

Nurmes 21. 1-47.

Radioliton Sihteeri Herrä E. Kaivisto.

Pyydän anteeksi, että taas en kirjaittelen. Huomasin nimittäin lehdessä, että vapauttavat suomalaisia lairoja Pyneri Rasta. Ajattelin, että kun asia tulee ajan kohdaksi paikkajon täyttämiseksi niin pyytäisin, jos mahdollista saada lairapaikan. Olen ollut Imatralla vähän tilapäis-toimessa, mutta palkkautuneen näiden ne ovat pienituloisia, eikä ole yrittänyt kukaan mitään pitempi-ajalta tointa ajatellen, jos myöhemmin saisin lairapaikan. Niin jos olisit niin ystävällinen ja ilmoittaisit mahdollisen paikan satuessa. Olen nyt käymässä Nurmeksessa ja viivyn vielä ajan, esitteeni. Nurmes Harjuk. 21, myöhemmin sama esite, Imatra, Poliisilaitos.

Terveisin Jari Nurme.

SÄHKEOSOITE:
NORDSTRÖM, LOVISA
PUHELIN:
VAIHDE 501 (7 LINJAA)
POSTISIIRTOT. N:o 25172
KOODIT: NEW BOE CODE
BOE CODE



57/2-47. 149
THE BALTIC AND INTER-
NATIONAL MARITIME
CONFERENCE
JA
NORDISK SKIPSREDER-
FORENINGEN
JÄSEN

AB. R. NORDSTRÖM & CO OY.

LAIVANVARUSTAMO - LAIVAMEKLARI

LOVIISA JA ULKOSATAMAT: VALKOM, PERNAJANLAHTI JA STRÖMFORS

ALLAMAINITTUJEN VARUSTAMOJEN

KIRJEENVAIHTAJAVARUSTAJA:

LOVIISAN HÖYRYLAIVA OY.

LOVISA REDERI AKTIEBOLAG

AB. MARE

SUOMEN KALASTUS OY.

LAIVANVARUSTUS OY. OULU REDERI AB.

LOVIISA 6.2.1947.
SUOMI

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y,
Kapteenink. 24 C.,
Helsinki.

Radiosähköttäjä Toivo Verner Nurmela, synt. 4.3.1913-
hl. " Immo Ragnar".

Yllämainittu radiosähköttäjä palveli
kesälomasijaisena hl. "Immo Ragnarissa" ajan 15.8 -
30.10.46 laivan tehdessä matkan Suomesta Englannin ja
Belgian kautta Välimerelle ja sieltä takaisin Suomeen.
Oy. Radio E. Hellberg Ab. on lähettänyt meille jäl-
jennöksen tarkastajan kirjeestä, jonka täten lähetäm-
me tiedoksenne. Kirje puhuu itse puolestaan.

Haluamme, että liittonne tutkii asian
ja antaa meille vastauksen ennenkuin saatamme asian
Suomen Laivanvarustajain yhdistyksen tietoon. Haluam-
me vielä mainita, että Nurmela usein oli päihtyneenä
laivassa. Laivan palkkalistat ja kortit hänen ajaltaan
ovat täynnä virheitä.

Kunnioittaen
A/B R. NORDSTRÖM & CO OY
Immo Ragnar

Jäljennös.

Pori 21.11.-46.

Oy Radio E. Hellberg Ab,
Helsinki.

