



HELSINKI SUOMI
I.-Roobertink. 17-19 A
PUH. SIHTEERIT 33 994
RAH.-HOIT. 39 428

S.Radiosähköttäjä liitto

Helsinki.

Helsinki, 15/12. 1946. 17/12. 39

HP/EK. Kohteliaimmin lähetämme jäljennöksiä ohessa konemestarien työehtosopimuksen irtisanomista koskevan, S.Laivanvarustajain yhdistyksen kanssa käymämme kirjeenvaihtoa Teille tutustumista varten.

Terveisin

*Suomen Konemestari Liitto.
Finlands Maskinmästar/Örbund o.s.*

H. Järvinen
pääsihteeri

Suomen Laivanvarustajain Yhdistykselle,

Helsinki.Asia: kirjeenne 4.12.46.

Olemme vastaanottaneet Teidän arv. kirjeenne ja tutustuttuamme siihen pyydämme kohteliaimmin esittää seuraavaa:

Tunnetta suurta arvontoa Suomen Laivanvarustajain Yhdistystä ja sen niitä edustajia kohtaan yleensä, joiden kanssa meillä on ollut kunnia olla kosketuksissa. Kuten muistanette on välillämme jo vuosikausia noudatettu periaatetta että neuvotteluja erinäisistä muutoksista on saatettu käydä ja muutoksia tehdä, kuten usein on tapahtunutkin ilman, että jompikumpi sopimuspuolista olisi virallista menettelyä noudattaen irtisanonut kulloinkin voimassaolleen sopimuksen. Senvuoksi hämmästyttää meitä arv. yhdistyksenne nyt ottama epäävä kanta. Varsinkin siitä syystä, että aikaisemmin ollut mahdollisuus sopimuksen tarkistamiseen 1.7 alkaen tänä vuonna käsityksemme mukaan nimenomaan siirrettiin senvuoksi, että otaksuttiin useampienkin henkilöiden neuvottelupuolista voivan matkustaa Seatlessa kesäkuussa pidettyyn kansainväliseen merityökonferenssiin. Neuvotteluissa asiassa käydyt suhteellisen perinpohjaiset keskustelut jättivät ainakin meidän edustajillemme tämän kuvan ja jäämme siihen uskoon, että merkintä "puolivuositain" nimenomaan tarkoitti aikaisempaa kalenteripuolivuositain olevaa irtisanomismahdollisuutta. Tämän vakiintuneen käytännön muuttamisesta ei missään tapauksessa neuvotteluissa edes keskusteltu eikä silloin siitä voitu sopiaakaan. Eikä ollut meidän syytämme sekään, että Teidän edustajanne kapt. Östling kiiruhti sopimuksen painoon saattamista niin, ettei kunnollisesta sanamuodon tarkistamisesta voinut olla puhetta. Irtisanomisaikaakin koskeva kohta luettiin meille puhelimitse ja oli sa samassa myös hyväksyttävä. Tästä huolimatta sopimusolkoon sopimus mutta näitä erikoisuuksia ja kohtuusnäkökohtia tulisi Teidänkin puoleltanne huomioda.

Sitäpaitsi oli allekirjoittaja hyvissä ajoin ennen syyskuun loppua puhelinkeskustelussa Teidän arvossapitämämme toimitusjohtajan varatuomari Hallbergin kanssa käsitteestä "puolivuositain", jolloin hän täysin yhtyi käsitykseen eikä ilmoittanut lausuntansa tarkistuksesta ennenkuin syyskuun kuluessa ollessamme Teidän kanssanne neuvottelukosketuksessa. Tällöin oli edustajinanne läsnä merikapt. varatuom. H. Andersson, varat. H. Hallberg ja joht. M. Nurminen. Tällöin vasta saimme tietää etteivät edustajanne voineetkaan yhtyä kantaamme "puolivuositain" käsitteestä.

Edustajanne esittivät samalla, että sopimuksen päättymiseen edelläkävyn irtisanomisen jälkeen 1.1.47 voitaisiin laivanvarustajataholla myöntyä jos vaan S. Konemestariiliiton taholla myönnyttään siihen, että aikaansaattava sopimus kulloinkin olisi voimassa täyden vuoden. Samalla ilmoittivat edustajanne olevansa kanssamme yhtämieltä siinä, että on edullisinta yhteisistä ehdoista neuvotella samanaikaisesti kaikkien merenkulkijajärjestöjemme kanssa. Meidän on tässä erikoisesti korostettava sitä, että nimettyjen suuresti arvostamiemme edustajainne kannanilmaisut ovat aina tahollamme otettu S. Laivanvarustajain Yhdistyksen kannanilmaisuuksina ja sellaisina aina pitäneet paikkansa.

Sittemmin olemme kirjeellisesti ilmoittaneet suostuvamme siihen, että sopimukset olisivat voimassa täyden vuoden, paitsi palkkasäännöstelyn perusteella tai muista syistä tapahtuvien yleisten palkankorotusten osalta.

