

asia: jännittävä palautus.

16/1-52 28

Miksi 14/1 5h

Radioamatööri-lehti ry.

H. Kuru Erkki Kivisto,

Y.

Tuusula 5/2 1951 moni

Kuuloksesta ja oli Volmar Johanssonin koinen
terveisistyne. Viikkoa ennen joulu-
näköä tilassa kuitteihin kuononi vata
merosta lausautui väkään ja oli häi
jouluun hyvin väsymy ja 28/12 Koko
päivällä kokeili uusi Malvaes-Rolta
ja siivostoa ja lausaus päivänä 16.35
Kokki pläjä hänen Tieteen allat.
Kauhallinen, väsymään Mielon Peltola
ja hänen perheesi luonteen, lähti po-
jallaan kuononman pummin kokeita maan
muuttamaan. Häntä haudattiin 3/1 1951

lähelle Aitaa, Ranninsean Kailalau-
men kantaesmaalla, Ruvonan Kiek-
Koon paikalle josta kumpi näkyy.

Valua iso 84 Mielon
Rat. Yhdistöön Karl Volmar Johansson
Höte Mikaeli Ruvonkate 29. Tulaa iloi-
seksi jos postiosoitteeseen palautalle
Mäkelä sen 750 mk siinä vähenellyn
postin y.m. Kielet
Kuitteihin väitettiin

Kirjonne oli Volmarilla ja siinä sen kokeita lausaa.

23/1-52 (35)

Tre 23/1-52

Mr E. Koivisto

Kuortokirjeseen N^o 1/57 vii-
taten ilmoitan, ettei ole mahdol-
lisuutta tulla vuosikokoukseen
2/2-52, mutta toimitan valtakirjan.

Olen työssä täällä entisessä
paikassa lentokone-tehtaalla
korka Ilmarimat tilasivat
koneita täältä Hommat ovat
kovasti mielenkiintoiset. Koneet
varustetaan uusimmilla Amerik-
kalaisilla radiolaitteilla ja
lisäksi hoidan myös sähkölaitteet
niissä. On hauskaa saada
myös olla kotona perheen
parissa.

Olen kovasti siivuharras-
tuksina liikuskellut amatööri-
bändeilla ja juuri on tässä

Kokeiluissa minä lähetin jonkunlain
viimeviikolla ok. Se homma tuntu-
i mukavasti mielestäni
vapaa-ajat; ki.

Pyytäisin myös hyväntah-
toisesti lähettämään ilmoit-
manne "Radio sanaston" hin-
taan 800 mk. postinmaksolla
jos niitä on vielä varastossa.

Parhain 73:n ja hyvä
menestystä jälle vuodelle

Kunnioittaen

Olavi Hämiäläinen
OH3OL

26/1-52 (41)

Rotterdam 24/1 - 1952.

Terve Erkki!

Terveiseni Hollannista! Valitan etten saanut silloin lauantaina ennen lähtöämme Kotkasta Sinuun yhteyttä, soitin kolme eri kertaa 1-4 välillä numeroosi, mutta kukaan ei sattunut olemaan kotona. Lähdimme sitten lauantai-iltana, mutta en kerinyt sitten enään 4 jälkeen maihin, oli sitä muuta hälinää niin paljon. Tylhään se vähän "rikosluontoista" oli koko lähtö, ei siellä mitäänlaista "monsträystä" suoritettu, minä olisin voinut olla vaikka minäkalainen rikollinen, joka lähtee maasta pois. Minä soitin Kotkan Katselmusmichelle kysyen neuvoa asiassa, mutta hän vastasi vaan yusesti, että on niitä siltätapaa mennyt paljonkin. Seimautti kumminkin passini ja lähdin siis maasta minäkuin matkustajana. Micheli teki kyllä jo kääntyä takaisin, sillä laivahan on puhdas Kreikkalainen, vain lippu panamalainen, mutta ajattelin että katsotaan nyt joutum aika, pääseehän siitä aina jollakin tapaa irti. Edellisellä michellä, muuntoni englantilainen ja runsaan kumkanden oli laivassa, oli kyllä joutumalainen "Kontrakti" alle-