Käydessäni t.k. 9 p:nä ss Immo-Ragnar'in sähköttäjän pyynnöstä korjaamassa laivan radioaseman laitteita tuli ilmi eräitä seikkoja jotka katson velvollisuudekseni saattaa Teidän tietoonne k.o. laitteiden valmistajana. Laivan sähköttäjä Korhonen kertoi Teidän vajaa vuosi takaperin asentaneen laivalle uudet radiolaitteet, nyt hänen loma-aikanaan on laivalla ollut sijainnana joku sähköttäjä nimeltään T.V. Nurmela. Tällä hänen loma-ajallaan on aseman lähettin joutunut varsin kovakouraisen käsittelyn alaiseksi. Lähetin oli täydellisestä epävireessä. Aaltoalueen valitsijan eri alueiden kosketinliuskoja oli väännelty vallan väärin asentoihin, tästä johtuen oli toisen liukuvarren eristin murtunut. Ohjaimen ja pääteasteen välinen hammasvaihde joka yhtenäisesti vaihtaa aaltoalueen molemmissa oli sekoitettu ollen ohjaimessa päällä eri aalto kuin pääteasteessa. Kun tähän vielä tulee lisäksi poikki väännetyt top tapit haitariksi väännetty antennin virityskondensaattori, oikosulkuun painettu antennikela, kiinnitysmuttereiden puutteessa irtonaisina olevat johtimet, kiinnitysruuveja vailla olevan ohjausasteen sekä näiden kaikkien päällä lepäävän hiili-tomun ollen suurin piirtein kuvannut lähettimen tilan. On ikävä että niin sanottu "ammattimies" (tarkoitan tällä sähköttäjää) antaa käsitellä tai käsittelee haltuunsa uskotuista arvokkaita laitteita edellä mainitulla tavalla. Tämän tyyllisen sähköttäjän ja näin hoidettujen laitteiden antama turvallisuuden tunne on myös kyseenalainen. Tässä tapauksessa kuten useissa muissakin on tapahtunut, että sähköttäjä työntää oman noloutensa valmistajan niskoille, ettei k.o. laitteilla ole mitään virkaa. Kun tällaisia n.s. "ammattimiesten" lausuntoja tulee varustamoille voi olla että ne voivat aikaa voittaan jättää varustamoille sen kuvan radiotehtaista, että kaikki näiden valmisteet ovat kelvottomia sekä niiden puuhaut suurta huijausta.

Tämän sepustukseni olen kirjoittanut juuri tämän takia etteivät syyttömät tässä tapauksessa valmistaja ja laivan vakituinen sähköttäjä joudu huonoon huutoon, vaan että syy lankeaa sille jolle se kuuluu, kuin myöskin sen takia, että ammattimiehenä harmittaa moinen laitteiden käsittely.

Kunnioittaen

N i m i

mis. Helala

Nurmes 12.2.1947.

Suomen Radiosähköttäjäliitto,

H e l s i n k i.

Radiosähköttäjäliiton lähettämän kirjelmän no 518/30 johdosta, jossa allekirjoittaneelta vaaditaan selostusta ilmoitusten johdosta, joissa syytetään allekirjoittanutta radioaseman rikkomisesta y.m. s/s Immo Ragnarilla ajalla 15.8 - 30.10-46, pyydän esittää seuraavaa:

Otettuani ensimmäisen yhteyden Haminassa Kotkaradion kanssa, huomasin heti, ettei tasasuuntausputki (866 toinen niistä) toiminut normaalisesti, vaan löi oikosulkuun (laivalla ei näitä varaputkia). Ilmoitin heti kapteenille ja menin heti soittamaan rad.liike Hellbergille, joka ajan myöhäisyyden vuoksi oli suljettu, yövähdin ainoastaan vastatessa. Soitin sen jälkeen ins. Hellbergille, mutta hän oli matkustanut ja en saanut myös ketään teknikkoa mainitusta liikkeestä puhelimeen. Soitin sen jälkeen Star-radioon ja he lupasivatkin jos suinkin ehtivät lähettää mainitun putken Helsinkiin, jossa laiva demagnetisoitiin. Täällä kuitenkin olimme jonkin tunnin magnetoimispaikalla, jonka jälkeen jatkoimme matkaa Englantiin saamatta putkea. Yritin nyt niin vähällä teholla kuin mahdollista ja sainkin aluksi menemään sanomat hyvin, mutta lopulta taas putki löi läpi joten en käyttänyt enää lähetintä. Englannissa, Grangemouth, menin heti suurimpaan radioliikkeeseen ja sieltä tulikin heti mies mukaan, vaikkakin heillä ei ollut varastossa mainittua putkea. Kun käytin lähetintä, hänkin ajatteli samaa vikaa, eikä hän paremmin sanonut voivansa asiaa järjestää, kuin soittamalla tai sähköttämällä Lontooseen, pyytäen sieltä lähettämään mainitun putken. Useista soitoistaan ja sanomista huolimatta hän ei saanut mainittua putkea, koska olisi pitänyt olla erityinen lisenssi. Näin ollen tulimme Belgiaan ja siellä heti meklarin välityksellä saimmekin suurimmasta laivaradiokorjaamosta teknikon. Kun nyt huomattiin, ettei yksin ~~XXXX~~ vika ollut tasasuuntausputkessa, jätinkin hänelle ammattimiehenä aseman korjauksen ja sitä paitsi hänellä oli kaikki tarpeelliset instrumentit. Hänellä oli myös apunaan kaksi teknikkoa melkein koko ajan. Nidarholmin sähköttäjä oli myös luonani heti korjauksen alusta ja päivittäin melkein koko ajan. Hetimiten huomattiin, ettei muuttajan rele toiminnut säännöllisesti ja se korjattiin hetimiten.

