFTA = ALGOT +

24 5 +

. 10000/100. 6. 51

Sändt 2/5  
Scania  
Mewer

30/4/52 (385)

# Laivanvarustusyhtiö Re-Be Rederibolaget

CABLES: REBESHIP  
TELEPH: 61081

TELEX: HELSINGFORS 1119  
ANSWER BACK: BENSOWHOUSE HK



HELSINGFORS  
HELSINKI  
BENSOW HOUSE

29.4.1952.

YOUR REF.:

OUR REF.: CS

Suomen Radiosähköttäjä Liitto r.y.  
Kapteeninkatu 24 C  
HELSINKI

Radiosähköttäjä Toivo Kalervo Hiltunen.

Oheisena lähetämme radiosähköttäjä Toivo Hiltuselta vastaanottamamme kirjeen koskien jälkimaksua.

Hän ryhtyi palvelukseemme m.t. "ARUBA"-laivallamme 16/11-50, jonka hän jätti Rotterdamissa 31/3-52.

Pyydämme Teitä yst. tarkistamaan hänen vaatimuksensa paikkansa-pitävyyden sekä ilmoittamaan meille asiasta.

Kunnioittaen

LAIVANVARUSTUSYHTIÖ RE-BE

9/5-52 (395-

Tuusa 8.5.52,

OM.

Pestarin pöi Mariasta 3.5. minun  
 ehki jo tiedättekin, Ja Savander lupasi  
 ilmoittaa etten ota Norbyta. Se olisi  
 ehdottomasti lieno matka ja sapuva  
 paikka, mutta "sattuneesta syystä" en voi  
 lähteä vielä. Tämä sattunut syy voi  
 pitää minua heinäkuun loppuun  
 saakka, mutta ilmeisesti myöhemmin  
 lähemmäs ajan. Heinäkun alussa  
 on mahdollisesti, ja vielä haluan  
 olla mukana.

Hauskaa kesää and all the best

Lev. T. Lahtinen

Tuusa.

13/552 / 400  
Merikarvia k. 5. 52.

S. Radiokötköläjäläitto

Likööri E. Koinisto,  
Helsinki.

Vapauden H. Norby "sta" 7. 5. jöl-  
loin uusi sähköttäjä olli toinen vas-  
taan. Pyydän merkitsemään nimeni va-  
pasistaan mutta toimipaikan saantia  
varten. Haluaisin H. "Constantia" on  
sähköttäjä Vuotilaisen seuraajaksi hä-  
nen jättäessä toimensa laivan tultua  
Suomeen kesäkuun alkupuolella. Olen  
hänen kanssaan hiljattain asiasta pu-  
kunut. Tämän sanon vain toivomuk-  
sena epätietoisena toimipaikkahilan-  
teesta mutta kullen meitä vapaina  
olevia laivastähköttäjiä olevan tämän  
kuun aikana rensaasti ja Tiellä jär-  
jestelyvaikeuksia sen mukaisesti.

Kunnioittaen  
Simeon Maja

Os. Merikarvia

Puh: --- Merivartiaseura

9/2-52 (75)

Oulu 6/2-52

Kuva E. Koivisto  
Suomen Radiosähköttäjäliitto  
Helsinki

Kiittään kahdesta kirjustanne joista  
toinen saapui 1/2-52 ja toinen tänään ka-  
lvan ilmoittaa että lähetin passini asianmu-  
kaisesti leimattuna sekä valokuvan 4/2 Wihur-  
richart Oy:lle. Olin myös samana päivänä  
puhelin-yhteydessä heidän kanssaan ja ilmoi-  
tin asiasta. Sain myös kuulla että mat-  
kaanlähtö tapahtuu n. Tk:n 20 p:nä.

Soitin myös tänäillana asiasta Teille mutta  
koska ette sattunutkaan samaan tavattavissa  
pyysin vaimoanne ilmoittamaan asiasta Teille.

