

Malmö 30.11.46.

Suomen Radiosähkötöytäliitto r.y.
Helsinki.

Pyydän anteeksi, ettei minulla ole
tässä käyttävissäni nyt juuri mitään kynää
kun lyijykynä, kun tähtekynäni meni, uusi
riikki, mutta toivon, että tästä se/psuolet-
ta kyllä saa selvän, jos vaan käsialani
sen muuten saa! Toivon parasta käyn
suoraan asiaan.

Allekirjoittanut käyttäsi sitä sovittua
paikkaa yli kolmeisen viikkoa, ennenkuin
laiva oli lähtökunnossa! Pestarin Karkisissa
13/11-46 S/S Asturiaksen sähköttäjäksi. Tämä
toimi ei ollut pitkäaikainen, sillä jo Kark-
hammissa jonne tulimme antimagnetisista
varten otan ulosmaksun 21/11-46. Kapr. An-
dersonille kaikki kunnia, että hän oli
ymmärtäväinen ja halukas asian järjesta-
mään! Ulosmaksuni johtui siitä, että puot
salainen Frederi B.B. Soja, Stockholm tarjosi
minulle edullisemman paikan tankki-
aluksellaan M/t Bern. Olen nyt Malmörse
juuri lähdössä yhtiön M/t Soja II (16,500 ton)
tankilla (postautama tähän) Preboan,

jossa olen toiminnani vastaan Mr. Bernin
(8230 ton) sähköttäjänä. Laiva on aika-
rahdattu Aruba - Venetsuela - Curacao
linjalle, joten poissaoloni Suomesta tulee
ehkä vähymään pidempiaikaiseksi. Perust-
kuntani. — Palvelusaikani S/S Bernillä
lasketaan alkaneeksi 21/11-46, siis silloin
kuin jätin S/S Asturiasin. Pyydän näin
hyväntahtoisesti merkittäväksi "aika kirjoi-
tiin".

S/S Asturias höyrysi kohti Lontoota sähkö-
ttajanaan Mr. Whyman. Laiva menee
sieltä Amsterdamiin luokitushemonttiin
ja olisi tällöin syytä saada sinne joku
mies valvomaan töitä. Sinne rakennetaan
nim. uudet lytjit sähköttäjälle ja uusi
asema kokonaisuudessaan. Arvelivat re-
montin ottavan pari kolme kuukautta,
jonka jälkeen "jarkki" menisi Välimerelle
ja tulisi keväänä Suomeen. — Parumpi
olisi saada joku vanhempi mies katso-
maan hinnan perään, Por. gso yhtiön
asian järjestämiseksi ajallaan. Eihän sähkö-
ttajat heti tarvita, sillä lytjiraken-
nukset vievät aikansa ja nekin ovat kai
vasta toisella tilalla koneyksissä. Eipä
myt mitään kuin parhaat kiitokset
paikasta ja monet terveisiä.

Rak. Sähk. Paul Breider

MERENKULKUHALITUS

Helsinki,

20 p. Joulukuuta 1946.

Suomen Radiosähköttäjä Liitolle.

KDN:o 2718/46/131.

Asia: sodanvaarallista merenkulkulaitoksen aluksilla.

Sen johdosta, että miinavaara niillä vesillä, joilla merenkulkuhallituksen alukset joutuvat pääasiallisesti liikku-
maan, on kauppa- ja teollisuusministeriön saamien tietojen
mukaan oleellisesti supistunut, kauppa- ja teollisuusministe-
riö on kirjeessä 13/12 1946 kehoittanut merenkulkuhallitusta
ottamaan merenkulkulaitoksen alusten laivaväen järjestöjen tai
edustajien kanssa käytävissä neuvotteluissa esille kysymyksen
sodanvaarallisen lakkauttamisesta tai vähentämisestä todellisen
miinavaaran edellyttämään määrään. Merenkulkuhallitus on pi-
tänyt asiallisena, että kysymyksestä aluksi neuvoteltaisiin
edellämainittujen sekä laivanvarustajajärjestöjen edustajain
kanssa, mitä varten merenkulkuhallitus kunnioittaen pyytää,
että Suomen Radiosähköttäjäliitto
tahtoisii nimetä edustajansa mainittuun asiassa merenkulkuhal-
lituksessa vastedes tarkemmin ilmoitettavana aikana pidettä-
vään yhteiseen neuvottelutilaisuuteen.

Pääjohtaja Eero Raholan estyneenä
ollessa kirjettä allekirjoittamasta,
merenkulkuneuvos

Sakari Tainio.

Kansliapäällikkö

Thure Wikman.

