

23. 10. 1943  
Stefanoff Anne  
Photograph of Camp.  
Kammy, State of Mass.

SENDER'S NAME:—



Kingi I 2  
(via Nançaret (at Atlantic))  
FEB 23

Herra Erkki Koivisto,  
Kapteenink. 24. C. 23.  
Helsinki E  
Finland

**EXAMINER 5668**  
**OPENED BY**  
P.C. 90

Mooragh F Campo.  
Ramsey, Isle of Man.  
23. 10. 1943.

Herra Erkki Koivisto.

No 2.

Jatkan OFEB:n viimeisen matkan kuvaamista: 17.9.1941 siis lähdimme  
merelle ja kohti enimmästään brittiläisessä saattuksessa. 23.9 saksalainen tiedustelukona-  
löyri saattuksen ja seurasi ki jämmittävää yötä. Kolmantena yönä nousi sukellusvenä  
aivan kuulamme vieressä pinnalle kulkien vastakkaiseen suuntaan se sivutti meitä  
n. 30. m:n päässä ja perän kohdalla se sukelsi taas. Seurasi muutamia henkeäsal-  
paavan jämmittäviä minuutteja - mitään ei tapahtunut maille, mutta 2 perättäistä rä-  
jähdystä ilmoitti ulvoin löytynään. Koko saattus oli valoisaa kuin päivällä sotilaiden  
ampumista raketipommeista. 27.9.1941 klo 21,20 gmt juostessamme kaksosta meris-  
sä tärähti alus kirkkaasti; kello pingahti pöydälle ja koko kalusto hyppähti. Itse räjä-  
hdys oli matala, kumoa ja miina heikkoa että sen ääni hukkuu melkein kokonaan samalla  
hetkellä tapahtuuaan, kolinaa, ryttinäin, helinäin - sanalla sanoen helvetinmoiseen  
meteliin. - Kesällä -39 suom. radio tarkastaja oli määrännyt laivan vastaanottimen  
uurittaraksi 'ensi tilassa'; se oli vielä uusimalla, mutta sen tekniikka oli jo todettu muual-  
lakin ja sen voimakkaan säteilyn vuoksi sitä ei saanut käyttää merellä, ja siksi  
en ollut valmis. - Kynäsin ulos. Torpedo - ilmeisesti - oli osunut ylös 3-4 ruuvin  
välimaille paopuuriin, työntäen k:nä olesseeseen pommerin edellään, katkaisten tuen-  
oslin akselinsa ja puhalttaen styppuuriin skotin' ulos. Koko alkoi käydä kuin om-  
pelukone ja veti rytkäsi partaan yli peräkamalle, joten ilmeisesti 'ahteri' jo painui.  
Tämän huomasi oskummin murto-osassa ja samassa alkoi räjähdysten nostama vesi-  
patsas kaatua niskaan. Ilmeisesti ilmaalentänessä merivedessä oleva fosfori teki sitten  
räjähdysten häipyvä kajastus valaisi vesiset sillä juostessani 'vesiputoukseen' läpi rade-  
dollisia onojia luyäksi käyttäen lyttiini venekamalle, läpikulkenut pimeys ympär-  
röi taas kaiken ja loppumatkan sain heparoida. Asema oli 'mullin mallin'. Valot  
saommuivat, mutta hätävalo toimi. Jotkut miehistä ulvoivat kauhuista yrittäessään  
sekapäisinä nyt vallitsevassa pimeydessä laskea veneitä. Kuulemin terveisin

Risto Alanne.

Robt Thomas  
Message of Camp.  
Kammy. Isle of Man.  
25.12.1948.

SENDER'S NAME:—



Herra Erkki Koivisto.  
Kapteenink. 24. C. 23.  
Helsinki E.  
Finland



**EXAMINER 5668**  
**OPENED BY**  
P.C. 90



Moaragh & Camps.  
Ramsey Isle of Man.  
25. 10. 1943.

Herra Erkki Koivisto.

N. 3.

27.9.1941.

Jatkan OFEB:n viimeisen matkan kuvaamista: Suosessani ilmäyksen  
tilanteeseen (27.9.1941 klo 21,21 qm) huomasin, että akteri oli jo pinnan alla ja pelas-  
tuus oli menossa pystyy. Aukaisin kyltti oven ja poistin pimennykset, jotta valo  
pääsi kammalle helpottamaan vesisien selvitystä. Minulle ei ollut määrätty mitään  
erikoista tehtävää, varrinaista toistami ei osannut tehdä ja asemakin oli särkyneet, niinpä  
auttelin ja rauhoittelin kykyäni mukaan miten hätäintyöistä, sillä paapuurin vesisien  
kohtalo näytti ikävältä. Hätävalon ansiosta kaikki sujui nyt nopeasti ja vesi  
oli onnellisesti vesillä. Lähdin pyrkimään styypuurin venettä kohtaan. Tällöin pa-  
ri aallon karras jo pyyhkäisi renkaan. Edellisten päivien kohtalainen tuuli oli joudut  
verran lauhentunut, mutta pitkien, valtavien maininkien 'rintsille' nosti nosti nyt  
puhuttava tuuli useita Itämeren laincitten kokoisia vaahtopäitä. Tullersani styyp-  
puurin renkammelta oli kapteeni juuri astunut veneeseen ja aallon pohja 'inni'  
vesisien ulos. Odottelin seuraavallaan nostavan sen jälkeen ylös - turhaan, ja niin  
kailautin itseäni taljojen varassa veneen viereen veteen. Nijoin lähtee uimaan pois-  
päin, mutta huomasin, että vene yhä oli kiinnitetty alukseen 'fööristä' ja 'akterista'  
kyljillä, jotka oli 'jälisattin' vesisien sivin renkaisilla. Joka kuului pyyhkäisen  
kierveä kovalla äänellä, ja koska minulla ei ollut pelastuspuhua vaan aino-  
astaan korkkiliivi päätin kierestä haattaessa kiivettä vesisien. Tönäisin lähim-  
mä sivua itä mottaria hylkeen ja pyyhkin kohteliaasti että hän auttaisi minua vene-  
seen. Kirves löytyi joian kun pyyntö oli toistettu useilla kielillä, sillä miehis-  
tössä oli jaitti suomalais., sesti., engl., kanadal., espanjal., portugal., Gibrallarini alkuaan.,  
jugoslavi., kreikkal., perul., ja venäläisen isän tanskalainen poika, joka ei osannut  
ranskakaan tanskaa, vaan espan muuttajallisen espanja oli hänen paras kielen-  
sä ja kiänä luono ranska ja englantia. Siitä huolimatta kiitin duoja että  
muutista oli päästy, ja taas minun pitää kokeuttaa, terveisin

Risto Blanne.