



SUOMEN TANKKILAIVA OY.

(ANTTI WIHURI)

HELSINKI - KULOSAARI

☎ 688 271

➔ "WIHURIA" HELSINKI

11/2-58 764

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Helsinki

Cork, 26.11.58

Haluaisin tiedustella missä vaiheessa on m/t WIIMAn romutusasia. Onko asia ollut vireillä ja mikä on tulos? Asiahän oli seuraavanlainen.

M/t WIIMA ajoi karille Ajoksen edustalla 6.11.1957. Tätä ennen oli tiedossa, että meillä olisi ollut vielä ainakin yksi varma Mustanmeren matka. Karilleajossa laiva kuitenkin vaurioitui niin pahasti, että sen kunnostaminen ei enää olisi kannattanut. Päällystö sanottiinkin irti heti karilleajon jälkeisenä päivänä. Purettuamme lasti Ajoksen öljysatamassa menimme Turkuun telakalle, jossa laiva korjattiin niin, että se pysyi pinnalla, jonka jälkeen se vietiin Matildedaliin romutettavaksi. Romutustyö oli viime kesänä käynnissä.

Päällystön irtisanominen meni umpeen 6.12.57, jolloin laiva oli vielä telakalla. Tällöin syntyi eräitä erimielisyyksiä varustamon kanssa, kun varustamo ehdotti m.m. palveluksennjakumista päiväpalkalla. Asia selvitettiin liittojen kautta siten, että kaikki 13 pyk. sopimukset ovat voimassa, mutta molempipuolinen irtisanomisaika on yksi vrk. Matildedalissa oli vielä erinäisiä epäselvyyksiä ja koko päällystö ja miehistö päästökatselmoitiin varauksella. Minulla ei ole k.o. vastakirjaa mukana, mutta muistaakseni miehistöluetteloon merkittiin ML pyk.34:n mukaan varaus. (Jos laiva kahoutuu tai karilleajon takia tulee kuntoonpanokelvottomaksi, maksettakoon j.n.e.) Katselmuksen toimitti Turun merimieskatselmusmies P. Lindroos.

Eikö tässä tapauksessa varustamon kuuluisi maksaa palkka ja ruokaraha tietyltä ajalta? Ainakin Konemestariliitto ja Merimiesunioni ovat selvillä WIIMAn tapauksesta ja ehkäpä asiasta onkin jo keskusteltu. Kiirehdin kuitenkin kirjoittamaannettei asia vanhentuisi, kohtahan on vuosi kulunut e.m. tapauksesta.

Kuulisin mielelläni, kuinka pitkällä asia on ja onko toivoa saada korvausta. Minä m.m. jouduin olemaan ilman työtä aina 22.2.58 asti, I kenemestari ja II perämies jokseenkin yhtä kauan ja I perämies vieläkin kauemmin.

Menemme telakalle viikoj kuluttua joko Rotterdamiin, tai Hampuriin joten varustamon kautta lähetetty vastaus (varustamon osoitteella) ehtii minulla vielä Euroopassa.

Kunnioittaen,

Pekka Kaislaniemi

Pekka Kaislaniemi
s/s WIRTA

*ei mda mltis
kuvauksia*

*Vard. 2/12-58
1st*

M/T Julian
Rekstens Rederi
Fjøsanger: PR. Bergen,
Norge

M/T Julian/LLHW, Suezin lahdella 17.7.59
22/7-59 (776)
Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.

Olen ollut 20.5.59 lähtien sähköttäjänä tässä norjalaisessa tankissa. Mönsträys tapahtui 20.5.59 Örsköldwikissä, Norjan konsulaatissa, jossa tulin tähän laivaan. Laivan kapteeni Harald Schmidt tiedusteli silloin, olinko mönstrännyt ja Suomessa sähköttäjäksi tähän laivaan? En ollut tietoinen Norjan lain määräyksestä, että olisi pitänyt suorittaa ns. formönstring ja Suomessa Norjan konsulaatissa, jolloin olisin saanut palkan jo 14.5.59 lähtien, jolloin olin vastaan Suomen Meripäälyllystön Toimenvälityksen minulle tarjoaman toimen, jonka tiedon Mirjami Eskola minulle puhelimitse kotini välitti. Kapteeni Schmidt laski minulle palkan 20.5.59 alkaen. Itse kapteeni on palkat laskenut, koska minun on ulkomaalaisena palvellessa aluksi n. pari kuukautta pelkkänä sähköttäjänä ja sitten kun on tottunut talon tapoihin mönsträttäisiin sihteeriksi sähköttäjän tehtävien ohella.

Palkkani on 6% tankkilisineen $934 + 56 = 990$:- kuussa. Gliitoita oli kesäkuussa kr 77:- arvosta ja kr 35:- uniformisä. Palkka on huonompi kuin suomalaisessa tai ruotsalaisessa laivassa, Sitten puuttuvat ne edut, mitkä olisivat, jos palvelisin suomalaisessa laivassa, joka kävisi joka matkalla kotimaassa, jolloin voisi tuoda ulsvientitavaraa ja käydä joskus kotona.

- 2 -

Kvalifikasjontillegg-nimistä lisää, joka työehtosopimuksen mukaan on 4 vuoden palveluksen jälkeen laivassa tai maa-asemalla kr 50:- kk:ssa ja 7, 10 ja 15 vuoden palveluksen jälkeen kullakin jaksolta kr 50:- kuussa, ei minulle makseta ollenkaan. Kapteeni sanoi, että täytyy palvelella norjalaisessa laivassa mainitut ajat, ennen kuin tämän lisän saa. Minulla on 17 vuotta 6 kk praktikka, joka vastaisi kr 200:- lisää, mutta ei sitä täällä huomioida ollenkaan.