Kirjoitettu, mutta minulle ei ole esitetty mitään sellaista.
Ajattelin että olkoon minun puolestani tämän yhden
matkan ajan, sillä lastaamme täällä Italiaan ja
sitten takaisin tännepäin, jonka jälkeen pitäisi
olla jonkun verran remonttia, kuten jo oli puhuttu.
Tällä hetkellä on vielä käytössä vanha englantilainen
Marconi 6:n asema laivassa, mutta on jo täällä lai-
valla uudet veikot, oikein "jenkit", mutta mitä siis
ei vielä ole keritty asentamaan. Se tapahtuu myös
tämän matkan jälkeen remontin aikana, jos ei
ennen siihen aikaa ilmaannu. Joten sen puolesta
kyllä kaikki olisi OK. Mutta se ruoka ja puhkaus,
missään sitä olisi kyllä hoivomisen varaa. Ruo-
kaa kyllä on, mutta onhan se niin erilaista. Täy-
tynee vain sen palkassa olevan ylimääräisen 10:n
"tunnin" edestä kiristää suolivyötä ja unnuistaa sib-
miä niin ettei kaikkea likaa näe. Eihän ne kaikki
suomalaiskkaan laivat niin puhkaita ole.

Minulle jäi sen verran Suomen rahaa, että
jos saan sen nyt täältä tulemaan, niin maksaisin
sen 200:- sekä tämän vuoden jäsenmaksun. Ei
muuta tällä kertaa, parhainta vointia toivoen,

os. s/s George
R & Fulkundis Ltd
1/4 Bury street
London E.C. 3.

Mauno K.

Turku 25/1-52

Herra E. Koivisto

Hiki

Ilmoitan täten vastaanottaneeni "rangaistuskirjeenne" ja samalla pyydän kiittää osakseni tulleen myönteisestä suhtautumisesta ja rangaistuksen lievistä laadusta.

Mitä paikkaan tulee minä olisin halukas jonnekin pitkälle linjalle tai villinlinjan paattiin, joka kerran 10 vuodessa tulee Suomeen. Tai jos sattuisi joku laiva joka ostetaan Suomeen ja lähetetään hakemaan. Olen tässä hauskellut töitä maissa, mutta ilman tulosta. Passit ja paperit ovat kyllä kunnossa ja on 5v. passi, joka oikeuttaa myös matkustamaan minne tahansa. Eipä sitten muuta kuin jään odottelemaan.

Ystävällisin terveisin

Toivo Lumio

3/1-52 (10)

Turku 2/1-52

Suomen Radiosätköttäjäläitto ry. Helsinki.

Sain korjeenne juuri ja kirjoitin jonku päivä sitten
Teille, mutta ilmeisesti ei se ollut vielä saapunut.
Mitä tulee tuohon ikävään asiaan, niin ei siinä
ole paljon kertomista. Olin sikapuumalassa laivan
saapumassa U.S.A:han ja lähdin yhtiön laivan tar-
joilijan kanssa kassa taskussa maihin ryypäämään.
Itse en tästä muista paljon mitään ja ihmettelen
suuresti, ettei senverran toverihenkeä ole laivalla,
että olisivat estäneet lähtöni, koska kerran hyvin
useat olivat minun lähtöni nähneet. Mikään har-
kaaminen ei ollut kysymyksessä, laivaanhan jäivät
kaikki tavarani, passit ja paperit. Eikä myöskään
kukaan tarkoitus ollut ryypätä yhtiön rahoja. Siinä
sitten kuitenkin hävisi 4000 dollaria, johon hukkasin
sen tai varastettiin ja silloin en uskaltanut heti
lähten takaisin vaan jatkoinme ryypäämistä seuraav-
sella että meni vielä toinen tuhat euroon.
järkeä tuli takaisin ja lähdin takaisin. Tulomatkan
pidin sitten entistä hennona. Tätä juttua en käsittä
itse ollenkaan, varsinkin kun en mitään juoppo ole

ja olen menettänyt mies tästä kirjeistä onnetto-
mundesta, joka on minulle sattunut. Jos olisin
parhaiten tehnyt tämän, niin en kai olisi vapaa-
ehtoisesti tullut takaisin. Vähintään vaan etten pitä-
nyt sitä ajoissa tehdä.

Yhtiön kanssa on aina sovittu ja nyt on velkaa nis-
kassa ihan tarpeeksi.

Olin lääkarasittunut, hermostunut ja aivan loppuun
ajettu, sillä tuossa laivassa oli kyllä työtä enem-
män, mitä yksi mies jaksaa kestää ja kai siinä kuu-
lissa sitten tuli jokinlainen päähänpisto vapautua koko-
roskasta. Ennustan michelle joka siellä pysyy 16 kk kuten
minä, samasta lehtalon.

Tämän enempää en osaa sanoa asiasta. Harkittavak-
senne jää, mitä teette, mutta kehtakaa olla ihmismuut-
taminen muutenkin toivotonta asemuani kieltämälä-
mipalta ammatin. Valuutan, ettei tällainen toistu.

Lunioitteen

Toivo Linnio.