TW/SL

myönnetty
pro. päätös 28/12-86
ilma. 6/1-87

24/12-86 (43)

Newcastle on Tyne, 13.12.1986

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n johtokunta,
Helsinki.

Liiton sääntöjen § 4 mukaisesti
anon taten eroa liitosta t.k. 15:sti
päivästä lukien.

Minulla on nyt sähköttäjäin
toimipaikka Colombialaisessa
s/s "Medellin" 'issa' joten katson jäse-
nyyteni olevan tarpeettoman.

Kiittäen hyvästä yhteistyöstä
ja avuliaisuudestaanne toivotan
jatkuvaa menestystä toiminnassanne.

Kunnioitteen

S. Franck
Jäsen N:o 455.

s. s/s Medellin
Buenaventura
Colombia

Pöytäkirja 22/12-46.

H. R. L. m. silt. C. Kinnisto

Helsinki.

Monet kiitoset kirjestänne p. m. 18/12-46, jonka sain 21 p. m. a. Liikot mykyiset joulukäret aiheuttaneet sen, että se nupyi maikallaan vähän kauemmin kuin Paraisis-
ti.

Jos jossaan käy min, piti sinne Kot-
karadiin si mene ketaan Ilk: m miestä, vai-
sin minä kyllä yrittää sinne. Palkathan
me R- asemella ovat luovat, vaan Paraitarasti
mekin vähin sin Kojanturvat. Toistaiseksi
„kalastaisin” pääasiassa yhä minnän koke-
mista, sillä sitähan si Korkaan tule lükää.

Olisin kyllä mielelläni ollut k. o 1 p. ai-
van Kotoralla, vaan jos si käypäinsä, min sulle
si vaine mitään!? Koska on kirjestänne
pöytäkirja pyörymässä kuka sinne Korkaan
joutuu, min Paimen austin pyytävissä Taita
vaivautumaan niistä tervetun, että kähettä-
vite ilmoituksen olles mahdollisesti mi-

nä" tullut Kälkään määrättyksi. Se olisi myös
ollut viisijuttu, jos olisi Uuden vuoden saanut
olla Kälkällä. - Nii si tässä kusta kummem-
pia, tein sinille Rauhallista Joulua ja hy-
vää Uutta vuotta sinne Kälkään.

Terveisin

Gusti K. Timonen.

P.S. Vieläkö jäsennakunt ovat jäsennossa?
mat? Vain mekin muuttua samalla kun
saan vastauksemme kyselyyni.

Sanna.

o/s Wille. 9.12.1946.

Suomen Radiosähköliiketo r.y.

Helsinki.

Lähetän liissä jäsenmaksuni vuodelta 1946 sekä myös ensivuodelta 1947. Mukaan se vielä sinne on sama. Valitaan eteen ole voimut aikaisemmin tätä teliä kooka lausa si lukiikkun jälkeen ole Suomes- sa käynyt muutet kuin jokinmiten pu- rienttensamassa y.m.

Mukaan seuraa pois mlt 2700:-
Ovittien on: 90 Wille, Merilike 9/4-Trading Ltd. Helsingin k. 40. Helsinki.

Kunnioitteen.

Kaj R. Järven.

Mr. Tampere
Pyykkintien 3/A/32
(Järvenpää)

$10\frac{1}{2}\%$ 33
 Timmer, 5, 12, 46.

Järvenen Radioharrastajatseuran s.y:n
dokumentti.

Yitaley Shu Kigolokigessay No 10/46
Amisatame, the gilekinte, 6 pimenatay-
one jhoney, amae bysty nete Kanchan
moma taitl amay jicmuker velti
mull amue.

Toivomme, että tulla on nopea pyrkimys kirkkoon, josta on ollut jo useita vuosia. Toivomme, että tulla on nopea pyrkimys kirkkoon, josta on ollut jo useita vuosia.

pit. Ohjueenä kaupungin musiikkorke-
estere, toisinaan kille viin me-
nostyitä sekä kansan illoistella.

Oavi Salimus. Kinnistacy
Dennis Hannon

7/12-76 (32)

Etela-Suomen saaristossa 7/12 1946

Sihteeri E. Koivisto,
Helsinki,

Ilmoitan tassa lyhyesti kaikessa kiireessa etta minun mukani m/s Equatorissa seurasi pieni paketti Teille jonka radiosahkottaja Erik Airisto lahetti Buenos Airesista. Toivon kuitenkin, etta paketin olette jo noutaneet tullikamaralta Jatkasaaresta, silla panin ilmoituksen siita Teille radiosahkottaja Lars Kokin mukana, kun han matkusti kanssani junassa, ja han lupasi tulla liitossa kaymaan. Kirjoitan jokatapauksessa varmuuden vuoksi, ettei paketti jaisi turhaan makaamaan tulliin.