Korjaus oli mainitun teknikon alaista ja en tietenkään puuttunut siihen kuin milloin hän pyysi apuani joissain pienissä asioissa.

Hän ei ollut tyytyväinen asemaan, vaikkakin muuttajakoneen releen ja putken vaihdon jälkeen asema toimikin vaikkakin huononpuoleisesti. Hän työskenteli kolme ja puoli vuorokautta aseman kanssa ja sanoi ettei hän näin lyhyessä ajassa ehdi saada asemaa kuntoon. Ilmoitin kapt. että saan yhteyden 600 ja 705 mtr. ja hän sanoi että korjautetaan sitten Suomessa lopullisesti. Tulomatkalla koitin kuitenkin 36 mtrin ja 24 mtrin aaltoa ja sainkin 24 mtrin aallolla yhteyden Kotkan kanssa. Olinkin sitten yhteydessä Portugalin rannikolta Suomeen saakka. Tämän yhteyden ja yleensä kokeiluni lyhyillä aalloilla samoin kuin muutkin yhteydet sain ilman vääntelemisiä tai mitään muuttamatta kuin mitä oli ohjeessa aallon vaihdossa sanottu. Koska näin ollen en katso mitenkään särkeeneeni mainittua lähetintä seuraavista syistä:

Ensinnäkin on ~~XXXXXX~~ lähettimessä lämpärelä putki joka lämmittyään tarpeeksi kytkee relään. Joten en ole voinut syyllistyä liian vähään hekkutukseen. Toiseksi, en ole mitenkään aaltoalue kytkinliuskoihin koskenutkaan enkä ohjaus- ja pääteasteen välistä hammasvaihdetta liikuttanut siitäkään syystä, ettei laivalla ollut aaltomittariakaan,

joten ymmärsin hyvin, etten mitenkään olisi voinut mitään ohjauksen ja pääteasteen välillä tarkistaa. Mitä tulee haitariksi väännetyistä kondensaattorista ja oikosulkuun painetusta antennikelasta, kiellän jyrkästi sellaiset syytökset. Olin kuten sanottu yhteydessä Belgiasta lähtien yhtäjaksoisesti Afrikkaan sekä sieltä Suomeen rannikkoasemien kanssa, joten edellämäinituista syytöksistä johtuen en olisi saanut mainittuja yhteyksiäkään. Koska sitä paitsi pidin alkuaikoina tasa-suuntausputken viallisuutta yksin vikana ja tämän jälkeen radioliike Belgiassa otti aseman hoitoonsa ja myöhemmin, koska he eivät voineet ammattimiehinä korjata asemaa, en yrittänyt volttimittari ja meeseli aiqoana asemani aseman korjausta.

Kaikki korjaukset asemalla on suorittanut mainittu radioliike. Viitaten Nidarholmin sähköttäjään tältä ajalta, voi hän todistaa asian paikkansa pitävyyden.

