

14.1.44.

49.

Somp. 17/1-44.

Terve.

Hyvää jatkoa nyt aluksi tälle vuodelle ja kiitoskirjeestäsi. Eroanomukseeni vaikuttaa suurelta osaltaan taloudellisen asemani, mikä on sodan aikana menossa aivan päin hongikkaa, joten en kykene kunnolle hoitamaan pikkunelkojakaan. Sen raastin jäsenen jäsenmaksun 250:- lähetän lütölle ensi tilassa, vaikka en juuri tällä hetkellä voi sitä suorittaa.

Osoitteeni on Pakila, Hurvilantie 7.

Tervehtien
Kalevo Marttinen

14/1-44 Lnt K. Marttinen 8466/7 Kpk

Kapteeni M. Hartikainen
9767
2. Kpk.

30. 11. 43.

Sms 2/12. 43.

250: -

Suomen Radiosähköpostitieto r.y.

Koska kiitoskirjeenne N^o 4/43 on ensimäisen
Kuluvan sodan aikana SR:oon saamani kosketus,
huomaan velvollisuudekseni tänään pitommalta
komennukselta palattuani pyytää SR:a kiireim-
miten minulle postimaksotta lähettämään jätin-
maksuvastimuksen.

Postimakson voi osoittaa: kapte. M. H.:n
Tienhaara, ilman kenttäpostiovitetta.

Kunnioitteen

Mauri E. Hartikainen

O. W. HACKLIN & Co. Oy.

SCHIFFSMAKLER, SPEDITION, BEFRACHTUNG.
ASSEKURANZ U. HAVARIEGESCHÄFT

REPOSAARI (RÄFSÖ), MÄNTYLUOTO &
PORI (BJÖRNEBORG)
(FINNLAND)

Fernsprecher:

Reposaari (Räfsö) 338
Mäntyluoto 213, 214 & 251
Pori (Björneborg) 151

SPEDITIONSABTEILUNG



Brake 25.II.43.
~~Mäntyluoto, den~~

2/12-43 7
Telegr. HACKLINS
The Boe Code
Scott's Code 10th Edition
Seedienstschlüssel
The New Boe Code

Suomen Radiosähköttäjaliitto Ry:n K.Herra Sihteerille.

H e l s i n k i.

Olen Tänään lähettänyt O.W.Hacklin Co.Oy:lle täytetyn
kaavakkeen ja pyynnön, että minulle anottaisiin uusi Ly-määräys
entisen loppuessa 3I:12.43.

Kun tämä matka kestää kauemmin kuin oli odotettu,
enkä näinollen voikaan sopia henkilökohtaisesti asiasta yhtiön
kanssa kuten tarkoitukseni oli ja kun en tiedä, jos varustamo
huomioi anomuksen, mukaan liittämästäni kirjeestä huolimatta,
käännyin puoleenne pyynnöllä, että Herra Sihtööri, etteikö Herra
Sihtööri voisi ^{vaikuttaa} tehdä asian hyväksi niin, että se ratkeisi suotuise-
la tavalla.

Kunnioittaen

Raul Rönkä S.

ESIKUNTA

28/12.43 (28)
Mikkeli, 23.12.43.

2/AH/IK.

N:o 17749/III/209.

Koskee: S. Salon ja K. Kokkosen Ly-
ja lkp.määräyksiä.

Liittyy: PM:n kirj. N 4007/Järj.3/20.
sal./18.12.43.

Laivaradiosähköttäjäliitto,

H e l s i n k i.

Liittymiskirjeen johdosta oheistetaan vänrikki Seppo Sa-
lon, s.24.5.18, ja kersantti Kalle Kokkosen, s.21.2.18, Ly- ja
lcp.määräykset asianomaisille tänne palautettavaa kuittau-
sta vastaan annettavaksi. Entiset Ly-määräykset pyydetään palautta-
maan SuurSai.skp.E:lle.
4 liitettä.

Käskystä:

Toimisto III:n päällikkö

Kapteeni

Antti Hyvärinen
Antti Hyvärinen.



JOHN NURMINEN

S 187/19.43.125
O.Y.