Olen joutunut taas muuttamaan laivaa ja viimeinen toimipaivani oli Equatorissa I3/II ja m/s Aurorassa aloitin seuraavana eli I4/ II-46. Olemme nyt matkalla ja parhaillaan Porkkalan alueella kohti Rhoa. Lopuksi toivotan hyvaa ja rauhallista joulua soka onnekasta UUTTA VUOTTA 1947!

Terveisin

Alpo Maattola

Suomen Merimies-Unioni

Paasivuorenkatu 5, Työväentalo

Puhelimet: Puheenjohtaja 75 394

Sihtööri 75 995

Kassa-asiat 75 995

Helsinki, Suomi.

r.y.

Finnish Seamens Union

Finlands Sjömans-Union

r.f.

Paasivuorikatu 5, Folketshus

Telefoner: Ordförande 75 394

Sekreterare 75 995

Träskä 75 995

Helsingfors, Finland

HELSINKI
HELSINGFORS

7/12 1946.

Suomen Radiosähköttäjälitto,
Kapteeninkatu 24 C,

Helsinki.

Oheistamme ehdotuksenne työehtosopimukseksi ulkomaanliikenteen merimiehistä varten.

Samalla ilmoitamme, että lauantaina alkavaksi ajatelluista neuvotteluista ei tullut mitään. Nyt pitäisi neuvottelujen alkaa ensi torstaina. Laivanvarustajille ilmoitimme, että emme ryhdy yksityiskohtaisiin neuvotteluihin ennenkään ratkaisuihin ennenkuin myöskin muut merenkulkijajärjestöt ovat neuvotteluissa mukana.

Kunnioitteen

Suomen Merimies-Unioni r.y.
Finlands Sjömans-Union r.f.

A. Wallén



1/2-46.29

SÄHKÖSANOMA

Liitto

TURKU 256 15/14 8 122 3025

RADIODIITTO

HELSINKI

TERVEITEN VUOSIKOKOUSTA TOIVOMME MENESTYSTÄ
LIITTOimme ALKAVALLE TOIMINTAVUODELLE

VEIJO MEKLIN KAINO SUVANTO

Kesäkuu: Mannerheimin lastensuojeluliiton ja Suomen Tuberkuloosin Vastustamisyhdistyksen hyväksyt.

Kk 8.

7/17-46. 23

SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS
R.Y.
HELSINKI
E. ESPLANAADIKATU 22. A.
PUH. 62 729

4/C.
MH/Em.

RAHKOBOITTE
SUOMIREGAT

HELSINKI, joulukuun 7 p:nä 1946.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Kapteeninkatu 24,

Helsinki.

Työehtosopimusneuvottelut.

Olemme vastaanottaneet kirjeenne t.k. 5 p:ltä ja huomioineet sen sisällön. Koska liitonne on irtisanonut voimassaolevan työehtosopimuksen päättyväksi 31.12.46 ja mikäli sen takia haluatte neuvotella uudesta ^{tariffista} Suomen Merimies-Unionin kanssa samanaikaisesti ei meillä ole mitään sitä vastaan. Neuvottelut ovat pakottavien olosuhteiden takia jonkun verran lykkäytyneet ja voidaan aloittaa aikaisintaan torstaina t.k. 12 p:nä.

Kunnioittaen
SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN
YHDISTYS, r.y.

Ala

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Pyydän saada nota Liiton jäsenyydestä
taloudellisten olonkustannusten vuoksi.

Helsingissä 4.12.1946.

P. Silander

Jäsennumero 276.

Maarianhamina 3.12.
7/12-46. } 22

Herra Erkki Koristo

Muistetaan, että olen saanut
paikan s/v "Vikingsen" 22. 11. 46 lähtien

J. Saarinen

8/12-76 (30)

Posti- ja lennätinlaitos — Post- och telegrafverket

Mistä *)

Från *)

S/S NA JADEN HAN CORADO 2 5 3 1433 GAT

Virkamistutuksia

Tjänsteanmärkningar

Sähkösanoma — Telegram

Vastaanotettu — Emottaget

RADIOLIIETO HELSINKI

joht.
ledn. N:o

19 kl. 709 m.
11-2

- *) Numerot lähetyksen nimen jälkeen merkittävät: 1) sähkösanoman numero, 2) sanaluku, 3), 4) ja 5) sähkösanoman sisällyspäivä, -tunti ja -minuutti.
- *) Siffrorna efter användningsorten betyder: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3), 4) och 5) inlämningsdatum, -timme och -minut.

HANSEN & LILLANDT TRØY = SKOGSTRÖM +