Kuulin usein laivalla arvostelua asemasta, joka muka koko ajan on reistaillut ja jolla on ollut huono yhteyksien saanti (perämiesten lausunto). Nyt näyttää siltä, että heidän lausuntonsa on pantu minun sanomakseni. Sanoin heille, että teknillisesti aseman suunnittelu on mitä ymmärrän erittäin hyvä, vaikkakin kokemuksista olen kuullut että rakenne mekanisesti kestävyydeltään ei ole samaa luokkaa.

Mitä kirjanpitoon tulee, pyytäisin ilmoittaa, että sähköttäjä kirjoittaa kapteenin käskystä hänen antamiensa ohjeittensa mukaan, kapteenin tarkastaessa tilit ja mahdolliset muutokset käskien sähköttäjän korjaamaan, jotka hän lähettää sen jälkeen konttoriin allekirjoituksellaan siis hyväksyen.

Kunnioittaen

T. N u r m e l a.

Nurmes 12. 2-47.

Radiosähkättäjä liitto.

Helsinki.

Radiosähkättäjä liiton lähettämän kirkon-
jelmän no 278/30 johdosta, jossa allekirjoitta-
neelta vaaditaan selostusta ilmoitusten johdosta,
joissa esytetään allekirjoittanutta rad. aseman
rikkomisesta ym. Ys Immo Ragnarilla ajalla
15.8-30.10-46, pyydän esittää seuraavaa:

Olettamani ensimmäisen yhteyden Haminaassa Kutha-
radion kanssa, huomaisin heti, ettei tasasuun-
tausputki (800 taimen niistä) toiminut normaali-
sesti, vaan loi aiko sulkuun, (kairalla ei näitä
vara putkia) Ilmoitin heti kapteenille ja menin
heti soittamaan rad. liike Hellbergille, joka
apin myöhäisyyden vuoksi oli suljettu yöva-
din ainoastaan vastatessa. Saitin sen jälkeen
ins. Hellbergille mutta hän oli matkustanut
ja en saanut myös ketään teknikkon
mainitusta liikkeestä puhelimen se.

Saitin sen jälkeen Star-radion ja he lupasi-
vatkin jos suinkin ehtivät lähettää mai-
nitun putken Helsinkiin, jossa laiva de mag-
neti saitiin. Täällä kuitenkin olimme jonkin
kunnan magnetonipaikalla, jonka jälkeen

jatkamme matkaa Englantiin saamatta
putkea. Yritin nyt min väkällä tehdä
Ruin mahdollista ja sainkin aluksi menen
sanomat hyvin mutta lopulta taas putki
läi läpi joten en käyttänyt enää lähetin-
tä. Englannissa, Grangemoutti, menin heti
suurimpaan radioliikkeeseen ja sieltä tuli ki-
heli mies mukaan, vaikka hänellä ei
ollut varastossa mainittua putkea.

Kun käytiin lähetintä tänkin ajatteli sama
vika, josta eika hän paremmin sanonut
voivansa asiaa järjestää. Ruin siitä malla-
ksi sähköttämällä kantooseen, pyytään
sieltä lähettämään mainitun putken
Useista seitsestä ja sanomista kusi-
matta hän ei saanut mainittua put-
kea koska alisi pitänyt olla eriyneen
kuten. Näin ollen tulimme Belgiaan
ja siellä heti meidän välityksellä
saimmekin suurimasta laivastadios-
jaamasta tekniikan. Kun nyt huomattiin
ettei yksin vika ollut tasasuuntausput-
kessa, jätinkin hänelle ammattimiehenä
aseman kysymyksen ja sitä päätettiin hänellä oli
kainki tarpeelliset instrumetit. Hänellä
oli myös apunaan kaksi tekniikkaa melkein
koko ajan. Nidarholmin sähköttäjä oli myös
luonani heti kysymyksen alusta ja päivittäin