KONTTORIT:
HELSINGISSÄ,
KOTKASSA ja TURUSSA

LAIVANSELVITYSKONTTORI
HAMINASSA

SISÄRYHTIÖ
JOHN NURMINEN
RAUMA

SÄHKÖOSOITE:
»JOHNURMINEN»

PUHELIMET:
HELSINGISSÄ (oma
keskus) 20965
TURUSSA 2389
KOTKASSA 732
RAUMALLA 1028

s/s LAILA 3,500 dw
s/s KONTIO 2,600 dw
s/s LIISA 2,000 dw
s/s LEENA 1,500 dw

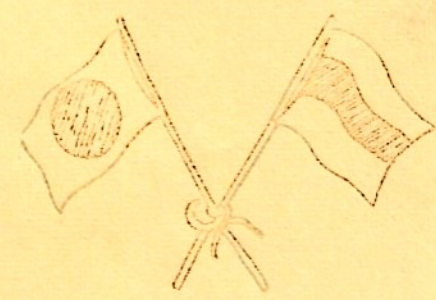
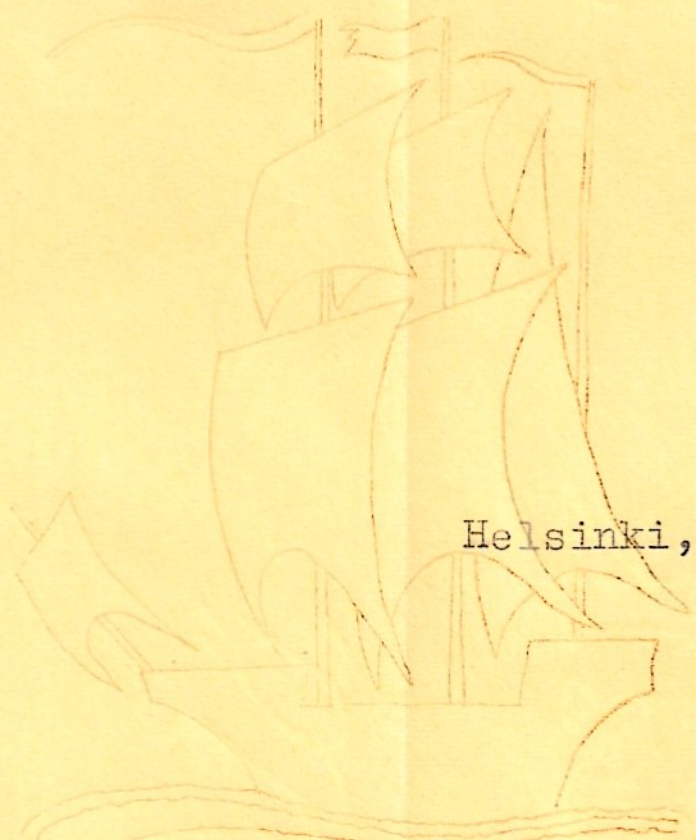
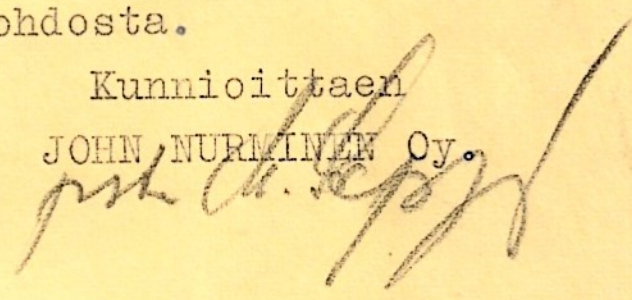
Spi/LL

Suomen Radiosähköttäjien Liitto,
Kapteenink. 24 C,
Helsinki.

Koskee: s/s "Kontion" sähköttäjä Koromaa.

Viitaten kanssanne käytyyn puhelinkeskusteluun
saamme ilmoittaa, että olemme erottaneet sähköttäjä Ko-
roman palveluksestamme hänen juopottelunsa ja kaikin ta-
voin huonojen elämäntapojensa johdosta.

Kunnioittaen
JOHN NURMINEN Oy.



S-ryp 3.2.44 / 69

Oulussa, helmikuun 1 p. 1944.

Herra E. Koivisto,

HELSINKI.

Sain tänään v.k. 27 p:nä päivätyyn kirjeen varustamo Arthur Karssonilta Maarianhaminasta, jossa ilmoitettiin, että S/S "HILDEGAARD" on saanut jo sähköttäjän ja S/S "DAGMAR" on remontissa, mutta pannaan liikenteeseen huhtikuussa.

Varustamo Johanssonilta ei ole vielä tullut mitään tietoa, joten en tiedä onko S/S "SALLY" liikenteessä, vai onko sekin remontissa? Myös varustamo Nylundilta ei ole vielä ehtinyt tulla mitään tietoa, joten en tiedä sen tarkemmin milloin S/S "YRSA" lähtee jälleen liikkeelle.

Jos Teillä sattuisi olemaan tietoa jostain paikasta, tai heti kun sellainen ilmaantuisi, pyytäisin hyvántahtoisesti minulle heti ilmoittamaan.

