

SUOMEN MERIMIES-UNIONI

R. Y.

Neitsytpolku 2 A 7

Puhelimet:

Puheenjohtaja . . . 30 274

Talousasiat . . . 30 274

Sihteeri . . . 35 274

Riita-asiat . . . 35 274

Helsinki, Suomi

FINNISH SEAMENS UNION

FINLANDS SJÖMANS-UNION

R. F.

Jungfrustigen 2 A 7

Telefoner:

Ordförande . . . 30 274

Ekonomiärenden 30 274

Sekreterare . . . 35 274

Tvistemål . . . 35 274

Helsingfors, Finland

Helsinki,

Helsingfors,

12/3 1953.

Suomen Konemestariliitto,
Suomen Laivanpäälystöliitto,
Suomen Radiosähkötäjäliitto,

Helsinki.

Oheista jäljennöksen valtiovarainministeriön vaatimuksestamme antamasta tulkinnasta, joka koskee merimiehen verottamista. Tällä tulkinnalla on korjattu eräitä epäkohtia, jotka ovat rasittaneet merenkulkijoita.

Julkaisemme molemmat lehtemme maaliskuun numerossa, jotta jäsenet laivoissa näkevät, mitä merimiehen verotuksessa on otettava huomioon. Olisi tietenkin hyvä, että myös päälystöön kuuluvat saisivat tietää k.o. tulkinnat, sillä he tavallisesti joutuvat soveltamaan niitä käytäntöön.

Käsitykseni mukaan meidän olisi piakkoin pidettävä Yhteistyökomitean kokous, jotta saisimme vireille merimiehen sotavakuutusta koskevan asian.

Tänään hätyyttelin valtioneuvostoa merityöaikalakiasiansa, jota ministeri Huunonen yrittää edelleen sabotoida. Osastopäällikkö Vuori ilmoitti myöhemmin, että asia otetaan esille heti huomenna. Ilmoitin, että ellei asiaa hoideta nopeasti luvatulla tavalla, tarvitsemme ainoastaan muutaman tunnin pysäyttääksemme meriliikenteen uudelleen. Herrat maan hallituksessa olivat tulleet hieman levottomiksi.

Toverillisesti

Suomen Merimies-Unioni r.y.
Finlands Sjömans-Union r.f.

H. Wallari

*Suomen Merimies-Unioni
Puhelin
100 2/53
12/3*

F. FINANSMINISTERIET

Till Ålands Redareförening r.f.

Helsingfors,

den 16 februari 1953.

N:o 1278

Viljo Rantala

Finlands Sjömans-Union r.f. har i en till finansministeriet ställd skrivelse den 6 februari framhållit:

1. att det stadgade inkomstavdraget om 15 procent icke beaktats vid förskottsinnehållning av sjömans löner för den tid, under vilken fartyg icke varit i trafik till följd av tillfällig reparation;

2. att de kostpenningar, som utbetalats åt sjömän i de fall då förplägnad icke kunnat ordnas å fartyg, har i sin helhet ansetts utgöra lön och förskottsinnehållning skett i enlighet därmed; samt

3. att vid utbetalning av semesterersättning åt sjömän för ett eller två års semester har förskottsinnehållning verkställts i strid mot bestämmelserna i finansministeriets skrivelse den 16 oktober 1947 N:o 14560, varvid det innehållna beloppet stigit oskäligt högt, samt anhållit om, att finansministeriet ville utfärda förtydligade bestämmelser därom, huru förskottsinnehållning i ifrågavarande fall skall verkställas.

I anledning härav har finansministeriet funnit gott att med stöd av 7/ § i statsrådets beslut den 21 november 1946 angående verkställigheten och tillämpningen av lagen om förskottsuppbörd utfärda förjande bestämmelser:

I att jämväl i det fall då lön utbetalas å fartyg i utrikesfart eller mellan finsk eller utländsk hamn för tid, då fartyg till följd av tillfällig reparation är taget ur trafik, bör av lön innan innehållning verkställas avdragas 15 procent såsom i finansministeriets skrivelse den 4 september 1952 N:o 192/821 till Ålands Redareförening r.f. är föreskrivet;

II att de kostpenningar, som erlägges åt person i sjö tjänst under rådande arbetsförhållande för den tid, då förplägnad icke kan anordnas å fartyg, icke bör anses utgöra lön, vadan den lön varav förskott bör innehållas, jämväl då bör beräknas sålunda som om löntagaren hade jämte penninglön erhållit endast sådan naturaförmån, vars penningvärde finansministeriet årligen bestämmer för sjöfolk;

III att i fall, som nämnas i punkt 3, bör hädanefter begås sålunda, att innehållning, som bör verkställas från sjöfolks semesterersättning, bör alltid göras särskilt enligt den tabel som fogats vid löntagarens skattebok och icke mera på det sätt, som bestämts i den ovan i 3 punkten nämnda finansministeriets skrivelse.

Detta får finansministeriet briga Ålands Redareförening r.f. till kännedom samt att delgivas vederbörande skeppsredare.

Viljo Rantala

1953.

Regeringsråd

Yrjö Seitola

i trafik till följande av tillfälliga reparationer;

tjänstehållning skett i enlighet därmed; samt

Eino Lyyti

Fins
P. Ulls