[illegible]

Amsterdam 31/12-52

2/15/3 (3)

Ans.

Heina Sihteri!

Täysimiehen tässä tiivistelukykyssä toimipaikkatilannetta. Taitaa olla otettavissa täysi pulkkaun korho joka puolella hennoaan laivojen jouhhoiseksukrista? Saito riittänee leijonasta kaikille? Muuten miesten kohdalla tappio ehkä ei ole niin houreantuntuu mutte. Meidän pehkeellisten niskoilla se tuntuu sita roheamalle kuin on monta kuuhe jopimassa semosta kimpusta. • Olisi meidänkin ehkä mytösosota veltiavallan apuna filauten kolpotta misekin kochkien suurimien järjestöjen yhteen silti tilauna kyy yhi kuitilli saamattori. Polkkojen supistuksen turkin suurimiseen kochalle viideen ojetella korho ne jo saavuttanevat olhoiset. Kylläpä osattais toisneruuten kochchoujuntumien oihone vorturtee oihone-tettua polkkohyistysti vaitten vaurustajien tahdun jopa 400% kyytyn, joiste talinte kyyt kylli kunnat taustiothanne, mutte olis siirtä vauriote riittänyt osan suurimien tgotunellisuuden ylläpitämiselkin saikhi kochitakat oihineen oihineen silti kochelle vauri loistavat. Olisi kielteimättä vaitte vaitte vauriote tgotunyythe mihi icherimmin on kochanne. Kyllä vaitis kichuan kochanne siltihin taholta. Je kichuan vauriote vauriote kochanne kochanne kochanne kochanne.

En seur tätä vaan annan hohteloni tehdä
mitä on setoja muistakin kädön portaille
seks sekittöjic että muistakin muistakin
ja seoskojo näyttö esitteen seurustamien
hohtelle muistuttaman johonuotikuri ilmiöksi.
Silloin olin pellet myös hojottava sen
muistusta kuten ja esim. setomenuhoitajien
isite. (Hienon kiinkuttee sekin että muisti
palvelu muisti jotta ovat jättäneet jopa
2 vuoden jäsenukseen muistomitte ja mitä
muistomitte muistiset poikkeamista jotta
yhtävät muistan toimittajan "seurustamien".)
- ~~Hienon~~ Omituiselta tuntuu tämä yhtiöhoitajan
"trafikkistopp" siitäkin muistomitte että laivan-
rakentaminen on laivanhoito. Pidetään kannotte-
muistomitte ellei kyöty muistomitte 100%:n
tai muistomitte seide tienneet 2-3 vuoden
rakentamalla. Pöytäsestoin. Kun on leide yhtiöhoitajan
muistomitte, jotta usein laivataan muistomitte
kyöty muistomitte prosentiksi ja yhtiöhoitajan
on laivanhoitajan. Olin oikellista seide
yhtiöhoitajan muistomitte kiinnitetty tähänkin
yhtiöhoitajan ja perustajajärjestö tuntevista
muistomitte muistomitte muistomitte jotta
muistomitte muistomitte yhtiöhoitajan seide. Olin tätä
tieta seide laivanhoitajan kiinnitetty
että muistomitte kuten muistomitte on muistomitte
työskentelytään kohteeseen yhtiöhoitajan muistomitte.
Hyvä muistomitte! Toivon arv.
Sikterillekin muistomitte tilanteitten ja do-
muistomitte kome muistomitte.

Terveisin ja muistomitte.

L. Bergström.

2/1-52 (1)

Turku 30/12-51

Herra E. Koivisto

Häki

Kirjostani lähti pari sanaa. Viikkuis olette kai kuulleet, sattui minulle ikävä tapaus Amerikasta ja sain potkut Sirivksesta + 1/2 milj. korvaukset yhtiölle. Kaikki Numalan syötä ja sitä kummallisempi juttu kuin en edes ole mikään juoppo, mutta sattuihan sitä paremmissakin piireissä ja ei se nyt auta jälkeensä itkeä. Miten on tehty se on tehty. Nyt haluaisin tiedustella, miten liitto suhtautuu asiaan ja olenko erotettu siitä, vai voisiko saada jokia edelleen? Joka-tapauksessa asiani on nyt yhtiön kanssa "kelaarattu" ja olen jo maksanut puolet summasta ja tehnyt sopimuksen lopusta. Ja nyt on tietysti jatkettava lausinkerroin ja saatava työtä ja pian. Jos niin on, etten täällä voi saada, lähdän sitten Ruotsiin. Luin juuri lehdestä Vaasan Laivan uudesta laivasta jonka ovat ostaneet Englannista. Olisiko minulla mahdollisuutta siihen? Toisinkin oli täällä Turussa Rostedti 2600 crt laiva mutta kysyin sitä ja sanoivat ettei tarvita siinä koska laiva on niin pieni. Olisi helpompaa minulle alkaa uudessa laivassa, missä kaikki tulevat uudet ja ei

