

MERENKULKUHALITUS

579-52 (69)

Helsinki,

30 p. tammi kuuta 19 52.

Suomen Radiosähkötäjäliitto.

KD N:o 2983/51/301.

Viite: Kirjeenne 21.12.-51.

Asia: ha. Airiston radiosähkötäjä.

Viitekirjelmän johdosta suoritettujen tutkimusten tuloksena merenkulkuosasto lähettää Teille jäljennöksenä saamansa otteen ha. Airiston kansipäiväkirjasta satama-ajalta Mäntyluodossa 18-27.4.1950. Otteesta käy merenkulkuosaston mielestä ilmi, että syynä ha. Airiston matkalle lähtöön ilman sähköttäjää oli kysymyksessä oleva sähköttäjä itse.

Merimiesrekisterissä olevien tietojen mukaan päästökatselmoitiin sähköttäjä Lemberg ha. Airistosta vasta 14.8.50 Turussa, joten hän on jatkanut palvelustaan aluksessa kysymyksessä olevan matkan jälkeen. Aluksen päällikön ilmoituksen mukaan olisi hän jo aikanaan tehnyt asiasta ilmoituksen viranomaisille ellei sähköttäjä Lemberg olisi pyytänyt häntä vaikenemaan siitä.

Asian tässä vaiheessa ei merenkulkuosasto, ottaen huomioon päällikön laiminlyönnin osoitetun syyn, katso olevan aihetta ryhtyä toimenpiteisiin häntä vastaan.

Merenkulkuosaston päällikkö

Allan Relander

Allan Relander

Merenkulunylitarkastaja

A. Karjalainen
A. Karjalainen

AR/MÄ

Ote Ha. "Airiston kansipäiväkirjasta Mäntyluodon satamassa

Huhtikuun 18 - 21 päivinä 1950.

Tiistaina huhtikuun 18 p:nä 1950 pyysi radiosähköttäjä P.Lemberg allekirjoittaneelta lupaa käydä kotonaan Paraisilla, sanoen viipyvänsä pari päivää. Hän sai luvan ja lähti matkalle samana päivänä

Kun lauantai-aamuna huhtikuun 22 p:nä huomasin ettei Lemberg ollut laivalla tiedustelin henkilökunnalta olisiko hän ilmoittanut kenellekään tulostaan. Tällöin ilmoitti lastin vastaanottajan edustaja Lemberg'in edellisena iltana soittaneen hänelle Poriin, tiedustelleen Airiston valmiiksi tuloa. Lastin vastaanottajan edustaja sanoi ilmoittaneensa hotellin vahtimestarin välityksellä Airiston valmistuvan seuraavana päivänä, eli 22.4.keskipäivällä.

Aikaisepa tapaa noudattaen oli heti aamulla asetettu näkyvälle paikalle maihinmenoportaiden läheisyyteen taulu, jossa lähtöajaksi oli merkitty kello 13,00. Myöhemmin päivällä aika tauluun merkittiin kello 15,00.

Kello 11,50 lähetettiin pikasähke Lemberg'in kotiin, jossa kehoitettiin häntä antamaan tietoja itsestään ja ilmoitettiin laivan lähtevän kello 15,00.

Kello 15,30 määräisivät satamaviranomaiset Airiston pois laiturista, koska siihen tulisi toinen laiva. Tällöin ilmoitettiin satamaviranomaisille, meklarille, luotsseille y.m. että jäämme reidille muutamaksi tunniksi vartomaan Lemberg'iä ja tuomaan hänet laivalle mikäli häntä näkyy, tahi heti ilmoittamaan jos Lemberg'iltä tulisi mitään tiedoitusta. Kun kello 18,15 mennessä ei mitään ollut kuulunut niin oli mielestäni toivotonta vartoa enempää koska ei ollut minkäänlaista tietoa oliko Lemberg'illä aikomusta tulla. Ankkuri nostettiin ja kello 18,50 lähdettiin lopullisesti matkalle.

Tulkoon tässä mainituksi että yritin saada tilapäisesti radiosähköttäjä Mäntyluodosta muun muassa melkein kaikista siellä silloin olevista laivoista, mutta tuloksetta.

Köpenhamina 13 p:nä tammikuuta 1952

K. Laine

K. Laine

Ha. Airiston päällikkö

Päiväkirjaotteen oikeaksi todistaa:

P. Lammi.

I perämies

Brunow S.

III perämies

Verr. AK/LK

Jäljennöksen oikeaksi todistaa Helsingissä merenkulkuhallituksessa 28 päivänä tammikuuta 1952

A. Karjalainen.

Lyyli Konttinen.