

Mariashamina 24. 8. 44. 197

5 eggs. 27.8.44

at, without any ill effect.

Korivisto. 18. nov.

Helsinki

Vestiges.

annulus bipinnatus

var niet tevreden

*invisiblē mānū megalibīcā*

on which may work out  
the best way to do it.

me nlog, painvalois

*er töre his huija lai*

Dannach kloj

~~parvula~~ ~~grob~~  
~~schwarz~~

was still an omission

viela ole vattunut.

## — glaicer titanne

It's fairest place in

make larval glomerula  
in the intestine

onto laime varz

Tapsaus. — Som lykkäy

inimicis his causis

numerous larger  
to facilitate the T?

ka hsljallars lula

## máirat - tisztaítás

ville Kickism?

*Kris Kitter* 6889

aker writes near  
the river.

ärta, jöka myös

was take part?

is lá os sceláiseadh don

is likely to be the best way to do this.

*tabularia*, *jotka*

8/11. 8. 19 viimastel päevadel  
avat liikkesta, mis miedelläini  
kylli varjataksin sellaistest laic  
võan. Si tõida olla os'kis so  
pineri mireta mälestusteks  
harkbeemear. Odallaeas on.  
miedlipide läinme

### Tervitused

Sire Halmi meie

sis. sis. Marica ja Lauri

Sjöfr. Gustaf Eriksson, om

Karichasson

Tay 23.8.44. (195)

Lauritsala 21.8.44.

Herra E. Kivisto  
Helsinki.

Vaihutan näillä mielellä sotahommissa, ja kun saattui sopiva tilaisus illoka määräysistä, käytin luonollisesti tilaisuutta hyväkseni — ja sivustin kantapostin.

Siiä se kesä vain on mennyt tuon yysän kanssa paikatessa; se syntymästäkuva valuttaa aasiolaisia lihaansa vähän joka puolella. Tiettävästi tämä meikäläisen potiminen on tällä laista lottain hommaa, jossa ei hankki mene tapaturmaisestilaan. Sen kuin avaimia kohdistaa ja nauttii vapaahekkien luonnon antimista ja kannusta kesästä!

Olin hiukan asiaakin. Nämä nim. 17/8, tai oillo 18/8 ilmestyneessä Turun Sanomissa ilmoitukseen, jossa kahdelle lämmittäjälle ja yhdelle trimarille tarjottiin paikkaa S.S. Dagussa. Olin vain ollut uteliaas tiedustelemaan, joko laiva on lähtömenossa, vai myös se varta joutuu telakalle, — ja joko siinä on uuri kipinä? Kirjaiti kyllä laivan I mestariille ja I puamishelle, mutta ei ole vielä mitään vastausta tullut, joten he voivat olla joissain toisessa laivassa tai kirket sivät ole jostain syystä menettäneet puille. Niin ainakin hu-

ten, sillä he ovat hyvin kaverita, ja kaiken todennäköisyyden mukaan olisivat jo tänä ilmoittaneet. Vaarantamisen puoleen on osoitettava lääntymä, sillä ovat shk:ä voineet jo saada jokseen vapaana olevan sähköttäjän, jolla ei ole ollut sellaista „monikan viuhkaa“ kuin minulla, ja sillä tavalla ovat säättäneet kirjoitus- ja paperimaiivoja. Jos voisitte sieltä kysyäntä vaarantamisen konttorista asiaa ja samalla tiedustella rupeakivatko hakemoran minua tallessi. Jos tässä yhteydessä voi johtaa „oikundesta“ purkuu, niin hän minulla tärkeä tapauksessa olin ainoa mahdollinen päästä jällän laivaan ja sivilin.

Siinapäät se asia tulikin jo mainittua. Muuta vikaisempaa ei taas tällä hetkellä kuuleaan jäävän hiljaisuuden odottelmaan mantaustaustanne ilmeisä loppukesä ja ypsattomia pontapäiviä!

Osa. Mies. K. Heikkilä

9767/2 kpl.

14. 8. 44. 194

Sep. 18. 8. 44.

H.V.

