

POSTIKORTTI
SUOMI

POSTKORT
FINLAND



*L. Paloja
Vaasa. Kantok. 19.*

Radiosähköttäjä

Herra Erkki Koivisto

Helsinki E.

Kapteenink. 24. C. 2

Mr. E. Koivisto.

Helsinki.

Kiitän saamastani kirjeestä. Haluaisin nyt hieman selvitystä työehtosopimuksessa olevan loman suhteen. Kuinka tulkitaan palvelusvuodet, jotka lasketaan hyväksi vuosilomaa määrättäessä? Lasketaanko palvelusvuodet lomaa varten samoin kuin palkkaa määrättäessä vai lasketaanko lomaa määrättäessä palvelusvuosiksi vai ne vuodet mitkä on palvellut yhtiössä, joka antaa k.o. loman? Mitkä ovat nyt voimassa olevat määräykset miina-vaaralisästä suomalaisilla laivoilla? Mitkä olivat ne tavaramäärät, mitkä tulliasetuksen mukaan sai tuoda maihin ilman tullia? Niistä oli luettelo kerran OH:ssa mutta en saa käsiini k.o. lehteä? Paljonko saa palkkaa ulos ulkolaisessa satamassa voimassa olevan Suomen Pankin määräyksen mukaan? - Pyydän hyväntahtoista vastausta e.o. kysymyksiin sillä odotan tässä juuri lausikali kuin annettu lupaus pitäneen.

Ammattiterveisin

Verk. 3073-47.



17/3-77 226

Posti- ja lennätinlaitos — Post- och telegrafverket

Mistä *)

Från *) M/S AURORA KOTKARADIO 2 14 17 2030 GMT

Virkamuiistutuksia

Tjänsteanmärkningar

Sähkösanoma — Telegram

Vastaanotettu — Emottaget

RADIOLIITTO

HELSINKI

1 19 kl. t. m.

joht.
ledn. N:o

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3), 4) ja 5) sähkösanoman sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.

*) Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3), 4) och 5) inlämningsdatum, -timme och -minut.

LÄHETTÄKÄÄ UUS! PALKKABOPIMUS LENTOTEITSE M/S

AURORA E SASSE RUEDESCHENES 9 ANTWERPEN = MAATTOLA

Leppävaara 2/3-77

21/3-77 (230

Arv. sihteer.

Haluaisin tiedustella
hieman toimipaikkatilanteesta.

Omkohan minulla min-
käänlaisia mahdollisuuksia nyt
kevääällä päästä laivaan.

kunnioitt.

Erik Åberg

Leppävaara Valtatie 21

Varh. 24/3-77

Kuopio 12/3-47.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki

Mukana seuraa sekki Smk. 1250:-
vuoden 1941-46 jäsenmaksujeni suori-
tukseksi. Pyydän anteeksi myöhästy-
nyttä suostumistani, mutta kuten tiedät-
te en ole voinut sitä pitkäisemmin tehdä.

Ouko siellä nykyisin minkälaisia
mahdollisuuksia saada rad. sähköttäjän
paikkaa. Minulla on väliaikainen toimi
vakuutusasiamiehenä, mutta se ammat-
ti siksi on minun luomalleni, eikä
sillä tulevilla tuleilla tule toimeen.

Pyydän Teitä sentähden huomi-
nimaan minut mahdollisten sähkö-
ttäjäpaikkojen ilmaantumisessa.

Terveisin,
Jorma Korkanen

Kr. sand, 10.3.47.

Terve!

Olemme pari viikkoa odotelleet täältä pääryä Danzigiin ja nyt tulikin alkua määräys lähteä Englantiin, Middlebroughin, sieltä sitten laus pääsemme Suomeen.