Terveiseini täältä "napapiiristä".

Kauko Heikkilä.



Sryp 257-44 / 54

s/s "Juga"

Köbenhavn, 31. 12. - 43.

K. Hra C. Koivisto.

Olen ollut yhteydessä sälekästäjän
Klippan kanssa ja saanut häneltä
lähempää tietoa lahjakaskeusma-
rykyisestä vaikeesta. Mitä s/s Ra-
gundan valokuvaan tulee niin vali-
tun ettei se ole tullut perille vaikka
postitiin sen jo jouluk. 5. p:nä.

Taustakuva lienee mainittuun ma-
rykyisestä keiteenkin jo myöhemmin totut-
taa josta omasta puolesta kaunattaisiin
sälek. Klippan ehdotusta että toimi-
tamme riittävästi yhden tai kaksi
niihin oloihin sopivaa radiota ja adres-
sille ilmoittamme siitä evl. Nördströmlle.

Tämän keijeen saapessa perille lie-
nee ratkaisu keiteenkin puolesta tai
toiseen tehty josta luotau Teidän pää-
tökseenne. Saavuttuamme taustakuva puoli-
välissä Suomeen tulee heti otamaan yhtey-
den Teihin.

Hyvää Uutta Vuotta!

Terveisin A. Karikoski.

S. 871-43. (43)
S/s Immo-Ragnar.

Valkom, tammik. 3 pnä 1944.

Arvoisa sihteerimme!

Arvoisan kiertokirjeenne johdosta pvm:ltä 17/12-43 pyydän saada puolestani ilmoittaa seuraavaa: Sain puolestani tiedon k.o. lahjahankkeesta eversti Nordströmille niin myöhään, etten ole kerinnyt saada yhteyttä yhtiömme sähköttäjiin. Laivamme lähtee 6/1-44 matkalle Hollantiin, joten on luultavaa etten myöskään piakkoin voi mainittua qso:ta saada aikaan. Kun nyt on luultavaa, että ehkä useampikin meistä kääntyy Teidän puoleenne mainitussa asiassa, pyydän Teitä siinä tapauksessa ilmoittamaan ehdotukseni asiassa. Ajan niukkuuden vuoksi on luultavaa, ettemme ehtisi mitään mainittavaa lahjaa saada toimeksi. Ehdottaisinkin siis puolestani, että me yhtiön sähköttäjäts osoittaisimme eversti Nordströmille puolestamme adressin, jolla lahjoittaisimme määrätyn summan, esim 500:- mieheen, johonkin eversti Nordströmin harrastuspiiriä lähellä olevaan tarkoitukseen kuten johonkin Itä-Karjalan sivistysrahastoon tai Itä-Karjalan Kansanopistolle stipendeiksi tai johonkin muuhun samantapaiseen tarkoitukseen. Vähälukuisina emme saisiakaan mitään mainitsemisen arvoista lahjaa aikaan, mutta eversti Nordström ymmärtäisi varmastikin hyvän tarkoituksemme, ja samalla antaisimme jälleen näytteen isänmaallisuudesta mielestämme.

Samalla ilmoitan Radio OH:n postitusta varten muuttaneeni nimeni Määttänen pvm:llä 1/12-43 nimeksi M e i v o. Vanhassa nimessäni esiintyneet lukuisat ä-kirjaimet ovat aina aiheuttaneet minulle ulkomailla liikkuessani niin paljon hankaluuksia, joten kyllästytneenä ainaisiin rettelöihin ja selityksiin päätin etsiä nimen, jossa k.o. ä-kirjaimia ei ole. Muuten ei asia ele sen huomion arvoinen, että siitä Radio OH:ssa mainitsisitte, joten pyydän muuttamaan nimen vain arkistoissanne, ja etätte k.o. lehdessä siitä mainitsisi.

Hyvää ja rauhallista Uutta Vuotta toivottaen

Reino Reino

Simp 31/1-44.

Herra E. Koivisto,

HELSINKI.

Kuten t.k:n alkupäivinä puhelinyhteydessämme mainitsin, jäi S/S

"NAGU" Turkuun "ylösmakaamaan" ja vartomaan telakalle pääsyä.

Koska jo ennestään laivoja oli odottamassa vuoroaan, eikä varustamolla ollut tietoa milloin remonttityöt voidaan aloittaa,

pantiin laiva kylmilleen ja kaikki tilitettiin pois. Ainoastaan

I perämies, ~~II~~ ja III mestari jäivät laivaan, joten me kaikki

muut saimme luvan pakata matkalaukkumme. Varustamon kanssa oli

kyllä puhe, että tulisin takaisin heti, kun laiva aloittaa jäl-

leen liikenteen. Myös Ly-määräykseni, joka on yhtiön kautta ha-

ettu, on minulla edelleenkin, ja siihen on merkitty " - J.W.

