



SUOMEN ETELÄ-AMERIKAN LINJA

517/1941 (36)

SÄHKÖÖS.:
ALINE, HELSINKI
PUH.: VAIHDE 20758

CODES:
SCOTTS CODE 10th ED.
BENTLEY'S COMPLETE PHRASE CODE
BOE CODE

POSTISIIRTOTILI N:o 7740

SK/EW.

Helsinki, 15 p:nä joulukuuta 1945.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
H e l s i n k i.

Parhaat kiitoksemme meille lähettäneestänne 25-vuotisjuhla-
julkaisusta, joka jo ensi silmäykseltä näyttää hyvin mielenkiin-
toiselta.

Kunnioittaen,
SUOMEN ETELÄ-AMERIKAN LINJA,

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
BORE



TELEGRAMADRESS:
BORE ÅBO

—
THE BOE CODE
CODE WATKINS 20
—

CMT/MS

19/19-41-32
Åbo, den 18 december 1945.
FINLAND

Suomen Radiosähkötäljälitto r.y.,
Kaptensgatan 24,
H e l s i n g f o r s .

I besittning av Edert v. brev av den 12
dennes få vi tacka Eder för vänligheten att tillsända
oss Eder 25-års jubileumspublikation, och önska Eder
samtidaigt fortsatt framgångsrik verksamhet.

Högaktningsfullt

Ångfartygs Aktiebolaget Bore

Carl An Snapp

TONNISTO:

	D. W.	Std.
s/s "AUNE H" noin	3250	1050
s/s "OTTO H" "	3100	1000
s/s "FLORA H" "	3000	970
s/s "HALVAR H" "	2000	600
s/s "VERNA H" "	1450	460
s/s "RIITTA H" "	1000	330

WERNER HACKLIN

PORI

REPOSAARI & MÄNTYLUOTO

KUNINK. TANSKAN VARAKONSULAATTI

Sähkeos.
"WERNERHACKLIN"

Puhelimet:

Pori
Yleinen 151
Rahtausos. 302 & 1131
Puutavaraos. 1234
Yksityinen . 247 & 150
Mäntyluoto 211
Reposaari 321

IJ.

Porissa joulukuun 15 p:nä 1945.

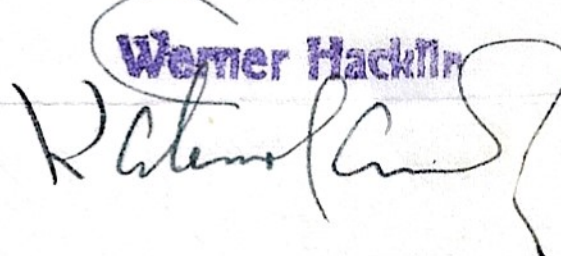
Suomen Radiosähköttäjäliitto ry.,

H e l s i n k i.-

Olen vastaanottanut liittonne 25-vuotisjuhla-
julkaisun, josta saan lausua parhaimmat kiitokseni.

Kunnioittaen

Werner Hacklin



Sarg 4/12-41: (13)

Kuortane 28/11-45.

Suomen Radiosähköttäjäliitto.

Rehkenen jälleen kauttanne tiedustella ammattialamme toimipaikka-tilannetta.

Olisin Teille erittäin kiitollinen, jos ottaisitte minut huomioon järjestäessänne viestihenkilöstöä laivaradioasemille, tai antaisitte joitain vutheitä maassamme olevista yksityisistä laivanvaunstejista, tai laivaradiolaitteita valmistavista radiotehtaista pyrkien näiden palvelukseen. Haluaisin saada työkokemusta I lk:n suoritusta varten, siksi työpaikka-anoita tuntemattomana, ottaisin arvoisan vutteenne mielihyvin vastaan ja olen heti valmis palvelukseen.

Odotan vastuustanne osoittella; Kuortane, Mäyry.

Kunnioittaen;

Radiosähköttäjä Toivo Mäyry.

Varh. 12/12-41 —
KE



**SUOMEN
HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ
HELSINKI**

SÄHKÖÖS.:
FINSKA HELSINKI

HA/IKn

11/12-417 (12)
Helsingissä, joulukuun 7 päivänä 1945.
SUOMI

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
Kapteeninkatu 24,
Helsinki.

