

SENDER'S NAME:—

*Photo album.
Memorabilia of Camp.
Sommer. Date of album.
21.10.1943.*

NR 1 21.10.43



*Herra Erkki Koivisto
Kapteenink. 24. C. 23.
Helsinki E
Finland.*

EXAMINER 5668

OPENED BY

P.C. 90



14.11.43

Saaga. 3/1-44. 36.

Mooragh F. Camp.
Ramsey, I. o. M.
21. 10. 1943.

Herra Erkki Koivisto.

No 1.

Vastauksena Sinkkosen kutsuun no: 2. 1942 annan tähän lownmerkkin
itsestäni ja samalla yritän tehdä selkoa OFEB:n viimeisistä vaiheista,
saiikka olosuhteet pakottaat määrättyinä asioissa harrasamaisuuteen. Koska
tapahdumista jo on kulumut yli 2 v ja pääpiirteissään asiat jo on julkaistu Suome-
sa, uskon seuraavan läpäisövan sensuurit: 26. 6. 1941 saavuinme brittiläisessä last
tussosa Gibraltariin, kiililastissa matkalla Englannista Barcelonaan. Koulku poh-
jaan ja limoitukseen tykkien suojana oli jäätäni odottamaan kohtalomme patkaisu.
Tällöin oli miehityksenä suomalaisia: kapteeni, Iperämies, ylikonemestari, allekirjoittanut
ja 5 miestä, muun miehistön ohessa: seit. West Afrikan ja Cap Verdun nekkereitä ym.
Vaarallisimman vjohyksenä palikka loille kuravasa on että suomal. tariffipalkka
oli liian pieni mainituille nekkereille ja hypantaktoisesti kapteeni suostui maksamaan
suomalaisillekin yhtä korkean palkan kuin nekkereille. Miehistä muuttimokat saivat
Alotuksen pithittysessä pyynnöstään eron. Heinäkuussa katkesi postiyhteyt Suomen. Tu-
vernöörin erikoishuvalla kapteeni sai kuitenkin sähköteitse sotaprosentit toimitet-
tua Suomeen. 7. 8. 41 paikallinen tuomioistuin julisti laivan kaapatuksi ja tuomis-
nautattiin suorityttiin oven. Jäljennös viitä "licence" laivakonttorissa lönnötide. 15. Auk-
kurissa "maestranne" siruutti meidät komaa n. 14. 00 t. rajal. tanskilairas ja teki li-
pulle kummias, si kankua herättävälle ulkonuodollamme, siksi oluuttomalle aseis-
tuksekkamme, vaan Suomen värsille. Ajattelin itsekseni: 'Sie transit gloria mundi'
ja tuossa on eräs 'Matti Myöhänen'. 15. 8. 41 vedettiin Suomen kippi alas ja Red Ensign
nousi tilalle; miehistölle maksettiin viiken päivään asti aikaisempi palkka, ja seuran
brittiläinen portaus.

As a matter of policy!

Paivälostaan kuulimatte paikallinen Ruotoin komandi roinse
selotna tilanteen poliittisen puolen. Kapteenimme joutui sitten sairaaloon ja I per-
ämiehelle britit uskoivat laivan päällikkyyden. Lastimme purettiin ja viittiin lauden
yli Espanjaan ja tilalle tuli sekelaista jotta potkuri painuisi alommas ja 17. 9. 41 lähdettiin merelle

Terveisin Risto Alame.