Rederitti oli kova luire sitisana meidät tammikuussa vaikeu suoritus- asia ei ollut vielä selvä. Asia onkin niin, että Kossō oli Amman saksalaisten omistama ja joutunut nyt luovutettavaksi Neuvostoliitolle, mutta ei sillä tavalla kuin aikaisemmin. Laiva siunetaan takaisin Ergo-yhtiölle ja kaikki, jotka haluavat saavat jäädä laivaan. Neuvostoliitto ainoastaan omistaa osakkeet, laiva jatkaa matkojaan luiten ennenkin suomalaisena. Joten siis peruntan ilmoitukseni Työto-

555/11-271
54 2.01
mättömäksi joutumisestani. Kuntolan
mukaan Wilhe ja jokin Thorlein joutu-
samalla tavalla luovutettavaksi. Kun
minulle on sama missä olen, aion
jäädi tähän. Kapteeni ja perämies
tietysti vaihtuvat. Eriksonille ei
tästä tappiosta tullut siltä se saa
täyden korvauksen sekä luvun niin
paljon ulkomaan valvuttam, että
pysyy ostamaan tilalle yhtä suuren
laivan.

Huomen aamulla sitten jatkamme
matkaa, olemme tulossa Narvikiin
maalilartissa.

Vaimoni lähetti minulle Radio Otin,
josta sain lukea vuosikokouksesta
y.m. Onnittelea seamestasi kannu-
tuksesta!

Parhain Tervein.

Pentti Harme.

28/11/190

Lc. R2 25/2-47.

S. v. Liitto.

Helsinki

Päätti kääntää yhdistyksen
puoleen ja tiedustella siihen
jäsenien päämää. Olen
toiminut jo vuodesta 44 alkaen
näkötöitäntä, kuitenkin kunk-
malla mihinkin alaan yhdis-
tykseen. Viimeinen suorittamani
tutkimus tässä alalla on Ilmest. sot.
rad. läht. tutkimus, jonka suoritin
16.12.46. Toimin nyt Lc. R2:ssa
näkötöitäntä rad. alueella.

Pyysin lähempiä tietoja arv.
yhdistykseltä liittymisrek-
dollaumerista tähän.

Rev. vastustuksen Doltan:

En täänän en 9.

Asiasta on:

Lento En Teikka Täänänen
Voivola
Lc. R2

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,
Kapteeninkatu 24 C,
H e l s i n k i.

Koska radiosähköttäjien työehtosopimuksen 1 pykälän mukaan on olemassa tulkinnan varaa eräissä tapauksissa laskettaessa aikaisempaa toimintaa radioalalla hyväksi koroitettuun palkkaan nähden ja koska sanotun pykälän henki aivan ilmeisesti on se, että radiosähköttäjälle, joka määrätyissä tapauksissa on toiminut radioalalla - myöskin radioteknillisellä alalla - ja siten kartuttanut ammattitietojaan ja -taitojaan laskeaan tällainen aika ammattikoulutuksessa hyväksi, rohkeiden kohteliaimmin tiedustella voisinko minä saada allaluetellun lyhyen meriittilistan perusteella lukea hyväkseni sanotunlaista työtä ja jos voin, mitenkä pitkän ajan.

Olen toiminut armeijassa radiomekanikkona ja -aliupseerina kaikkiaan n. 18 vuotta. Talvisodan ja sitä seuranneen ajan aina vuoden 1946 kesäkuuhun saakka olin jatkuvasti vakinaisessa palveluksessa upseerina ja toimin tällöin radioupseerina sekä alemmissa että ylemmissä johtoportaissa hoitaen ja johtaen erilaisia radiokeskuksia m.m. sellaisia, jotka työskentelivät etupäässä kansainvälistä liikennettä käyttäen hyvin laajoilla alueilla. Olen tänä vakinaisen palvelukseni aikana suorittanut myös useita radioalan kursseja ja ollut tästä ajasta m.m. 6 kk:tta Pl.M:n Sähkölaboratoriossa rakentamassa m.m. 200 Watin laivaradioasemia. Edelleen olen ollut aktiivisena radioamatöörinä vuodesta 1926 ja olen tänä aikana rakentanut useampia 30 - 250 W:n radiolähettä ja erilaisia liikenne-