Ouessani aikarani v 1956-57 ruotsalaisessa s/s Rådmanössä, ei siellä vaadittu mitään etumönsträystä ja palkka maksettiin siitä päivästä alkaen, kun olin Suomessa ollessani ilmoittanut ottavani ko. toimen vastaan. Siellä hyväksyttiin heidän työehtosopimuksen mukaan aikaisemmin Suomessa suorittamani palvelus radiosähköttäjäjänä ja palkka tuli samalla mitalla kuin ruotsalaisellekin sähköttäjälle. Tuntuu vähän kummalliselta tšekolainen suhtautuminen.

Palkkani tankki- ja uniformilisineen on kr 1067.- = mk 48.015.-

Pelkkä peruspalkkani suomalaisessa laivassa olisi $57600 + 3.900 = 61.500:-$

Tiedustelen kohteliaimminkin millainen toimipaikkatilanne siellä Suomessa nyt on? Pantinko niitä vanhoja mako-massa olevia laivoja ollenkaan liikenteeseen? Onko s/s Alppila liikkeellä? En ole kuullut mitään näistä asioista senjälkeen kun lähdin Suomesta. Ei edes kotoa tullut kirjettä Gersian lahdelta Bahrainiin.

Tulemme Suezin tänään klo 22 aikeen ja Suelvaan Espanjaan määräpaikkaamme on n. 6 pv:n matka, joten n. 23.7.59 saavutaan Suelvaan.

Mihin sieltä mennään, ei ole varmaa tietoa. Yksi matka tehdään, se tiedetään ja sen jälkeen pitäisi mentämän telakalle, joko Norjaan, Ruotsiin, Saksaan tai Hollantiin pariksi kuukaudeksi. Seuraava matka voi olla uudelleen tuonne kuumaan Bahrai-niin taikka Arabiaan, josta Grönlantiin ja sieltä Euroopaan telakalle. Ei tällä vakituista linjaa ole. Amerikan kustilla se on seilannut, tai Sumatran ja Australiian välillä. Se voi mennä syys-lokakuun vaihteeseen, ennenkuin seuraava matka on päättynyt sinne telakalle. Jos ottaisin ulosmaksun silloin ja tulisin kotiin, niin olisiko silloin mitään mahdollisuutta päästä suomalaisen taikka ruotsalaisen laivaan sähköttäjäksi? Haluaisin päästä paremalle palkalle ja johonkin sellaiseen laivaan, joka kävisi kotimaassa joskus.

Pyydän Radiosähköttäjälaiton toimenpidettä, että saisin palkan ajalta 14. - 19.5.59 ja että kvalifikasjonstillegg kr 200:- kuussa maksettaisiin minulle.

Pyydän ystävällisesti vastausta, jotta saisin sen luelessa että tietäisin sanoa irti itseni ajoissa. Minulla 30 vrk irti sanomisaika. Kapteeni pyysi 12 kk:n perästä, mutta en suostunut.

Ei täällä oikein huvita olla, kun olen aivan yksin suomalainen vierassa porukassa. Miehistöä on 8 eri kansallisuutta, hyvää ainesta kylläkin. Ei ole retketyöpejää lainkaan. Kapteeni on hyvän tuntuinen ja muuten mukava mies, mutta toisinaan hän on ollut aika kiukkuinen. Paljon työtä hänellä on ollut. Talvan

lasku ja hoitamet 2. perämiiehen vahdin, kun ei ole saatu perämiestä. Paljon velonut ja kuumuden rasittama. Radar on ollut epäkunnossa koko matkan Persian lahdelta asti. Ei ole varasiasa saatavissa Kelvin Hughes -radariin, ettei ole voitu korjata. Radiovikkoa on myös sattunut. Lähetin meni myrkäksi jumi pahalla aikaa kun piti alkaa kapteenin puhumaan erään toisen norjalaisen saman yhtiön laivan kapteenin kanssa. Autoalarm meni epäkuntoon ja siitä oli kova rähinä Bahrainissa. Ei kai se minun vikani ole jos ne epäkuntoon meni. Itse minä ne korjasin, vaikka kestikään se joitakin tunteja hikoilla, ennenkuin oudoista kapineista viat löysin.

Kahde päivää olimme Bahrainissa. Maikim siellä ei lasketa ollenkaan. Lämmintä oli 35° - 40° C ja hiekkaa satoi koko ajan. Lähdettyämme paluumatkalle oli Persian lahdella sateaa hiekkasemua ja laiva sortui pois kurssiltaan mennessä päin erään saaren rantaa. Siin se tarttui kiinni pehmeään hiekkaan. Kolmen tunnin kuluttua nousuversi nosti sen pois ja päästiin kapuilemaan eteenpäin. Otin suuntimia ja peilarilla ja niiden avulla siitä päästiin oikealle kurssille jälleen. — Tänään tuntuu kylmältä kun on 25° C.

Parhaat terveiset

Osoitteeni Huelvaan on:

Radio-officer Jussila
M/T Julian
C/o Messrs. Hijo de Fernando Juarez
Huelva, España

Jussila

lmt. 22/7

PS. Nyt tuli tieto, että seuraava matka on takaisin Bahrainiin ja sieltä lasti Huelvaan.