Kiijestäisi, joka et juo -  
heitäni ole saanut vastaansta, on  
varmaan keruut / & joulise  
motta. Palkoja on tänä aikana  
ehtinyt tapahtua, mutta ei lie-  
me erileisempia selittelyjä van-  
takseen riivastymisen. Nyt  
termitkin joainkin huumor heilahdet-  
taa olen saanut sen verran aikoi-  
hin, että joystyn lähettilämää ter-  
vehdykseni sisinee asemattivoltile  
mukali tuttujen kämässä julkista  
tuolle. Odotteli korast. sitä "korat-  
kohonseen" kutsua mutta en jää huu-  
tumit, enkä huuhaa ole käynyt yli  
juoleen ruoteen. Kokouskertom  
tuvin olivat varmasti päässyt.

Jälk-matrikkeli istua en  
torstaisesta viissi rivusta mistäks-  
lemäsä siltä kartela paperini  
ovat palaneet. Ei näet halutta-  
nutta rysälle jättää.

Sinä varmasti olet jo tunut  
muhiilemaan Litor ja varsinäistä  
töötteisi ohella myös tallessaisiorissa-  
kin. Vytha se on taa hirjän-  
mekin havaennut johottavasti, mut-  
ta myllä kajosillakin selvää. Tai-  
taa vain suomalaisista enemmän  
sittenkaa?!

Tällä ollaan anta tavalla  
Helsingistä jäljessä silla olen  
saanut olla tuon viivytysvaiheen  
aivan alhaalla. Ei ole vielä tar-  
vittu edellisessä parkassa enkä ole  
katsomut sojukken tiedustella.  
Kuninkaamme laiva-asiat por-  
kien suljeten ovat mykyisiin järjes-  
tyneet vähän mennevätkö viisi en-  
tisellä painolla varikkei siellä P.M. 85  
olekään merkälistä esijä valvo-  
ja. Se Thordé-juttu oli oikea ruot-  
safaisjäristely. Tämä ei suomalaisen  
ozaa oikeastaan minua kuin hirs-  
tellä hanpantaa. Kunkie, jos on  
pienikin arvella min pyydet  
1046/10. kapt. Nousiaisen kaapilla konse-  
missle minulle. — Toivotavasti sil-  
loin jo saa kosteksiiden kannan kettu-  
filosofi

Helsingi Terassi 20

50-mp 8/9-44.

202

Mäntyluodon redillä 23.8.1944.

Herra Y. Luomanmäki  
Helsinki.

Liitomme sihteerin ollessaan toisella paikka-kunnalla uskaltaudun lähettilää nämä kopiot Sot. passistani Teille.

Pyydän samalla että o.h. ja ottaisitte yhteyden Yli.ins. Heino' on ja ilmoittaisit teihänelle että olen lähettilänyt nämä tiedot kuten meillä oli puhetta.

Toivoen omasta puolestani että tämän paikan ja Ly:n saanti onnistuisivat, jätän tämän puolen Teille hoidettavaksenne, kiitän etukäteen ja parhaimmat

73

Kunnioittaen

*Lars H. Lippay*

Rad. sähköttäjä s/s Ingerois.

S 879-44 (200

Noorianhamina 5.9.44.

Herra Eskki Kairista.

Helsinki

Nyt olemme saaneet vahvistukse  
ver siihen, että laiva pannaan  
ruoleilleen matalaan ja ta-  
moliin minuit isti 4.9.44 til-  
pöldä av uppställning, & i Tavida  
olla en öär nykyisin laiva paikke  
kojakaan, joten ka kai tulee pol-  
velukseen astuvien kyse myk-  
heen jos vielä hinnat ottavat  
nykyisesti tilan teehtaa. Odotte-  
ken nyt kuitenkin tilanteen  
vihitystä, koska istisanomisoita  
mittä. Täitä meriliikennec lop-  
pua kohnaan toistaiseksi. Amer-  
iken, ettei seipä lähtee siällä  
millain tahtiin, jos tahti  
matta olikin jöku paikka vapaa-  
kumia isteaan

Sami Palmuinen.

ot. S/S Maria, Sjöf. G. Erickson, Mariehamn.

Saay 4.9.44.

199

Mäntyluoto, 1.9.44.

Suomen Radiosähköttäjäliiton Sihteeri

Herra Erkki Koivisto.

Helsinki.

Pistäydyin joku päivä sitten Helsingissä, mutta olitte kai silloin vielä lomalla.

Kävin Radiokonttorissa noutamassa uuden pätevyystodistukseni, joka siellä Teidän toimestanne olikin valmiina. Kiitos vaivoista. Oheellisena lähetän pätevyystodistukseen antamanne valokuvan tiilalle toisen.