vastaanottimia. Aikana 24.4.45 - 2.6.46 toimin Viestikoulussa radiopalveluksen pääopettajana. Tänä aikana kuului tehtäviini m.m. erikoisesti kaikki kansainväliseen liikenteeseen liittyvän aineiston opettaminen sekä upseeri-että aliupseerikursseilla. Olen suorittanut armeijan valioluokan sotilasradiosähkötäjätkinnon, jossa niin ikään hyvin huomattava paino oli kansainvälisellä liikenteellä ja kaikella siihen liittyvällä, 14. 10.43 ja II lk:n kansainvälisen radiosähkötäjätkinnon 9.10.45. Tämän viimeksimainitun tutkinnon suoritus oli olosuhteiden pakosta jäänyt aikaisemmin suorittamatta huolimatta siitä, että sen suoritus olisi ollut silloiselle toiminnalleni erittäin tärkeätä jo paljon aikaisemmassa vaiheessa.

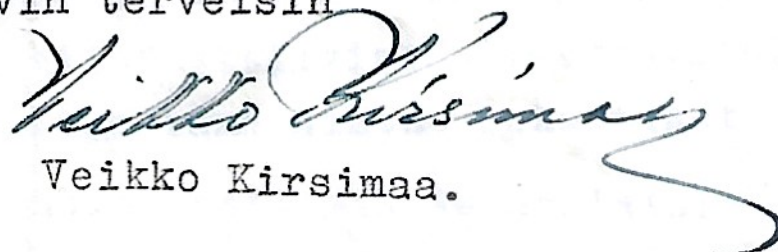
Kesäkuusta 1946 alkaen olen toiminut erään radioalan liikkeen teknillisenä johtajana pääasiallisena tehtävänä erilaisten vahvistimien suunnittelu, kokeilu ja rakentamisien valvonta. Toimin tässä toimeksani edelleenkin.

Kuten ylläolevasta ilmenee on toimintani jo yli 20 vuoden ajan tapahtunut pääasiallisesti radioalan merkeissä. Minusta tuntuisi näin ollen luonnolliselta, että saisin laskea hyväkseni ainakin osan tästä ajasta radiosähkötäjän ammatissani, sillä uskoisinpa olevani "kielen mitan" edellä sellaista henkilöä, joka on päässyt kurssilta suoraan ilman ainakaan pidempiaikaista praktiikkaa alalla, jonka on ammatikseen valinnut. Jos tämä otaksumani on oikea ja jos liitto tämän katsantokantani katsoo voivansa hyväksyä pyytäisin tietoa kuinka suuren ajan saan tästä laskea hyväkseni ja edelleen miten tämä aika merkitään sähkötäjätkinnotodistukseeni tai muihin papereihini.

Toivon, että liiton johtokunta ottaa asiani vastaan myönteisesti ja että se johtaa minulle myönteiseen tulokseen.

Tässä yhteydessä ilmoitan, että olen edelleenkin halukas saamaan laivatoimipaikan heti tilaisuuden tullen saadakseni tarpeellisen praktiikan taakseni suorittaakseni aikanaan I lk:n tutkinnon.

Kunnioittavin terveisin


Veikko Kirsimaa.

29/2.4. (1894)

Tampere 21/2.

K. Lichten.

Estynneni Saapunasta
kokoukseen 23. 2. 47 pyytäi-
si saada ottaa asia vähes-
tykseen kassalla valtakirjal-
la, johonka laivastin Teidän
valitsevan laivaston henkilön,
kassasta arvelen tulle itsel-
tensä tallevan tällaisia uusempia.
Kun en voi tietää ketä Saapun
kokoukseen en voi nimetä le-
tään virkoisesta, mutta laivan
hinnat suhteessa apunaan! Hyvä
jatkos laivon ja etukäteen
kättäen, kiittäen

Naive Stenlund

Suomen Merimies-Unioni

Paasivuorenkatu 5, Työväentalo

Puhelimet: Puheenjohtaja 73 394

Sihteeri 75 995

Riita-asiat 75 995

Helsinki, Suomi.

r. y.