Otan yhteyden Teihin saanuttuani Helsin-  
kiin ja ilmoitan sitten jatkajaisiin.

Terveisin  
Aulis Raimio

✓

7/2-52 71

Hyvä Veli!

Sydämelliset kiitokset onnitteluistasi!. Koetin viettää tämän merkkipäiväni niin hissunkissun kun mahdollista, kenellekään tapauksesta mitään hiiskumatta. Mutta etkös vaan Sinäkin sitä ole haistanut tietoosi. Valokuvaakaan minulla valitettavasti<sup>x</sup>ole, mutta panen tähän mukaan erään henkilötodistuksesta irrotetun. Toivottavasti se kelpaa Sinun tarkoituksiisi. Sitä kun rumasta miehestä ei tahdo tulla kaunista kuvaa niin ei ole oikein halua mennä valokuvaajalle hakemaan rumuudestaan uusia todistuskappaleita. Ei se tämäkään kuva kait enää ole ihan näköinen kun on jo sota-aikana otettu ja nyt ovat läskit lisääntyneet ja pääkin siinä on vinossa kun "Hilteenin lehmällä" kuten ennen Turun puolella sanottiin. - Viime aikaisista matkoistani voinen mainita, että olin elokuun alusta lähtien Mr Karikosken sijaisena Finntraderissa ja sieltä lähdettyäni oli yhtiön tarkoitus lähettää minut uudeleen entiseen laivaani ss. Kalleen. Mutta se viipyikin odotettua kauemmin poissa Suomesta, joten ensiksi menin Ariadneen Liljeforsin jouluviransijaiseksi ja sitten jouduin sieltä ss. Innamoon, missä nykyisin olen Mr Tarvaisen viransijaisena toistaiseksi, Tarvainen kun rouvansa sairauden takia jäi maihin. Eivät kait oikein hyvä~~tyk~~ätykänneet siellä Finnlinesissa kun läksin tänne yhtiöön, mutta siinä Kallessa oli minun kannaltani katsoen sellainen "vika" ettei se ol- lenkaan käynyt täällä Kotkassa. Kesät se kulki Turun ja Ruotsin vä- liä ja talvet etupäässä Puolan ja Ruotsin-Tanskan väliä. Muutenhan se oli hyvä laiva, suuret tilavat hytit ja kovasti helpot oltavat. Olivat sieltä laivasta käsin käyneet täällä kotona minua tieduste- lemassa, mutta olin silloin jo lähtenyt tänne. Sehän tässä laivassa on parempi puoli, että se sentään käy täällä Kotkassakin. Nytkin kävi niin metkasti, että tulimme Mäntyluodosta tänne juuri synty- mäpäiväkseni, jonka sitten vietin täällä aivan perheen piirissä. Kyllä sitä ihan pelästyy kun tulee näin vanhaksi. Kun ajattelee taak sepäin niin ei siitä tunnu olevan niin kovin pitkää aikaa kun ennen- yhdessä olimme siellä Santahaminassa ja Sinä sitä mandoliinia näp- päilit. Sinä tosin jo kuulemma olet isoisa ja ties mitä kaikkia, ja minun poikani on vasta 6 vuotias! Ja ajattele, että niistä ajois- ta jo on neljättäkymmentä vuotta aikaa. Niin ne vaan vuuet männöö sanoi entinen savolaispoikakin. Eipä sitten muuta kun mitä parasta vointia ja sydämelliset terveiset vanhalta kaveriltasi

I. Saarila

2/2-52 (66)  
Valkeakoski 30/1. 52.

Suomen Radiosähköttäjä-  
liitto r.y. Helsinki.

