

4/2-60

Hamina 3/2-60

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Hietalahdenranta 15 E1

Helsinki

Kalevi Pi
1 p:nä 4/2-60

Oheisena lähetän Teille osamaksuna
2.000 mk jäsenmaksuistani vuosilta 1957-59.
Lappuja yritän maksella lähiaikoina -
viimeistään maaliskuun aikana.

Kunnioitteen
Toivo Pellonen
Erottajank 19 B
HAMINA

Rastanu

13 / 2 1960.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Hietalahdenranta 15 E 1

Helsinki

1) Olen valmis heti irtisanoutumaan nykyisestä toimipaikastani mikäli minulle taataan mahdollisuus saada välittömästi toimi suomalaisessa laivassa.

2) Olen valmis vastaanottamaan toimen suomalaisessa laivassa
Kesä kuun 1 päivän 1961 jälkeen.

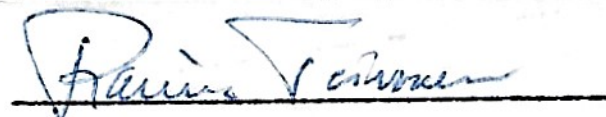
3) Toistaiseksi en ole halukas vastaanottamaan toimipaikkaa suomalaisessa laivassa.

Olen ollut nykyisessä toimipaikassani m / \$ Erato/simn
22/1 päivästä _____ kuuta 19 60 lukien.

Nykyinen laivaosoitteeni: m/t Erato AB Jan

Box 7014 Göteborg 7 Sverige

Vastaukseni No 756



Allekirjoitus

Raimo Toivonen

21/1.60

57

Santos. 16.1.1960.

Suomen Radiosähköttäjaliitto r.y.

Helsinki.

Oheisena lähetän valtakirjan hallituksemme vaalia varten. Toivon, että uusi hallitus, minkälainen sen kokoonpano lieneekin, ajaa etujamme yhtä tarmokkaasti kuin edellisenkin.

Uudesta työehtosopimuksesta ei toistaiseksi ole kuulunut mitään tänne etelän maille, mutta toivottavasti ennen ku-
lun kuun loppua ovat neuvottelut johtaneet sopimukseen.
Hyvää vuoden jatkoa liitolle sekä terveisin sen sihteerille

J. Kai Arjamaa.

18/1-60

(49)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Helsinki.

Koska aikomukseni on siirtyä
jälkeen laivasähköttäjäksi niin
pyydän teitä hyväntahtoisesti
lähettämään minulle viimeisimmän
laivaradiosähköttäjiä koskevan työ-
ehtosopimuksen mukaisen muutok-
sinen ja lisäyksen.

Samalla pyydän tietoa nykyisestä
paikannälitys systemistä ja jos
mahdollista, niin ilmoittamalle minut
Päälystörälityksen toimipaikkaa kotua-
rien sähköttäjiä listalle.

Kunnioittaen

rad. sähkö. Olli Rasinkoski

Toivola B 9
Tuusula

Vast. 21/1
1960

19/2 - 60

Hargshamn 17/2 60

128

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki.

Haluan täten ilmoittaa että olen päättänyt
toimeni s/s Sonjassa 20/1 -⁶⁰~~59~~, ja että olen nyt säh-
köttäjänä ruotsalaisessa m/s Arabritt nimisessä, Tuk-
holmalaisen A.R. Appelqvist A.B. omistamassa laivassa.
Alkamispäivämäärä on 11/2 -60.

Kunnioittaen

Olavi Mikkola

Olavi Mikkola

18/1-60 (45)
s/s Virgo, New York, 12. tammikuuta 1960.

Suomen Radiosähköttäjiliitto
Hietalahdenranta 15 E 1
Helsinki.

Asia; Jäsen no.706, Sulo Olavi Lehden jäsenmaksut.

Olen tällä päivämäärällä saanut vaimoni välityksellä kirjeenne koskien jäsenmaksujani vuosina 1958-1959.

Valitan sitä, että jäsenmaksujeni hoito em. vuosina on jäänyt melkoisen sekavaksi, mutta tähän ovat pääasiassa olleet syynä erinäiset ns. teknilliset seikat. Aikomukseni oli nim. v. 1958 liittyä jäseneksi Ruotsin vastaavaan liittoon, mutta kun siitä olisi ollut seurauksena velvollisuus maksaa eläkemaksu SPK-kassaan, jätin sen tekemättä, koska aikomukseni oli ja on palata suomalaisiin laivoihin heti kun tilanne työttömyysrintamalla paranee. Näinollen en ole ollut enkä ole nytkään jäsen ruotsalaisessa liitossa.

Käsitykseni mukaan olen siis maksava Radiosähköttäjiliitolle v. 1958 jäsenmaksuna mk. 6500.- mistä 500.- myöhästymismaksua. Tulen ilmoittamaan tästä mahdolleni ja hän suorittaa summan ensi tilassa postisiirtoilillenne.