Tunnustamme täten vastaanottaneemme arvoisan kirjeenne
t.k. 4 p:ltä sekä siihen liitetyn 25-vuotisjuhlajulkaisun,
johon suurella mielenkiinnolla olemme tutustuneet.

Kunnioittaen

SUOMEN HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ



HELSINKI SUOMI
I.-Roobertink. 17-19 A
PUH. ASIAMIES 33 994
" RAH.-HOIT. 39 428

5/3-46. 207.
Helsinki, maaliskuun 5 p:nä 194⁶

Suomen Radisähköttäjä Liitto r.y.

H e l s i n k i

Kapteeninkatu 24

Kohteliaimmin oheistamme Suomen Pankille osoitetun ulkomaan valuutan jakoa merenkulkijoille koskevan kirjeemme 5.3.46 jäljennöksen ja ehdotamme, että Teidänkin arv. järjestönne jäsentenne puolesta tekisi samansuuntaisia ehdotuksia.

Kunnioittavasti

H. P. P. P.
pääsihteeri

1 liite.

5/3-76 202

maalisk. 5 p:nä

46

Suomen Pankki
Valuuttaosasto
H e l s i n k i

Kohteliaimmin oheistamme Valtioneuvoston kauppamerenkulun konepäällystön peruspalkkoista 28.2.1946 tekemän päätöksen oikeaksi todistetun jäljennöksen. Kun tämä Valtioneuvoston päätös edellyttää vahvistettujen palkkojen maksamista taannehtivasti 15.1.1946 alkaen, pyydämme kunnioittaen, että Suomen Pankki ryhtyy sellaisiin toimenpiteisiin, että kauppalausten konepäällystön ennen 28.2.46 entisten palkkain perusteella ulkomaan rahassa nostamat palkkaerät tulevat Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti taannehtivasti täydennettyä seuraavalla kerralla, kun asianomaiset kuluvan kalenterivuoden aikana suomalaisen kauppalausten mukana käyvät ulkomaan satamassa, joko siinä rahalajissa, jossa vajoaus on tapahtunut tai toisen maan rahalajissa pitäen Rutosin kruunun arvoa perusteena.

Selvennykseksi liitämme vielä otteen laivanvarustajain ja toiselta puolen liittomme edustajain välillä sovitun työehtosopimuksen n.k. valuuttapykälästä.

Senjälkeen kuin k.o. työehtosopimus lopullisessa muodossaan on painettu, toimitamme mielihyvin Suomen Pankille tarpeellisen määrän niitä.

Lopuksi ehdotamme, että merenkulun alalla aikaansaattujen uusien työehtosopimusten nyt mahdollisesti aiheuttamia ohjeita ja yleensä suunniteltaessa uusia määräyksiä palkanmaksusta ulkomaan rahassa merenkulkijajärjestöjen edustajia kutsuttaisiin kuultaviksi ja heidän mielipiteensä huomioitaisiin. Täten epäilemättä helpottuisi asiain järkiperäinen hoito ja järjestely, koska käytännössä esiintyvät eri mahdollisuudet näin parhaiten saataisiin julki.

Helsingissä maaliskuun 5 päivänä 1946.

Suomen Konemestariitto.

Finlands Maskinmästarförbundet.
toimaksiannosta

H. Piironen
pääsihteeri

1946. helmikuun 21 päivänä.

2518,2744/901-45.

N:o 5463.

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y:lle

Kauppa- ja teollisuusministeriölle.
1946.Kauppa- ja teollisuusministeriön kirjeet
18/10-45 nro 7727 ja 20/11-45 nro 8677.

työaikaa valtion jänsärkiäluksissa.

Lähetetään ./.

Viitekirjelmien johdosta on sosiaaliministeriö hankkinut lausunnot Suomen Laivanpäälystöliitto r.y:ltä, Suomen Konemestariliitto r.y:ltä, Suomen Radiosähköttäjälitto r.y:ltä ja Suomen Merimies-Unioni r.y:ltä. Mainitut järjestöt, Suomen Radiosähköttäjälittoa lukuunottamatta, ovat vastustaneet viitekirjelmissä sosiaaliministeriön harkittavaksi saatettua esitystä.

Asiassa saadun selvityksen perusteella sosiaaliministeriö katsoo, ettei tällä kertaa ole syytä ryhtyä enempään toimenpiteisiin Merenkulkuhallituksen esityksen johdosta, minä sosiaaliministeriö kunnioittaen ilmoittaa Kauppa- ja teollisuusministeriölle tiedoksi.

