

Suomen Merimies-Unioni ja Suomen Konemestariliitto ovat tehneet seuraavan yhteistyösopimuksen:

Molemmat sopimuspuolet jäsenineen ovat keskenään solidarisia kaikissa työsuhteita ja merenkulkijoita yleensä koskevissa yhteisissä kysymyksissä ja sovelletaan tätä periaatetta siten, että

milloin konemestarit joutuvat Suomen Konemestariliiton julistaman työselkkauksen vuoksi lopettamaan työnsä, tukevat miehistöön kuuluvat heitä sikäli, etteivät suorita konemestareille kuuluvia töitä ja lopettavat työnsä, jos työnsä lopettaneiden konemestarien tilalle otetaan työnseisauksen murtajia, ja milloin miehistö ryhtyy Merimies-Unionin julistamaan työnseisaukseen kieltäytyvät konemestarit tekemästä selkkauksen alaista työtä ja lopettavat myös oman työnsä, jos työnsä lopettaneen miehistön tilalle otetaan rikku-reita.

Huhtikuun 1 päivästä 1946 lähtien eivät Merimies-Unioniin kuuluvat tee työtä laivassa, jossa on Suomen Konemestariliittoon kuulumaton ^{henkilö} ~~on~~ konemestarina. Myöskään Konemestariliittoon kuuluvat konemestarit eivät tee työtä laivassa, jossa konemiehistöön kuuluu joku, joka ei ole Merimies-Unionin jäsen.



HELSINKI SUOMI
I.-Roobertink. 17-19 A
PUH. ASIAMIES 33 994
„ RAH.-HOIT. 39 428

27/1-46. (81)
tammikuun 26 pnä

Helsinki, 194.....

S.Radiosähköttäjäliitto r.y.

Kapteeninkatu 24 C

H e l s i n k i

Kohteliaimmin oheistamme tiedoksenne merenkulun kone-
mestarien ajankohtaista työehtosopimus-selvittelyä koskevan,
Laiva Sosiaaliministeriölle 26.1.46. jätetyn kirjelmäme jäl-
jennöksen.

Samalla huomautamme, että määräaika laivanvarustajain
kanssa tapahtuvan selvittelyn päättymisestä määrättiin
tosop osapuolten yhteisestä sopimuksesta 15.1.46.

Kunnioittaen:
vltuuttamane

Suomen Konemestariiliitto-
Finlands Maskinmästarförbund

Toimeksiannosta:

H. Perälä

pääsihteeri

Jakelu: Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y., Suomen
Merimies Unioni r.y., S.Laivanpäälysteliitto r.y.,
S.Radiosähköttäjäliitto r.y., Merenkulkuhallitus,
1 liite. Hinta- ja palkkaneuvosto.

Sosiaaliministeriölle.

Toiselta puolelta Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y. ja Ålands Redarförening r.f. nimisten yhdistysten ja toiselta puolelta Suomen Konemestariliitto r.y:n kesken käydyissä työehtosopimuksen uusimista koskevissa neuvotteluissa osapuolet ovat todenneet erimielisyyksien palkkojen määrästä olevan liian suuret yksimielisyyden saavuttamiseksi. Viittaamme oheelliseen palkkatariffiehdotukseemme ja toteamme sen olevan oikeassa suhteessa saamiemme ennakkotietojen mukaan miehistölle hyväksyttyihin palkkoihin. Asian jouduttua nyt hinta- ja palkkaneuvoston käsiteltäväksi pidämme tarpeellisena kunnioittaen ilmoittaa, että liittomme merenkulkijajäsenet pitävät ehdotta-
maamme palkkatariffia minimivaatimuksenaan, jonka päätökseen ajamiseen he tarpeen vaatiessa ovat valmiit turvautumaan työnseisaukseen Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y. ja Ålands Redarförening r.f. nimisten yhdistysten jäsenten omistamissa aluksissa. Työnseisauksen sattuessa pidätämme itsellemme oikeuden palata uudelleen edellämainittujen varustajayhdistysten ja liittomme välisten neuvottelujen alaisen työehtosopimuksen muihinkin kuin palkkoja koskeviin kohtiin, koska neuvotteluja seuranneessa työehtosopimuksen tarkistuksessa on ilmennyt vakavia erimielisyyksiä.

Helsingissä, tammikuun 26 päivänä 1946.

Suomen Konemestariliitto r.y.

valtuuttamana

H. Peräinen.

pääsihteeri.