

80. 10. 1923.
Kansainvälinen Postiliiton
Kansainvälinen Postiliiton
Kansainvälinen Postiliiton

SENDER'S NAME:—

Herra. Erkki Koivisto.
Kapteenin. 24. C. 23.
Helsinki
Finland.

EXAMINER 5668
OPENED BY

P.C. 90

Mooragh F. Camp,
Ramsay, Isle of Man
30. 10. 1943.

Herra Erkki Koivisto.
No 4.

Jatkoin taas OFEB:n viimeisen matkan 27.9.1941 kuraamista. Kun viimeiset köy-
det oli katkaistu ja vene siis kelloi vapaana yhä enemmän pystyyn nousevan
lainan kypselä, niin kassa istakhti seuraamaan aluksen sukellusta. Silloin huomattiin
että siitähän syntyä innu ja vene oli kiireesti poistava etäälle. Tässä seurasi bee-
belin kielten rekoihus, aivokimput aukkeistui, ja jokainen alkoi rautaa omaan tek-
niinsä. Olimme n. 100m. keulasta sivuun kun alus jylhän ukhaavana nousi pystyyn,
mallein kohti suoraan ikäänkuin pyhtäään parantaa, veti henkeä ja sukelsi
kohisten perä edellä. Kun paronriippa ehti pintaan kuului 2 kumata heitokkos
räjähtelyä kattiloiden onomessa. Valaisimme taskulampuilla 37 mutiaan mer-
kityntöjään viimeistä kymmistä - ja olimme kodittomina ja työttöminä noin 6 miin.
torpedon räjähtelysen jälkeen, Atlantilla n. 300 mailia Työskentäjästä (Clarkingston)
länteen. Olimme jaloimmeet innu, mutta myt seurasi toisen vaara, pinnalle vaahdella
la nouseva törky, lamkut, tyhjäät alijätymärit y.m. Viimeksi mainittuja oli lastissa
useita satia, ja on seurastaan rinnakhoit ilmaan pintaan päästyään. Myös
uuria ilmakuplia nousi nyydydestä. Kun kohina väheni alkoi kuulua avunhuutoja
help't, Santa Mariat ja kuratit sekamelskana. Soudimme kiireesti ääniä kohden
ja minun lisäksi 6 muuta oli veden varassa. Samassa joten kuusi sukellusve-
ne' ja suumätösämme valon osatettuna onnentoan näinme kehäautonain
kokoavan vedestä. Tunsin sen keuitukin heti laivan omaksi, joka puiseu lyttini
irtautuessa ja nostessa pinnalle siten pelästykki eräitä. Samassa lähertyi pöte-
laiva ja käsikirjannuttua valot. Tumeassa soudimme sen kypselle ja havaitimme koko
miehistön (34) pelastuksen loukkaantumattomina. Kohoku sotalaivana oli hyrää ja
28.9 illalla kuulimme sotalaivalla Saksan radiosta sukellusvenen raportin. 1.10.1941
nousimme maihin Milford Havenissa. Täas kuuleniin terveisin

Risto Harne.

P.C. 90

**OPENED BY
EXAMINER 5668**

Finland

Heikki E.

Hämeenkatu, 24. C. 23.

Heikki E. Heikki



SENDER'S NAME:—

*Aisto Blanne
Moorage F Camps.
Ramsey, Isle of Man.*

1. 11. 1943.

NOORAGIS
No. 5 NOV 1943

Mooragh F Camp.
Ramsey, Isle of Man.
1. 11. 1943.

Herra Erkki Koivisto.
No. 5.

Kuvain edellisissä kirjeissä millä asiat minulta näyttivät OFAB:n tuho-
tuksessa 27.9.41. Konstruktiokeuhman pelastumiseen saikatti ratkaisvasti
torpedon osumispaikka, 3-4 ruumien vaihalle. Eestil. II mestari oli juuri aikaisa läh-
tää kierooselle tunneliin, kun hän pyörytti: katsoi kaiken kiinnittämään pinnassa
"stop" lampun kapokkiliivissä olkapäähän, ja sitten käsen valmistuessaan ryömimään
mahdollisimman alas kiertäytyä tunnelinlukkun alta, 'se' tapahtui ja melkein
heti veri ryökösi tunnelista keuhkoon. Samalla kone hetkeksi hidas-
tui ja alkoi sitten pyöriä kuin ompelukone. II mestarilla oli matkia sukka
koneen päivästä ja miten pyöryttää kone. Jos tunnelin lukku olisi ollut pu-
dotettavissa alas vain rokkanaula poistamalla, olisi alus mahd. pyörynyt kau-
emmalla pinnalla, sillä keuhkoon peräseinä oli vedonpitävä, mutta kierre oli
liian hidas ja aika taparalla, joten lukku jäi auki. Ainoaksi alukse jäi viis laiva-
ksira "Ray", joka näin lähetti viimeisen terveisensä "Elsa S:n" kapteenille,
joka oli jättänyt sen Barcelonaan. Entinen kapteenimme Artur Berg,
Kristiinasta, joka jäi Gibraltarin, lähti voimistuttuaan matkustajana Englantiin
mutta hukkuu laivan tuhoamisessa, paamisen tietojen mukaan. Kaipaussella
häntä muistelevat kaikki hänen alaisensa, sillä reuhallivilla ottiikään saavuttiin
nopeasti kaikkien luottamuksen. Sodanjulistus yllätti minut Glasgow'issa ja nyt
olen jäsenenä 'Hall Cainen saaren' Radioäkköjäläitön alaosastona, jonka jäsen-
luettelot on julkaistu Ott:n No:na 5. 1942; ja on tämä tällä hetkellä ehkä reuhallivissa paikka
Euroopassa - ehkäpä koko maailmassa. Turvavallani taralle muuttui siis 'reuhallivissa paikka
emäläivaksi' alus, joka ei koko muurseen aikana poistunut "50% vaaravyöhykkeen"
ulkopuolelle kuin pikimältään ja se kyllitää myös 'vittelisisteni' Nyt odotellessa
vaan aikaa parempaa, siispä kuulunin Terveisin

'Risto Roopenpoika' o.s. Alanne.