



HELSINKI SUOMI
I.-Roobertink. 17-19 A
PUH. ASIAMIES 33994
" RAH.-HOIT. 39428

S. exp. 7/2-44 (68)

Helsinki, helmikuun 1 p. 1944.

Suomen Radiosähköttäjälitto, Helsinki.

Oheistamme Teille Wihurille lähettämämme, s/s Wiirin miesten sodanvaarallisäystä koskevan kirjeen jäljennöksen ja siihen saamamme Wihurin vastauksen 29.1.44 jäljennöksen. Asiaa ei kuitenkaan jätetä tähän, vaan yrite-tään vielä jäljelläolevia mahdollisuuksia.

Liitämme tähän vielä jäljennöksen 31.1.44 S. Laivanpäällystöliitolle lähettämästämme kirjeestä, joka koskee käsillä olevaa yhteistyötä eräissä tärkeissä sosiaalisissa, merenkulkijoita ja heidän omaisiaan lähellä olevissa kysymyksissä.

Kunnioittavasti

H. Piironen.
asiamies.

3 liitettä.

O/Y Wiiri,

TAMMIKUU 25 1944

Helsinki, Kulosaari.

Kiittäen Teitä jo vuosikausia vallinneista hyvistä suhteistamme, esitämme kohteliaimmin seuraavaa:

Kuten muistanette ratkaisi Korkein oikeus Teidän ja konemestari Perttusen välisen palkkajutun s/s Wiirin tuhoutumisen johdosta konemestari Perttusen eduksi ja tämän ratkaisun perusteella olette sittemmin suorittaneet aluksen muittenkin konemestarien ja radiosähköttäjän palkkasaatavat viime lokakuun 29 p:nä. Konemestari Perttusen asiamiehen antaman tilityksen mukaan suorittitte silloin korkoineen mk 34.998:45, jotka varat olemme tilittäneet edelleen kullekin konemestarille ja radiosähköttäjälle. Sen johdosta, että heidän taholtaan on meille tullut useita tiedusteluja sisältyikö heidän palkkasaatavaansa myöskin vuoden 1940 heinäkuussa voimassaolleen sopimuksen mukainen sodanvaaralisäys eli 150 % palkasta, olemme lähemmin tutkineet asiaa ja todenneet, että Teidän ja konemestari Perttusen välinen riitajuttu koski vain peruspalkan uloshakua ja että sodanvaaralisäyksiä koskevan sopimuksen 13 a-kohdan mukaan kuuluva 1 kk:n sodanvaaralisäys on kokonaan jäänyt jutun ulkopuolelle. Tarkastaessamme myöskin asianomaisten vastakirjoja olemme todenneet, että kunkin vastakirjan kreditpuolelle on merkitty maksetuksi sodanvaaralisäys vain s/s Wiiristä pelastuneiden Maltalle saapumispäivään, eikä mainitun määräyksen mukaista sodanvaaralisäystä näinollen ole tilitetty eikä muullakaan tavalla maksettu asianomaisille.

Nämä sodanvaaralisäykset tekevät 1 kk:n ajalta:

konemestari	K. Turunen	5700:-
"	P. Perttunen	4500:-
"	R. Wasamala	3750:-
"	L. Jalonen	3750:-
Radiosähköttäjä	S. Tuominen	3750:-
	<u>Yhteensä Mk.21.450:-</u>	<u>=====</u>

Koska sodanvaaralisäyksen maksaminen ulkomaan satamassa tapahtuneen toimesaolon päättymisen jälkeiseltä 1 kk:n ajalta perustuu sodanvaaralisäystä koskevaan sopimukseen, on asia mielestämme siksi selvä, ettei siitä pitäisi syntyä mitään erimielisyyksiä. Senvuoksi emme olekaan halunneet vaivata lakimiestämme, vaan toivomme, että Tekin teette saman toteamuksen kuin mekin ja tilitätte edelläolevat määrät meille.

Mikäli Te voitte harkita oikeaksi selvittää asian esitetyllä tavalla, emme me toistaiseksi halua vaatia mainitulle rahamäärälle korkoa. Asianomaisten konemestarien ja radiosähköttäjän vastakirjat ovat tarvittaessa nähtävinä toimistossamme.

Jääden odottamaan arv.suosiollista vastaustanne, merkitsemme

Kunnioitthaen

A N T T I W I H U R I .

Shipowner.

Kulosaari, Helsinki.

Kulosaari, Helsinki 29.1.1944.

Suomen Konemestariliitto,
I. Robertink. 17-19 A,
Helsinki

Olen saanut Teidän t.k. 25 p:tyn O/Y Wiirille
osoitetun arv. kirjeenne.

Heinäkuussa 1940 voimassa olevassa sotavaaralisä-
sopimuksessa määrättiin:

13..... Jos toimessaolo lakkaa aluksen ollessa
ulkomaan satamassa on lisä kuitenkin maksettava
a) siihen asti, kunnes k.o. henkilö saapuu Suomeen,
kuitenkin enintään 30 päivältä, milloin laivanvarustaj
hänelle kuuluvaa velvollisuutta noudattaen kustantaa
sellaisen henkilön Suomeen.

Kuten tiedätte upposi s.s. Wiiri Välimerellä ja
Suomen Valtio eikä varustamo kustansi miehistön Suomeen. Varusta-
mo siis ei tariffin mukaan ollut velvollinen maksamaan kuukauden
sotavaaralisän.

Kunnioittaen

A n t t i W i h u r i

p:stä F. Madssen.