Paulinin käyttöön ja on voimassa toistaiseksi", eikä siihen

Merimieshuoneella, paremmin kuin muissakaan virastoissa, ole

tehty mitään merkintöjä.

Haluaisin siis tietää onko Ly-määräykseni edelleenkin lailli-

nen, vaikka joutuisinkin vartomaan "NAGUN" lähtöä kevätkesään,

tai siihen asti kunnes olen saanut jonkun toisen laivapaikan?

Missään tapauksessa en haluaisi enään joutua armeijaan takai-

sin, sillä olin siellä talvisodan (25/9 1939 - 30/6 1940), pak-

korauhan ajan ylimääräisesti palkattuna (1/7 1940 - 31/5 1941)

ja tämän sodan aikana yli 2 vuotta (18/6 1941 - 30/6 1943). Jos

nyt uudelleen joutuisin sinne, epäilen etten pääsisikään enään

kun laiva pannaan liikenteeseen, vaan pysyisin siellä ehkä rau-

hantekoon asti. Vai olisiko mahdollisuutta keväällä jälleen päästä pois???

Siispä haluaisin täksi ajaksi mennä minne vain muualle. Kuten puhelinkeskustelussamme ilmoititte, oli Arthur Karlssonin S/S "DAGMAR" ja S/S "HILDEGARD", Algot Johanssonin S/S "SALLY", sekä Arthur Anderssonin S/S "ASTURIAS" vielä ilman sähköttäjää. Kirjoitin näille varustamoille asialliset ruotsinkieliset kirjeet, joissa mainitsin m.m. sen, että "SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO. R. Y." on kehoittanut minua kääntymään heidän puoleensa paikansaantia varten, koska laivat jo pitemmän ajan ovat liikkuneet ilman sähköttäjää. Tämä tapahtui jo pari viikkoa sitten, mutta vasta pari päivää sitten sain Anderssonilta kirjeen, jossa ilmoitettiin, että "ASTURIAS" on juuri "pantu ylösmakaamaan" talven ajaksi. Toisilta varustamoilta en ole saanut mitään tietoa, vaikka pyysin heitä ilmoittamaan asiasta mahdollisimman pian. Pari päivää sitten kirjoitin myös varustamo Nylundille, vaikka tiesinkin, että S/S "YRSA" odottaa myös remonttiin pääsyä, mutta Turussa kuulin ettei laivassa pitäisi olla isompaa remonttia ja että se pääsee telakkaan ennen kuin "NAGU". Tosin olen jo etukäteen melko varma vastauksen laadusta, jos sitä yleensä viitsitään lähettääkään. Mitään erikoisempaa sympatiaa en tunne näitä ahvenanmaalaisia laivoja kohtaan, mutta ~~olosuhteiden~~ pakosta olisin valmis niihin toistaiseksi menemään, kunnen "NAGU" joutuu jälleen liikenteeseen. Pari viikkoa olen tässä hiljaiseen odotellut tietoja näiltä varustamoilta, vaikka toistaiseksi näin huonoin tuloksin, mutta ollaanhan optimisteja ja toivotaan parasta. Vai liekö asia siten, että nämä ^ayhtiöt vanhojen traditioiden mukaan tuntevat ammattikuntaamme kohtaan synnynnäistä antipatiaa? Miten lie asiat, mutta halusin nämä asiat näin tiedoittaa liitollemme, ja siksi olenkin

tähän purkanut sydäntäni, ettette vain rupeaisi ihmettelemään näin pitkää vaitioloani, sillä lupasinhan heti ilmoittaa mitä olen aikaan saanut.

Kuten jo mainitsin, on minulla tämä entinen Ly-määräys, eivätkä viranomaiset, paremmin kuin sotilaspartiotkaan ole asiasta mitään huomauttaneet, päinvastoin vain koreasti pokanneet, joten minun käsittääkseni niissä ei mitään vikaa ole siinä suhteessa. Jos sattuisi ilmaantumaan joku paikka, vaikkapa tilapäinenkin, esim. reisu tai pari, jos jollakin olisi halu pitää peni kesällä tai muu sentapainen.

Jään odottamaan tietoja ja asioiden kehittymistä. Parhaat terveiseni Teille ja liitollemme jatkuvaa menestystä ja hyvinvointia kuluvanakin vuonna.

With 73 's

Hauko Heikkilä.