Vuosina 1958-1959 olen ss. Ljusterö'n lisäksi ollut palveluksessa Rederi A.B. Iriksen, Tukholmasta, laivoissa: ss.Virgo 16.8.58-13.2.59, ms.Polaris(v.a.) 6.5.59-4.8.59 ja uudelleen ss.Virgo, minne siirryin välittömästi ms. Polariksesta 1. 5.8.59 alkaen ja edelleen.

Osoitteeni on; ss.Virgo, Rederi A.B. Iris, Brunkebergstorg 24 2 tr. Stockholm C.

Sähköttäjätterveisin

S. O. Leht.

27/1-60

Riihimäki 17.1.-60

(70)

Suomen Sähkötyöväen Liitto
Helsinki

Pyydän kohteliaimmin vastausta seuraaviin kysymyksiin, jotka koskevat radiosähkötyön ammattia:

- onko laivaradistilla oltava absoluuttisen tarkka väriäisti, vai onko osittainen puna-vihervärisokeus (kysymyksessä lähinnä värivirahheet) voittamaton este?
- mikä merkitys on ~~raa~~ sotilas-radiosähkötyksen II ja I luokilla paikkaa hakijassa, ja tarvitaanko lisäksi joidenkin kurssien suoritus? (Viestirykmentin radioliikennekurssi?)
- millaiset ovat paikansaantimahdollisuudet ja mitä suuruusluokkaa ovat palkat?
- mikä merkitys on suoritettulla ylioppilastutkinnolla?

Kunnioittaen opp J Heikkinen
AUK/ViestiR
Riihimäki

Vant.
27/1-60
60

18/1-60

Pori 16.1.1960

(44)

Radiosähköttäjäliitto.
Helsinki.

Koska osa viime vuoden jäsen-
maksustani on vielä maksamat-
ta, ilmoitan täten kirjella, että
maksan sen nyt tänään liiton
parturiintotilille no 7590. Samalla
ilmoitan, että palvelen tällä
hetkellä S/S "Narvi" nimisessä
aluksessa. Toimeni S/S "Narvi"ssa
alkoi 5.11.1959.

Uuden vuoden terveisin

Eikki Huusmonen

Herralahdenk. 14

Pori

s.s. "Airisto"

18/1-60

(43)

Herra

E. Koivisto

Radiosähköttäjäliitto

Helsinki

Käännyn jälleen liiton puoleen ylityökorvauksieni takia.

Kuten, käydessäni liitossa noin kuukausi sitten, sanoin, että esittäessäni ylityökorvaukseni kapteenille, tulee siitä hankaluuksia. Niin kävikin. Kapteeni sanoi, että yhtiö ei tule hyväksymään sähköttäjän ylityökorvauksia, koska yhtiön muissakin laivoissa korvataan sähköttäjien ylityöt vapaana satamissa. Kapteeni hyväksyi kuitenkin minun ylityökorvaukseni, joten ainakin viimekuusta olen sen saanut. Tosin on sangen todennäköistä, että mennessämme nyt Turkuun tulee asia uudelleen esille yhtiön taholta. Kapteeni ei oikein ottanut uskoakseen sitä, että olen saanut liitosta kehoituksen ottaa ylityökorvaukseni rahassa, ja ei sitä varmaankaan oteta aivan täydestä yhtiössäkään. Näinollen olen kai jonkinlaisena silmätikkuna, koska yhtiön toiset sähköttäjät eivät ota ylityökorvauksia ja ovat siis jonkinlaisia "yhtiön-

miehiä! Olen nyt melkoisen tukalassa asemassa, sillä varustamo on pitänyt tähän saakka nuoria sähköttäjiä, joita voidaan peloitella kovilla sanoilla. Ja koska toimipaikkatilanne on tällainen, kun se on, niin annetaan ymmärtää, että aina on uusia miehiä tulossa tilalle. Hiukan nurinkuriselta tuntuu, kun lauletaan sitä vanhaa laulua huonoista ajoista ja kuitenkin esimerkiksi laivan talouspuolella tulee ylitöitä sopimuksen mukaan kokille 50 tuntia/kk ja messitytölle 60 tuntia/kk. Heidän ylityökorvaukset eivät vaikuta millään tavalla varustamon pys-tyssäpysymiseen, mutta jos sähköttäjä esittää ylityökorvauksensa niin annetaan ymmärtää, että laivojen ei kannata enää ajaa kun tulee niin kovin kalliiksi!

On kylläkin väärin arvostaa itseään, mutta jotain mätää siinä kyllä on (tai ainakin minusta tuntuu siltä), kun ilman pohjakoulutusta oleva henkilö pääsee kuukausituloi-saan huomattavasti sähköttäjää edelle!

Pyytäisin nyt liittoa lähettämään, mikäli mahdollista, yhtiön muille sähköttäjille jonkinlaisen käskyn noudattaa työehtosopimuksia. Ja olisi kai terveellistä, että myös-kin varustamo saisi vähän mustaa valkoiselle, sillä il-meisesti siellä ei oteta aivan vakavasti voimassa olevaa työehtosopimusta.

Täällä kapteeni sanoi, että pitää järjestää nyt sitten sellaiset työt muille, joista tulee ylityökorvaus.

