

VIDARHOLM

5/4-42 / 258

Suomen Radiosähköttäjäliitto.

Helsinki.

K. Herra Sihteeri.

Viitaten aikaisempiin keskusteluihimme internointiajan laskemiseksi virkaikään, saan nyt ilmoittaa että kääntymiseni varustamomme puoleen ei tuonut parannusta asiaan. Neuvoanne seuraten laadin pitkähkön selostuksen asiasta, pyytäen erikoisesti internoinnin rinnastamista sotapalveluun, ja siellä mahdollisesti sattuneeseen so-tavankeuteen, mutta se ei auttanut. Sain nimittäin juuri vastaanottaa seuraavansisältöisen kirjeen:

"Vastaukseksi v.k. 28. p:ttyn kirjeeseen saamme ilmoittaa että, mikäli asia meistä riippuu, emme voi hyväksyä, että pidätyäikaanne Englannissa lasketaan virka-ajaksi.

Kunnioittaen

Henry Nielsen AB/OY

O. Müller.

Olen ollut... tavannut... olen pakottunut... d) sotav... nen sotap... Kesk... että palvel... vat vielä... ja vain tav... sista (allekirjoittanut... mitali...

Olen ollut yhteydessä moneen internoituna olleeseen ja en ole tavannut toista, joka ei saisi laskea internointia virkaijäkseen, ja nyt olen pakoitettu kääntymään uudelleen puoleenne avunpyynnöllä.

Työehtosopimuksessahan sanotaan että palvelusvuosiksi luetaan:
d) sotavuosina 1939-1944 suoritettu sotilaspalvelu, edellyttäen että ennen sotapalvelukseen astumista on palvelusaikaan ollut väh. 1 vuosi.

Koska kerran yrityksiini päästä rintamalle Lähetystömme vastasivat että palvelus laivoilla on tärkeämpää kuin rintamapalvelu, ja eräät, saivat vieläpä oikein vapaudenristejä ilman minkäänlaisia erikoisia urotekoja vain tavallisesta työskentelystä laivalla riippuen varustamon ehdotuksista (allekirjoittanut tosin ei ole saanut edes minkäänkokoista muistomitaliakaan); ja lisäksi olivat n.k. kantakorttimme Suomeen tullessamme "Palveluksessaolevien" joukossa, niin mikä sen selvempää kuin että se on palvelukseksi laskettava. Lisäksi oli kirjeisiimme Internointileiriltä merkittävä "Prisoners of War Post".

Eikö asia nyt kävisi paraiten niin että se virasto, joka sodan aikana määräsi meidät pysymään toimissamme, nyt määräisi meidät riinastettaviksi sotaväkeen, tai olisiko Posti ja Lennätinhalituksen se määrätävä, koska kerran on kyseessä heidän antamansa todistuksen ikä.

Pyydän siis toimenpidettänne asian johdosta, koska olen jo yli kaksi vuotta ollut alipalkattu.

Missä muuten viipyvät ne perämiesten ja konemestarien uudet palkat ? Nähtävästi meidän yksin saamamme korotuskin osaltaan vaikutti yhtiömme kieltäytymiseen.

Meille muuten sattui ikävähkö yhteenajo Irlanninmerellä. Olimme suolalastissa matkalla Espanjasta, jossa ohimennen sanoen emme päässeet maihin koska suhteet ovat huonot, ^{mutta} ~~ja~~ norjalaiset, englantilaiset y.m. pääsivät Barry Dock'n kautta Islantiin kun sumussa s/s Lord O'Neill ajoi vasemmalta keulaamme suoraan päin akkuripeliämme, jonka se ruhjoi. Oli onni että se tapahtui niin lähelle keulaa, sillä siksi vain pysyimme pinnalla. Törmäys-skottimme taipui, mutta kesti, ja vuodon voivat pumppumme pitää aisoissa. Nyt olemme Belfastissa, os. D.Dorman & Co. 58, Waring St. ja odottelemme toivon pääsyä. Ensimmäisen arvion mukkaan remontti kestää

neljä kuukautta. Juuri viime kesänä olimme klassauksessa Belgiassa ja samalla tokassa kolmisen kuukautta, joten varustamo taitaa olla senkin takia vähän huonolla tuulella. Jos siis vastaus asiaan tulee suhteellisen nopeasti voitte osoittaa sen tänne taikka äitini osoitteeseen Lauttasaarentie 36.B.10.

Jään sitten odottelemaan ilahduttavaa tulosta asiassani ja toivotan Iloista Pääsiäistä, mikäli tämä kirje ehtii perille ennen sitä, ja virkaveljille terveiset.

Belfast, 31.3. 47.

Kunnioittaen

Risto Haanen

R / O