Finnish Seamens Union

Finlands Sjömans-Union

r. f.

Paasivuorigatan 5 Folketshus

Telefoner: Ordförande 73 394

Sekreterare 75 995

Tvistemål 75 995

Helsingfors, Finland

HELSINKI,
HELSINGFORS, 21/2 1947.

Suomen Konemestariliitto
Suomen Radiosähköttäjiliitto
Suomen Laivapäällystöliitto

Helsinki

Turku

Asia: Merimiesten vuosilomalaki.

Teille lienee tunnettua, että eduskunnan työväenasiaainvaliokunta on muuttanut hallituksen esitystä eduskunnalle merimiesgen vuosilomalaan muuttamisesta niin, ettei se enää voi saada ainakaan työväen eduskuntaryhmäin hyväksymistä, koska missään tapauksessa S. Merimies-Unioni ei voi antaa sille hyväksymistään. Kun kuitenkin eduskunnalle vielä on mahdollista pelastaa tilanne ja siten myötävaikuttaa lakon välttämiseen, olisi merenkulkijajärjestöjen mielestämme ryhdyttävä sellaisiin toimenpiteisiin, että eduskunnassa saataisiin riittävän suuri määrä edustajia hallituksen lomalakiesityksen puolelle. Tämän vuoksi ehdotamme, että lähipäivinä järjestöjemme edustajat kokoontuisivat neuvottelemaan yhtenäisestä esiintymisestä asiassa. Kun kysymyksessä on kaikkia merenkulkijoita koskeva ja yhteistyötä edistävä toimenpide, niin odotamme myönteistä suhtautumistanne esitykseen sekä ilmoitusta, milloin edustajanne olisivat valmiit edellämäinituun neuvotteluun.

Kunnioittaen

Suomen Merimies-Unioni r.y.
Finlands Sjömans-Union r.f.

M. Wälä

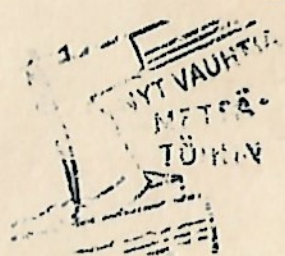
J.k. oheistamme kappaleen uutta työehtosopimustamme.

Sama.

POSTIKORTTI

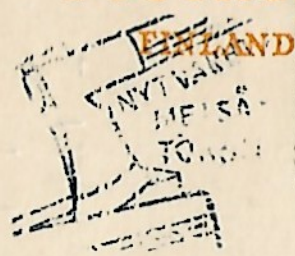
SUOMI

120.2.4717



POSTKO

FINLAND



SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄ-

LIITTO

KAPTEENINKATU 24

HELSINKI

TAMPERE 20/2

1946

RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO

HELSINKI.

KUN VIIME SYKSYNÄ KÄVIN
MUUTTAMASSA OSOITTENI TÄNNE TAM-
PEREELLE, NIIN SEN JÄLKEEN EN
OLE SAANUT RADIO-OH:TA ENKÄ
KIERTOKIRJEITÄ. NÄHTÄVÄSTI TULI
OSOITTEENI SINNE KIRJOIHIN VÄÄ-
RIN, JOTEN PYYDÄN HYVÄNTAHTOISESTI
SEN KORJAAMAAN. NYKYISEN OSOITE :
TAMPERE MOISIONKATU 27/B/25 (VUO-
RIO).

RADIOSÄHKÖTTÄJÄTERVEISIN

KEIJO E L O .