Samalla pyydän kohteliaimmin ilmoittaa S.R.L:n tietoon seuraavaa: Ulkomailta laivaan saatujen tupakka-, y.m. tavaroiden jaossa menetellään tällä laivalla mielestääni aivan väärin. Vaikka esim. Ruotsista laivan saama sokermäärä on tuntuvasti suurempi kuin suomalainen annos, niin sitä ei ole henkilökunnalle jaettu. Samoin ei ole jaettu kahvia, vaan kerran viikossa on ollut kahvin nimellä käynyttä lientä, jonka keittämiseen menee stuertin sanojen mukaan laivan saama kahvimäärä. Ja näin edelleen.

Tupakka-annokset on jaettu epätasaisesti siten, että I perämies I konemestari ja stuertti ovat ottaneet itselleen huomattavasti suuremmat annokset. Kapteenin ottamasta osuudesta en tiedä. Kun huomautin tästä tupakan väärästä jaosta messissä, niin sanoi I perämies tarvitsevansa "edustukseen" enemmän kuin muut. Hän itse ei sivumennen sanottuna polta. I konemestari puolestaan sanoi, että hän on aina ottanut enemmän kuin muut ja tulee aina ottamaankin, eikä kukaan voi sitä estää!

Näin on tapahtunut molemilla matkoilla, jotka olen tällä laivalla tehnyt Ruotsiin. Ensi viikolla lähdemme jälleen Ruotsiin ja sen takia pyydän kohteliaimmin S.R.L:ltä neuvoa, miten olisi menehtäävä, jotta tällainen menettely loppuisi.

Samalla pyydän neuvoa siltä varalta, että kapteeni kieläisi maihinmenen Ruotsissa. Sekä siltä varalta, että laiva ei ottaisi ollenkaan esim. tupakka-annoksia. Tähän suuntaan nimittäin viittaili kapteeni minulle asiasta puheen olleen.

Edelleen: Suomesta ulosviennillä laivaan saadut väkijuomat. Onko niiden jakelu henkilökunnalle riippuvainen yksinomaan Kapteenista? Vai onko nekin jaettava tasapainoiselle laivaan kuuluvalle?

Edellä olevista asioista tuli minulle erimielisyyttä myös viime laivassa, s/s Lailassa, sillä seurauksella, että jätin laivan.

Olisin erittäin kiitollinen, jos saisinkin vielä ennen lähtöämme S.R.L:ltä joitakin ohjeita edellä olevan johdosta.

Kunnioittaen

Hannes Saarela

Osoite: S/S Yrsa.

Satamakonttori.

Mäntyluoto.

2.Kpk./ 1276:ssa, 25.8.44.

198

S e p 2 9 . 8 . 4 4 .

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki

Käännymme kohteliaimmin Suomen Radiosähköttäjäliiton puoleen pyytäen ohjekirjasta kansainvälisestä radioliikenteestä tai vastaavat tiedot.

Yksikössämme on paraillaan käynnissä sotilasradiosähköttäjän valioluokan kurssi emmekä ole onnistuneet saamaan kansainvälistä radioliikennettä käsittelevää kirjallisuutta.

Jääden odottamaan arv. vastaustanne tai mahdollista lähetystänne maksuvaatimuksineen merkitsemme

Kunnioittaan

2.Kpk./ 1276 psta

Vänrikki

E. Söderqvist  
E. Söderqvist

Turussa, heinäkuun 14 p:nä 1944.

J. W. PAULIN

191  
Sag. 16/8 - 44.

Suomen Radiosähköttäjä Liitto r.y.,  
Helsinki.

Pyydän Teitä hyvänt. toimittamaan minulle radiosähköttäjän "Nagu" nimiselle höyrylaivallen t.k. 25 p:n kuluessa Turussa.

Kunnoitettaen

pp. J.W. Paulin  
Lokomo

Vie lain kirjeestani lähelleeni varha.

189.  
4.8.44.

RL:n sihteeri Erkki Koivisto.

Nyt kun se Äänislinna on taakse jäänyttää elämää, ilmoitan uuden osoitteeni, joka on 8263/10.

Siviliosoitteeni ja samalla vaimoni siviliosoite on: Inkeroinen pt.

Jos lehti tai muuta postia on tulossa niin pyydän käyttämään jompaa kumpaa osoitetta.

Tervehtien

Sel. virk. E. Hakulinen