

Saap 29/1-75 \ 115

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r. y.

TURKU - Linnankatu 37
PUHELIN 11123

TURUSSAtammikuun 27 p:nä 1945

Suomen Radiosähköttäjäliitto r. y.

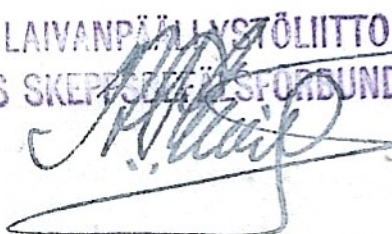
Helsinki
Kapteeninkatu 24

Olemme vastaanottaneet arv. kirjelmäanne 24/1 1945 sekä sitä seuranneen ehdotuksen alistuskirjoitukseksi Koulukulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle tarkoituksessa saada tonniluku alennettu 1600 tonnista 1000 tonniin aluksissa, joissa pitää olla kansainvälisen radiosähköttäjätutkinnon suorittanut radiosähköttäjä.

Liiton johto on ymmärtämyksellä suhtautunut asiaan mutta mitään päätöstä asiassa ei voida tehdä kuulematta hallitusjäsenten mielipidettä. Jo tulevana maanantaina on meillä ylimääräinen hallituskokous tätä asiaa varten ja tuleamme heti kokouksen jälkeen antamaan Teille tietoja siitä, miten asia on ratkaistu.

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r. y.
FINLANDS SKEPPSÄLLERSFÖRBUND r. f.



Sarp 1/2-45 (137)

Suomen Radiosähkötäjäliitto r. y.

Helsinki, Kapteeninkatu 24

T.k. 27 p:nä päivätyssä kirjeessämme olleen lupauksen mukaisesti on meidän liittomme hallitus pitänyt ylimääräisen kokouksen käsitelläkseen Teidän laatimaanne ehdotusta tonnimäärän alentamisesta 1.600:sta 1.000:een br.rek. tonniin, kun on kysymys sen rajan määräämisestä, jolloin aluksessa täytyy olla radiosähkötyslaitteet ja kansainvälisen radiosähkötäjäututkinnon suorittanut sähkötäjä.

Miten mielellään hallitus olisikin halunnut noudattaa Teidän toivomustanne mahdollisimman pian ilmoittaa liiton varman mielipiteen Teidän ehdotuksestanne ja mikäli mahdollista myös allekirjoittaa Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle osoitettavan, tätä asiaa koskevan kirjelmän, havaitsi hallitus kuitenkin, senjälkeen kuin asiaa pitkähkön ajan kestäneessä keskustelussa oli kaikin puolin tarkasteltu, olevan päteviä syitä pyytää Teidän liittoltanne lykkäystä lopullisen vastauksen antamiseen. Hallituksen mielestä on kysymys nimittäin siksi tärkeä nykyisissä ahtaissa merenkulkuoloissa, että myös meidän liittomme eri piirien oli saatava tilaisuus lausua asiasta mielipiteensä.

Kun meidän aikomuksemme on kiirehtiä asiaa pyytämällä piirien vastausta jo helmikuun puoliväliin mennessä, ei tämä viivytys tuotane Teidän arv. liittolenne mainittavaa haittaa.

Vakuttaen, että me olemme tehneet parhaamme noudattaaksemme Teidän toivomustanne tässä työttömyyden vastustamiselle niin tärkeässä asiassa, tulemme palaamaan asiaan niinpian kuin tulos asian käsittelyssä eri piireissämme on selvillä.

Kunnioittaen

Suomen Laivanpäälystöliitto r. y.

Suomen Radiosähkötäjäinliitto r. y.
Helsinki

Viitaten kirjeeseenne viime tammikuun 31 p:ltä saamme täten ilmoittaa, että liiton hallitus, hankittuaan piirien lausunnot, eilispäivänä pitämässään kokouksessa käsitteli ehdotustanne 1000 br.rek. tonnin ja sitä suurempien alusten varustamisesta radiosähkötyslaitteilla ja velvöllisuudesta pitää näissä aluksissa kansainvälisen radiosähkötäjäututkinnon suorittaneita sähkötäjiä.

Joskin hallituksessa oli havaittavissa hyvää ymmärtämystä asiaanne kohtaan ja, erittäinkin vanhan yhteistyömme sekä myöskin järjestönne jäsenten keskuudessa vallitsevan työttömyyden huomioonottaen, halu auttaa Teitä niin paljon kuin suinkin mahdollista oli ilmeinen, ei hallitus kuitenkaan, harkitessaan itsenäisesti asiaa, katsonut voivansa varauksetta yhtyä kirjoitukseenne. Hallituksen kantaa vaikutti tietenkin myös piirien lausunnot, joissa varsinkin nykyajan asettamat vaikeudet uudistusta täytäntöönpannassa selvästi kuvastuvat. Näistä vaikeuksista mainittakoon raaka-aineiden puute, sotakorvauksen täyttämisen aiheuttama tilanne merenkululle yleensä sekä varustamoiden kannettavaksi siirretty taakka, kun Sosiaaliministeriön käsittelemä ehdotus meriväen asunto-oloja koskevaksi asetukseksi tulee täytäntöönpantavaksi. Tuskinpa voitaneen kieltää, että monessa tapauksessa ajatuksen toteuttaminen edellyttää verrattain suuria uudelleenrakennuksia vanhoilla ja suhteellisen pienilläkin aluksilla, jota voitaisiin järjestää tilaa sekä radiosähkötyslaitteille että sähkötäjälle. Myös tosiseikka, ettei myöskään, mikäli tiedämme, Ruotsissa, mikä maa kuitenkin niin monessa suhteessa merenkulun alalla on ennen meitä, liene radiosähkötyslaitteita määrätty otettavaksi käytäntöön aluksilla alle 1.600 br.rek.t., oli jonkun verran omiaan vaikuttamaan hallituksen kantaan.

Kun hallituksen mielestä ei ehdotuksella pääasiallisesti edellämaitun johdosta ollut mahdollisuuksia nykyisessä muodossaan tulla hyväksytyksi, katsoi hallitus voivansa yhtyä ehdotukseenne vain sikäli, että tämän jälkeen rakennetuilla, uusilla aluksilla, joiden tonnimäärä on yli 1000, tulisivat olemaan mainitsemanne radiosähkötyslaitteet y.m.

Valitamme ettemme varauksetta voineet yhtyä kirjoitukseenne, mutta vakuutamme samalla, ettemme millään tule vastustamaan sen hyväksymistä, vaan että tulemme vilpittömästi muutoin tukemaan Teitä tässä asiassa.

Toivoen entisen hyvän yhteisymmärryksen jatkamista merkitsemme

kunnioittaen

Suomen Laivanpäälystöliitto r. y.