Ministeri Matti Jauhunen.

Hallitussihteeri L.Tyrni.

Jäljennöksen oikeaksi todistaa: Helsingissä,
sosiaaliministeriössä, 21 päivänä helmikuuta 1946.

Kirjaaja

Elli Härkönen
Elli Härkönen.

1946. joulukuun 21 päivä.

11. 5463

./ Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:lle

tieloksi. Helsingissä, sosiaaliministeriö-

21 päivä joulukuuta 1946.

Toimeksi saaneena:

18/10-46 7727 ja 20/11-46 8677.

Hallitusneuvos

L. Tytti.

Välitehtäimien johdosta on sosiaaliministeriö pankki-
nue lausunut Suomen Laivastajaliitto r.y:lle, Suomen
Konekauppiainliitto r.y:lle, Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:lle
ja Suomen Merimies-Unioni r.y:lle. Mainitut järjestöt, suo-
men Radiosähköttäjäliitto ja Konekauppiainliitto, ovat vastustaneet
välitehtäimien sosiaaliministeriön tarkoituksella asetettua
sääntöä.

Asiassa saadun selvityksen perusteella sosiaaliministeriö
katsoo, ettei tällä kertaa ole aihetta ryhtyä enempään
toimenpiteisiin merenkulkualan esityksen johdosta, min-
kä sosiaaliministeriö on aiemmin ilmoittanut kauppa- ja
teollisuusministeriölle tieloksi.

Ministeri Matti Järvenpää.

Hallitusneuvos L. Tytti.

1946. joulukuun 21 päivä Helsingissä, sosiaaliministeriö.

Kirjasto
K. J. Järvenpää

MS/M

19/12-912) 15

Merimiesmonumenttikomitea

kokoontuu keskiviikkona, joulukuun 19 p:nä klo. 14

Merimieslähetyksen toimistossa, Albertinkatu 2.

Tervetuloa kahville!

Jaan Ored



HELSINKI SUOMI
I.-Roobertink. 17-19 A
PUH. ASIAMIES 33 994
„ RAH.-HOIT. 39 428
HP/EK.

6/7-46. 174.
Helsinki, 4/2. 1946.

S.Radiosähköttäjaliitto r.y.

Helsinki.
Kapteenink.24.C.

Kohteliaimmin oheistamme maamme kaikkien merenkulkijajärjestöjen yksimielisinä allekirjoittaman, Valtioneuvostolle jätetyn, 29.10.-45 päivätyn kirjelmän jäljennöksen, jonka Teille toimittamisen viivytyksen allekirjoittaja valitettavasti on aiheuttanut.

Terveisin

H. Perämyrsky
pääsihteeri

2 liitettä, joista toinen
poly.m.
on "mavi gationien taidemaalauksia"
kansainvälisille nuorisille

6/9.46. 15

The government and Shipowner Representatives of Denmark, Finland Norway and Sweden at the International Maritime Conference in Copenhagen.

The undersigned representatives of all Northern Masters' and Navigating Officers' organisations hereby wish to draw attention to the fact that the Northern Navigators are not in agreement with the fixing of international salary scales for Navigators.

The reason is that the qualifications and training demanded of navigators are not regulated internationally, and salaries must therefore be adopted to the requirements prevailing in the different countries with regard to the qualifications and training of navigators.

We permit ourselves to address this letter to the Government delegates as well as the shipowners' delegates of the Northern countries because at the meetings of the Seafarers' group to day the Northern navigators were prevented from obtaining a seat on the Committee on Wages, hours of work and manning, and will thus have no possibility of expressing with authority their opinion on this question, which is of such great importance to Navigators.

Copenhagen, 16 November 1945.

Danish Navigating Officers
Association
H. Christianssen.

Norwegian Ship Masters'
Federation
Eivind Tønnesen

Danish Ship Masters
Federation
H.P. Hagelberg

Norwegian Navigating Officers
Association
O. Skjervoll

Finnish Federation of
Masters and Navigating
Officers
Allan Relander

Swedish Federation of
Masters and Navigating
Officers
Knut Tufvasson

Pohjoismaisten navigaattorien "kerjätyskirje", joka syrjäytti heidät kansainv. palkannauttijaryhmän kokouksista.