Haluaisin kohteliaimmin  
kysellä, millälaiset mahdol-  
lisuudet on laivarasähköttä-  
jäksi. Ilman sotilasradiosähkö-  
ttäjä, joka on toiminnut vielä  
väsveltynä radiosähköttäjänä  
rajavartiolaitoksessa yhteensä  
5 vuorokautta viime vuoden aikana.  
Olen vielä lisäksi käynyt kolme  
vuorokautta oppikoulussa. Olen jostain  
kuullut, että Suomessa pidettä-  
isiin kolme vuorokautta kestäviä  
laivarasähköttäjäkursseja. Haluaisin  
tiedustella onko tällaisia kursseja  
olemassa ja voisiko minulle päästä  
jonnekin laivanvarustamon kautta,  
jos on merimiehenä. En tällä  
v.m. kurssilla tarkaita kansain-  
välisiä kursseja.

Kunnioittaen  
Eino Engström Valkeakoski  
Rantatie 12.

2/2-52 (65)

Vaasa 31.1.52

Suomen Radiosähköttäjä liitto  
Helsinki.

Viitaten liiton tekemään selontekoon  
eroanomuksestani ilmoitan, että lähetän  
tänään lyhennyksenä jäsenmaksuistani 1000:-  
ja että todellisuudessa kai jäljelle pitänee  
jääda 1800:- eikä kuten liitto ilmoittaa 2000:-.

Täten sitoudun myös maksamaan jäljellä  
olevan 1800:- sekä tämän vuoden jäsenmaksusta  
puolet, 500:-, huhtikuun 30 päivään 1952  
mennessä.

Lisäperustelukseni eroanomukseeni ilmituon, ettei  
liitto, liiton tiedossa olevien syiden vuoksi, voi edesauttaa  
meikäläisen palkka- eikä muissakaan asioissa senkin  
vuoksi, ettei asemassani ole tälläkään hetkellä muita  
kuin minä. Pyydän täten saada kiittää liittoa ja  
sen sihteeria saamastani avusta sekä toivon, että  
saan kääntyä puoleenne vastedeskin.

Kunnioittaen  
Radiosähköttäjä Olavi Tuoreila

✓  
ilm. 4/2-52

Posti- ja lennätinlaitos

Sähkösanoma



Post- och telegrafverket

Telegram

30/1-57/58

Mistä \*)

Från \*)

TURKU 1/1179 7 30/1 1657 =

Virkahuomautuksia

Tjänsteanmärkningar

322131

RADIOLIITTO HELSINKI

Vastaanotettu — Emottaget

30/1 1952 klo 17/19  
kl.

Vastaanotti:

Emottog:

- \*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.  
\*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

= LÄHDEN TORSTAINA AAMULLA MANTYLUOTOON = LUMIO +

112-52 (56)

SUOMEN  
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS

R. Y.

HELSINKI  
E. ESPLANAADIKATU 22 A  
P U H. 62 725

SÄHKÖOSOITE:  
SUOMIRENDAR

HELSINKI, tammikuun 30 pnä 1952.

VIITTEENNE:

VIITTEEMME: 4/T

BH/ELS

Suomen Radiosähköttäjäliitto r,y,

Kapteenink. 24 C,

H e l s i n k i .

Asia: s.s. Hulda Thordén.

Tiedoksenne ilmoitetaan, että olemme lähettäneet asiapaperit koskien sakkomaksuja Ghentissä heinäkuussa 1950 varustamolle ja palaamme asiaan heti kun olemme saaneet vastauksen varustamolta.

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN

YHDISTYS R. Y.  
*B. Hilbert*

ktta

/B. Hilbert

511-52 53

POSTIKORTTI POSTKORT

SUOMI

FINLAND

AINEITA

PERA BRANSI



Heinon Radiosäh-  
käläyhtiö Oy.

Helsinki

Kapteenink. 24, C. 23

Postikortti, nro 1000  
Mikäli 3. E. 57, tulos  
1/2-57, laskettu, olemaan  
jalka. Luvut 3. B.

Heinon Radiosäh-  
käläyhtiö Oy.  
Helsinki