Edellämainittu kirjeenne onkin pääasiassa periaatetta puoltava. Mutta kuitenkin siinä samalla luovutaan koko puolustetusta periaatteesta sillä, että ilmoitetaan oltavan halukkaina samanaikaisesti neuvottelemaan sekä kone- että kansipäällystön kanssa, vaikka viimeainitun ryhmän sopimus menee umpeen Teidän viimeeksi julkituomanne käsityksen mukaan yhtä kuukautta myöhemmin. Kun näin periaatteesta on luovuttu tiedustelemme kohteliaimmin eikö senkaltaista myönnytystä voitaisi tehdä meillekin. Suuria ei silloin merkinne onko tuo myönnytyys 1, 2 tai 3 kk.

Olisimme Teille varsin kiitollisia, jos voisitte edelläesitetyt seikat huomioda siten, että käsittelyynne tuloksena olisi keskinäisen luottamuksemme säilyminen ja vahvistuminen.

Kunnioittavasti,

H. Peräinen
pääsihteeri

Jäljennös.

Suomen
Laivanvarustajain Yhdistys.

Helsinki 4.12.1946.

Suomen Konemestariliitto r.y.

Helsinki.

4/B

HH/Em.

Yhdistyksen johtokunta on tänään, joulukuun 4 p:nä, pitämässään kokouksessa käsitellyt arv. kirjelmänsä marraskuun 30 p:ltä. Käsityksemme asiassa on seuraava:

Viitaten kirjeeseemme 16.10.46. toteamme, että Konemestariliiton tariffi voidaan irtisanoa päättymään 31.3.47.

On sentakia valitettavaa, että liitto, joka edustaa tärkeitä ja ammattitaitoista omaa aluksen päällystää, näyttää tahtovan rikkoa selvää sopimusta ja aikaansaada uusia työehtoja, ennenkuin voimassa olevan työehtosopimus on päättynyt.

Olemme ensimmäisiä työnantajaryhmiä Suomessa, jotka ovat suostuneet työehtosopimusten tekemiseen, koska olemme sitä mieltä, että nämä sopimukset luovat pysyvän työmarkkinan ja antavat turvallisuutta sekä toimesta olevalle että yrittäjälle. Tällöin olemme lähteneet siitä, että se mikä on sovittu on voimassa, sekä velvollisuuksien että oikeuksien suhteen. Pettyneinä olemme sentakia panneet merkille kirjeenne sisällön ja siinä osoitetun pyrkimyksen menetellä vastoin tehtyä sopimusta.

Meillä ei periaatteellisesti ole mitään sitä vastaan, että tulevaisuudessa päällystöjärjestöt, jos niin haluavat, neuvottelevat kanssamme yhteisesti miehistön edustajain kanssa, vaikka luulemme, että tämä käytännössä olisi hidas ja tehoton neuvottelutapa. Sitä vastoin on aivan selvää, että tämä edellyttää, että tariffi on sopimuksen mukaisesti irtisanottu ja laillinen neuvotteluaika on käsissä.

Laivanvarustajain Yhdistys on aina jäsenilleen korostanut työnantajan oikeudellisia ja "moraalisia" velvoituksia toimessa olevaa kohtaan ja omassa toiminnassaan koettanut noudattaa tätä. Sitä suuremmalla oikeudella pidämme sentakia kiinni oikeuksistamme ja tärkeimpiä niistä on tehdyn sopimuksen kunnioittaminen.

Tästä syystä epäämme ennenaikaiset neuvottelut koskien tariffia ja ehdotamme, että nämä neuvottelut pidetään tulevana kevättalvena, irtisanottuaneen tariffin. Niitä voisi käydä yhteisesti kansipäällystön tariffia koskevien neuvottelujen kanssa. Suomen Laivapäällystöliitolta emme nimittäin ole vastaanottaneet ehdotusta ennenaikaisiin neuvotteluihin, mistä ymmärrämme, että tämä liitto aikoo noudattaa sopimusta, Jos sellaista esitystä olisi tehty olisi vastauksemme ollut sama kuin nyt tässä kirjeessä.

Koskien kirjelmäanne viimeistä kohtaa on oikein, että vaikeat lakot ovat vahingoittaneet U.S.A:n merenkulkua ja vähentäneet maan mainetta merenkulkumaana. Mutta olemme vakuutetut siitä, että sellainen päällystöliitto kuin Suomen Konemestariliitto, joka tuntee ne vaikeudet, joita maamme nyt kokee, myöskin huomattavasti paremmin tuntee sosiaalista ja isänmaallista vastuuta.

Kunnioittaen

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys r.y.

Hallberg.

Jäljennös.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys.

H:ki 16.10.1946.

Suomen Konemestariliitto ry.

4/B

Helsinki.

HN/Em.

