

POSTIKORTTI

POSTKORT



Suomen Radiosäh-
kötäjäliitto r.y.

Kapteenin k. 24. 6 '43
Helsinki B.

Hei,olla SRK tekke
Käsitte on vaihtelevaa val-
kua pöytäluokassa (oh-
jeet) ja autuus pöte-
kseen (kotiin) dimuon
kun sen tyyntely,
pöytä on kätänneen,
Hyvässä kessällä: too-
vottaan!
Leo Junttunen.
Helsingin
Lanka: 41.

Sihteeri; (Ma) 27/3 - 47. 236
Eräki Kiristo. 29/3-77.

Minun on valitettavasti ilmoitettava, etten kykene lähettämään jäsenmaksuunni (ennentkuin odotettavissa oleva palkankorotuksen) ke on todennut eli vasta (uh-
tikuun loputtuna. Nykyiset talous-
olliset klosuudet, jotka ovat tyypilliset valtion viäjä- ja laimantol-
hoilla, pakottavat siihen. Toivon,
että liittoimme myöntää minulle
le tilaisuuden maksaa jäsen-
maksuunni myöhäisempaisi ajas-
kautana. - Samalla toivon val-



28/3/42 (241)

S/S Immo Ragnar, 14.3-47.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki.

Radiosähköttäjäliiton kirjelmän no 673/38 johdosta, jossa pyydetään lausuntoani s/s Immo-Ragnarin radioaseman kunnosta ottaessani aseman vastaan radiosähk.T.Nurmelalta, pyydän esittää seuraavaa:

Tultuani laivaan Mäntyluodossa 31/10-46, ilmoitti Nurmela lähettimen joutuneen matkan aikana epäkuntoon. En voinut heti kokeilla lähetintä koska akut olivat tyhjä. Laivan dynamo oli kotimatalla mennyt rikki, eikä akkuja voitu ladata. Toimitin akut seuraavana päivänä maihin ladattaviksi. Saatuaani akut takaisin laivaan, tuli Porin radioasemalta teknikko tarkastamaan asemaa. Viimeisellä matkalla ennen lomaani minulla oli useita yhteyksiä ja lähetin toimi hyvin kaikilla aaltoalueilla ja -lajeilla. En huomannut mitään läpilyöntejä tasasuuntausputkissa. Muuttajakoneen rele joutui hyvin helposti epäkuntoon, ellei sitä pitänyt aivan puhtaana. Jouduin usein puhdistamaan releen kosketuspinnat. Mitään vikoja en releessä huomannut. Joitakin pienempiä vikoja on lähettimessä aikaisimminkin esiintynyt. Mäntyluodossa suoritettussa tarkastuksessa esiintyneet viat olivat kuitenkin sitä laatua, ettei sellaisia voine ilman kovakouraista käsittelyä syntyä.

Ihmeelliseltä tuntuu ohjaimen ja pääteasteen hammasvaihteen sekoittuminen. Tuntuu mahdolltomalta, että se olisi voinut tapahtua muulloin kuin Antverpenissä suoritettun korjauksen aikana. Tämä sekoittuminen oli myös pääsyy koko lähettimen epäkuntoon joutumiselle. Kun hammasvaihde saatiin oikeaan asentoon rupesti lähetin toimimaan kaikilla aaltoalueilla.



S/S

Mitä taas antennin virityskondensaattoriin ja antennikelaan tulee, niin niiden on täytynyt mennä rikki satamassa laivan saavuttua Mäntyluotoon. Ei tunnu mahdolliselta, että yhteyksiä olisi saatu yllä mainittujen osin ollessa rikki. En voi käsittää asiaa muuten kuin että sivulliset henkilöt ovat päässeet kouraisesti käsittelemään lähetintä.

Tunnen hyvin radiosähk. Nurmelan teknillisen ammattipätevyyden ja sen takia tämä kaikki tuntuu hyvin omituiselta.

Omituista myös on, että Antverpenissä kolme ammattimiestä korjasi asemaa kolmen ja puolen vuorokauden ajan, saamatta sitä kunnollisesti toimimaan. Suomessa yksi mies suoritti korjauksen muutamassa tunnissa, eikä mitään uusia osia, lukuunottamatta paria eristintä tarvinnut hankkia.

Kunnioittaen

M. Korhonen

Radiosähk. s/s Immo Ragnar.

Turku, 14.3.47.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki.

Lähetän oheisena pyytämäne selostuksen tapauksesta Nurmela. Tämän kirjeen puitteissa tahdon vielä epävirallisesti lisätä seuraavaa:

Asema oli todella siinä kunnossa, kuin Porin radioasemalta käynyt tarkastaja on ilmoittanut. Minä olisin järjestänyt asian ilman suurempaa numeroa, mutta Hellberg vaati tarkastajalta tarkan selostuksen aseman kunnosta.

Kuten ymmärrätte minä olen joutunut hyvin kiusalliseen tilanteeseen. Toisella puolen ammattitoveri, toisella varustamo. Olen koittanut valita keskitien. Ikävä vain, että Nurmela oli juopotellut melkein koko matkan, joka on myös tullut varustamon tietoon.

On selvää, ettei niin kovakourainen lähettimen käsittely voine olla yksistään (tai ollenkaa) Nurmelan työtä. Hänellä oli ollut usein vieraita radiohytissä juopottelemassa. Minunkin tullessa laivaan Mäntyluodossa oli hänen seurassaan hytissä kaksi miestä kovassa tokkurassa. Luulen tällaisten vieraiden käsitelleen lähetintä. Lähettimen suojuslevyt olivat mm pois paikoiltaan. Sitä paitsi radiohytti on niin pieni (ainoastaan yksi hytti) ja lähetin aivan kulkuväylällä, että juopunut hyvin helposti törmää lähettimeen.

En tahtoisi pahentaa Nurmelan asiaa korostamalla virallisesti hänen juopotteluaan. Eihän tässä itsekkään lasiin syljetä! Antverpenissä suoritettun korjauksen aikana hän oli myös maistellut. Kapteenin moitittua häntä, oli suutunut ja lähtenyt maihin.

Minun kauttani tällaiset ikävät jutut eivät kauemmaksi leviä, ellen tarvitse käyttää niitä omaan puolustukseeni.

Kunnioittaen

B. Korhonen