52-1/8
ole tiedossa minun asiaini. Noin jos minulla nyt yleensä on asiaa suomalaisiin laivoihin? Olen tyvästi pa-
hoillani tuosta jutusta ja oli se kyllä ensimmäinen ja
viimeinen kerta, kun sellaista sattui. Samoin viina saa
olla minun puolestani juomatta. On niin hirveät velat
nyt niskassa, että tuntuu ihan toivottomalta edes
yrittää, mutta pakko sen on mennä läpi ja ainoa-
taan merellä se nyt voisi mennä jos saisi sopivan
purkin, ettei ihan palkalla tarvitsisi olla.
No, odotan nyt jotain tietoa sieltä. Olin tänään
käynyt siellä, mutta on laumetta ja en uskalla mennä
ulos yhtään.

Toivotan hyvää jätteen ja tervan laulemiin

T. Lumio

Posti- ja lennätinlaitos
Sähkösanoma



Post- och telegrafverket
Telegram

11/7-53/493

Mistä *)
Från *)

Virkahuomautuksia
Tjänsteanmärkningar

Erkki Koivisto

8770. 355999

Vastaanotettu = Emottaget

11/7 195 klo 1920

Vastaanotti:
Emottog:

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

ss tranvik/ofki kotkaradio 2 26 11/7 1325 =

erkki koivisto radioliitto helsinki =

mitä säädetty ~~paikalla~~ paikan ~~otosta~~ otosta panamalaisen piste
myytäessä laiva ulkomailla mitä etuja vapaan kotimatkan
lisäksi vaikka mönsträys tapahtuisikin vasta suomessa piste
terveisin =

särkkä +

28/1/57 46
Middlesbrough 24.1.1952

"Radioliitto" Hra E.Koivisto Helsinki.

Hyvää jatkoa alkaneelle vuodelle toivottaen käyn tervehtimään Teitä muutamalla sanalla.

Asiani koskee sitä samaa juttua, josta silloin enne Joulua puhelimesta keskustelimme. Olen sanonut itseni irti tästä paatista ja kun nyt tulemme Suomeen saa uusi mies astua tilalleni. Kai Teille on jo yhtiömme asiasta ilmoittanut. Ajattelin kuitenkin puoleltani vielä asian varmistaa. Olemme täällä vielä pari päivää jonka jälkeen lähdemme kohti Suomea. Lastia meillä on hiukan joka paikkaan, kuten Turku, Kotka ja Helsinki. Sitten Maria lastaa jossain lounais-Suomen satamissa puutaloja Israeliin tarkemmin Tel-Aviv. Tälle pitkälle reisulle en voi lähteä mukaan eikä sijaisen ottaminen ole myöskään oikein paikallaan, joten uudelle miehelle tulee vakituinen paikka. Puolestani voim vakuuttaa ettei laiva olojen ja järjestyksen puolesta paremmaksi voi tulla kuin mitä tämä on sähköttäjälle. Ellei koti asiani vaatisi pois jääntiä en jättäisi tätä. Kun kävi niinkuin kävi ennen Joulua etten saanut sijaista tälle matkalle on pois jääntini nyt välttämätön.

Olen täällä sopinut kapteenin kanssa että teen kaikki tämän kuukauden tilit sekä tulevat ulosmaksut selviksi ja vasta sen jälkeen lähdän itse. Näin ollen minä ilmoitan Teille asiasta tarkemmin puhelimella Suomesta ja että koska uusi mies saa tulla ja mihinkä satamaan. Luulen että minä pääsen lähtemään vasta lastauspaikalta. Mutta kuten sanoin varmistan asian vielä ja tarpeeksi hyvissä ajoin. Jätän täällä puolestani uudelle miehelle selvät tilit ja paikat joten hänen ei huoli kuin istuutua ja alkaa matka.

Sitten vielä eräs asia. Sikäli jos meidän palkkoihin olisi tulut muutoksia tai että sellaisia on odotettavissa pyytäisin Teitä lähettämään mustaa valkoisella Turkuun jossa osoite on O/Y Wikerström & Krogius A/B. Olen nimittäin kuullut huhuja että jotain muutoksia olisi tulossa.

Nämä ovatkin asiani tällä kertaa joten puolestani lopetan tällä kertaa.

Tervehtien,


Arvo Koponen.