Palaamme kirjeeseemme syyskuun 29 päivältä koskien voimassa-olevan työehtosopimuksen irtisanomisaikaa ja niihin alustaviin keskusteluihin, joita tästä asiasta on käyty.

Olemme, kuten kirjeessämme 4.10.1946 lausutaan, esittäneet tämän kysymyksen yhdistyksen johtokunnan harkittavaksi ja saame tämän jälkeen käsityksenämme lausua seuraavaa:

K.o. kohta työehtosopimuksessa kuuluu: "Tämä === irtisanoa päättyväksi aikaisintaan syyskuun 30 päivänä 1946 ja se voidaan senjälkeen irtisanoa puolivuositain samaa (2 kk.) irtisanomisaikaa noudattaen."

Näin ollen ja koska sopimusta ei ole toistaiseksi irtisanottu, se on voimassa ainakin tulevan vuoden maaliskuun viimeiseen päivään saakka.

Olemme harkinneet voisivatko asialliset syyt perustella, että tästä nimenomaisesta määräyksestä poikettaisiin. "mme ole kuitenkin löytäneet tällaisia syitä vaan olemme päinvastoin todenneet, että toisen suuren päällystöryhmän, perämiesten, työehtosopimus on myös voimassa tulevan vuoden kevääseen saakka, eli tarkemmin 30.4.46. Näin ollen voitaisiin asia järjestää, niin, että neuvottelut toiselta puolen yhdistyksemme ja toiselta puolen Konemestariliiton ja Laivapäällystöliiton kanssa tapahtuisivat samanaikaisesti. Tämä olisi ei ainoastaan sopusoinnussa työehtosopimuksemme kanssa vaan myös käytännöllisen menettelytapa.

Tämän johdosta ja viittaamalla sopimuksen sanamuotoon ehdotamme, että sopimus jää voimaan 31.3.47 ja että uudesta sopimuksesta neuvotellaan samanaikaisesti konemestarien ja perämiesten edustajien kanssa.

Kunnioittan

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys.

Hallberg.

Jäljennös.

Helsinki 31.7.46.

Suomen Laivanvarustajayhdistys ,

Täällä.

Teidän arv. järjestönne ja Suomen Konemestariliiton välillä voimassaolevasta konepäällystä koskevasta työehtosopimuksesta neuvoteltaessa tämän vuoden alussa sovittiin sopimuksen irtisanomisajasta, että kuluvan vuoden toisen vuosipuoliskon alkuun (1.7.46.) sattuva sopimuksen päättymismahdollisuus siirrettiin syys-lokakuun vaihteessa (30.9.46) yksinomaan Seattlen kansainvälisen merityökonferenssin ajankohdan ja tilaisuuteen osallistumisen vuoksi. Neuvotteluissa oltiin myös yksimieliset siitä, että tämän jälkeiset irtisanomismahdollisuudet olisivat samat, joita välillämme vuosikausia on noudatettu, t.s. sopimus voitaisiin irtisanoa päättyväksi puolivuositain joko 1.1. tai 1.7. ja että vain irtisanomisaika muutettiin aikaisemmasta 3 kuukaudesta 2 kuukauteen. Kun kuitenkin valtiovallan toimenpiteet olivat liiaksikin viivästyneet sopimuksen allekirjoitusta ja painatusta, jouduttiin m.m. irtisanomista koskeva 30 §:n I mom. viimeistelemään kiireellisesti puhelimitse, joten määritelmä "puolivuositain" jäi lähemmin esim. päivämäärämerkinnöillä selventämättä.

Teidän toimitusjohtajanne varatuomari H. Hallberg on puhelinkeskustelussa allekirjoittajan kanssa käsityksenään lausunut sanoman puolivuositain tarkoittavan kalenterivuoden alkua (1 pv. tammikuuta) ja puoliväliä (1 vp. heinäkuuta), jota mekin pidämme selviönä. Sen vuoksi pyydämme kirjeellistä vahvistusta siitä, että tämä käsitys on oikea.

Kuluvan vuoden tammi-helmikuun kuluessa käydyissä työehtosopimusneuvotteluissa sovittiin myöskin vastuunalaisen konemestarin nimityksen muuttamisesta nimitykseksi konepäällikkö (maskinchef) sen jälkeen kuin mainittu nimitys on otettu konepäällystön työehto-

sopimuksen Ruotsissa samoinkuin erinäisten n.k. iltavartio-
palvelusta ja laajennettua kolmivuorojärjestelmää koskevien
seikkojen esilleottamisesta. Sen vuoksi ehdotamme, että näistä
asioista ryhdyttäisiin neuvottelemaan v. 1946 elokuun jälkipuo-
liskolla. Samalla voitaisiin luonnollisesti keskustella mahdol-
lisista muistakin työehtosopimuksen kohdista ja niiden tarpeelli-
sista selvennyksistä.

Kunnioittaevasti

toimeksiannosta H.Peräinen.

pääsihteeri.