Kuitenkin jo muutaman päivän kuluttua kapteeni toi minulle tullilistat hoidettavaksi, joista tietysti merkitsin yli-työajan. Saa nyt nähdä lasketaanko se päällikön käskyn vastustamiseksi. Olen kyllä selostanut melkoisen tarkkaan kapteenille työt, joista kuuluu saada ylityökorvaus, sillä eipä edes kapteenilla tuntunut olevan selvää kuvaa työehto-sopimuksestamme. Vaan yleinen käsitys on se, että sähköt-täjän pitäessä vahtia on hän velvollinen myös tekemään

kaikkeaa mahdollista kirjoitus-ym. työtä. Jos yrittää selostaa työn laatua, niin yleinen käsitys on, että eihän tuo kuunteleminen mitään työtä ole!

Toinen asia, jossa haluaisin kysyä kuuluuko sähköttäjälle minkäänlaista ikälisää (normaalien palvelusvuosikorotusten lisäksi), Tarkoitan nyt vastaavaa ikälisää, joka on esim. miehistöllä kolmen palvelusvuoden jälkeen 5% jne. (samassa yhtiössä).

Eipä nyt taas muuta muistukaan mieleen, joten jään odottelamaan seuraamuksia.

Lontoossa tammikuun 14 p:nä 1960.

Kunnioittaen

Sähköttäjä



Eero Toivonen

Jk. Varustamo ja laiva:

Meritoimi Oy

Turku, Linnank. 37.

s.s. "Airisto"

SOSIAALIMINISTERIÖ

Helsingissä joulukuun 23 p:nä 1959
No 1726/924 -59

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.

Viite: vakuutusosoikeuden kirje
nro 5355/59/Hs/14.9.1959

Asia: vakuutusosoikeuden laivan-
varustaja- ja merenkulki-
jäjäsenien sekä varajäsenien
määrämien kolmivuotiskaudek-
si 1960-1962.

Valtioneuvosto on, sen johdosta, että se kolmi-
vuotiskausi, joksi vakuutusosoikeuden laivanvarustaja- ja meren-
kulkijajäsenet sekä näiden varajäsenet on määrätty, on päät-
tynyt, tällä päivänä tekemällään päätöksellä sosiaaliministe-
riön esittelystä merimieseläkelain muuttamisesta 17 päivänä
tammikuuta 1958 annetun lain 61 a §:n nojalla määrännyt va-
kuutusosoikeuden laivanvarustaja- ja merenkulkijajäseniksi sekä
näiden varajäseniksi kolmivuotiskaudeksi 1960 - 1962 elle maini-
tut henkilöt:

laivanvarustajajäseneksi:

varatuomari Harry Österberg;

laivanvarustajavarajäseniksi:

varatuomari Olof Riska;

varatuomari Bertel Appelqvist; ja

lainopin kandidaatti Nikolaj Flittner;

merenkulkijajäseneksi:

merikapteeni Aarne Johannes Ahti Suomen Merimies-Uni-
onista;

merenkulkijavarajäseniksi:

merikapteeni Bror Frostell Suomen Laivanpäälystyslii-
tosta;

ylikonemestari Aarne Vauhkonen Suomen Konemestari-
liitosta; ja

radiosähköttäjä Aarto Helin Suomen Radiosähköttäjälii-
tosta.

Ministeri

Vieno Simonen
Vieno Simonen

Hallitussihteeri

O. Jala
O. Jala

Vastauksessa pyydetään viittamaan kirjelmän
numeroon ja päivätykseen.



Wärtsilä-yhtymä O/Y

Wärtsilä-yhtymä O/Y:llä on täten kunnia kutsua

Puheenjohtaja Erkki Koivisto

olemaan läsnä uuden jäänmurtaajan vesillelasku-
tilaisuudessa tiistaina helmikuun 9 päivänä
1960 klo 15 (tänne) yhtiön Hietalahden Te-
lakalla Helsingissä. Vesillelaskun jälkeen ko-
koontuminen telakan konttorissa.

Käynti telakalle portista n:o 3,
Matalasalmenkatu 1.

4/1-60 (8)

Kouhajoki 2.1.-60

Radiosähköttäjöliitto.

En tiedä onko maksettavakseni pantu lisää liiton jäsenmaksua viime vuodelle, koska en ole saanut selkeästä ilmoitusta, mutta lähetän kuitenkin varmuudeksi 2000:- Ellei osalleni olisi kuulunut tätä viime vuonna, niin toivottavasti huomioitte sen tämän vuoden jäsenmaksun yhteydessä.

Onko minun maksettava täysi jäsenmaksu vaikka en ole ollut suomalaisella laivalla n. 2:een vuoteen? Keväällä Ruotsista palatessani annoin nimeni jonotuslistalle, mutta se lienee merkitty WC-paperille, koska nimeäni ei löydy vapona olevien luettelosta. Tällöin annoin myös uuden osoitteeni välitykseen, mikä yhä toistaiseksi on:

Opisk. Veikko Starjunpää
Fleminginkatu 21 bB 47
Helsinki

2000 mk maksu 4/1-60
Kto.

Vara. 4/1-60
Kto.