melkein koko ajan. Tuli miten huomattiin
 ettei muuttajin reile tainnut säännälli-
 sesti ja se korjattiin koto miten.
 Koyans oli mainittu tekniikan alasta
 ja en tietenkään joutunut siihen
 kuin millään hän pyysi apuani joissain
 pienissä asioissa. Hän ei ollut tyyty-
 väinen asemaansa, vaikka kukaan muuttaja
 ja kukaan reile ja puthen oaiden jälkeen
 esema tainnutkin vaihtakin huomautus-
 leisesti. Hän työskenteli kalme ja puoli
 vuorokautta asemans kanssa ja sanoi
 ettei hän näin lyhyestä ajasta ehdi
 saada asemaa kuntoon. Ilmoitin Kapst.
 että saan yhteyden 600 ja 705 mtr. ja
 hän sanoi että korjautetaan sitten Suo-
 messa laipallisesti. Tulomatkalla Raitin
 Ruitenkun 36 mtrin ja 24 mtrin aalltoa
 ja sainkin 24 mtrin aallalla yhteyden
 Kalkean kanssa. Olinkin sitten yhteydessä
 Portugalin rannikalta Suomeen saakka.
 Tämän yhteyden ja yleensä Rakeilun
 lyhyillä aalloilla samoin kuin muuttajin
 yhteydet sain ilman vään telennisiä
 tai mitään muuttamatta kuin mitä-
 oli ohjeissa aallon vaihdossa sanottu
 koska näin ollen en päässyt mitenkään
 särkeen mainittua taitoa seura-

vista syistä:

Ensimmäinen on lähettimessä lämpö-
reli putki joka lämmitettyään perustoi-
pytkä reikiin. Joten en ole voinut syyt-
listyä liian vähään heikkenemiseen.
Toiseksi, en ole mitenkään aalto-
pytkin liikkeihin kokenut kaasun
ohjus- ja pääte-asteen välillä hammas-
vaihdetta liikuttanut siitäkin syystä
ettei lairalla ollut aaltomittariakaan.
Joten ymmärsin hyvin, etten mitenkään
olisi voinut mitään ohjauksen ja pääte-
asteen välillä tarkistaa. Mitä tulee hai-
tariksi väännetystä kondensattorista
ja aalto sulkeuman paine tuosta antenni-
lasta, kiellän jyrkästi sellaiset syytök-
set. Olin kuten sanalla yhteydessä tuon
matkasta Belgiasta lähtien yhtiöjaksosista
Afrikaan sekä sieltä Suomeen rannikko-
asemien kanssa, joten edellä mainituista
syytöksistä jostakin en olisi saanut
mainittuja yhteyksiäkään. Koska
sitäpaitsi joidin alku aikoina tasa-
suuntausputken viallisuuksista yksin
vikana ja tämän jälkeen radio liike
Belgiasta alliaseman hoitoon ja
myöhemmin koska he eivät voineet
ammattimielisiä korjata asennaa, en yrittä-

nyt ositti mittari ja määsli ainona
asemani asemalla korjauksia.

Kaikkia korjaukset asemalla on su-
pittanut mainittu radio liike.

Vuoden Viikarholmin sen kättäjäin
kättä ajalta, voi hän tädista asia
paikansa pitävyyden.

Kuulin useim asemalla laivalla ar-
vostelua asemasta, joka muuta kalla
ajan on reistailut ja jolla on ollut
huono yhteyksien saanti (perämiesten
lausunto) Oyt mäyhtää siltä, että heidän
lausuntensa on pantu minun sanoval-
laksi. Sanoisin heille että teknillisesti
aseman suunnittelija on mitä ymmärrä-
vintäin hyvä vaikkakin rakennuksista
olen kuullut että rakenne mekani-
sesti kestävydeltään ei ole samaa
luokkaa.

Mitä kirjainpitoon tulee, pyytäisin ilmoittaa
että sähköttäjä kirjoittaa kapteenin
käsystä, hänen antamien ohjeittensa
mukaan, kapteenin tarkastessa tilit
ja mahdolliset muutokset käsien säh-
kättäjän korjauksessa, jotta hän tähtää
sen jälkeen pöytäin alle kirjoitukseksi
sisä lyöryen.

Vuonni cullaen
T. Vuonni.

Permes 12.2-47.

Hyvä Sihteeri!

olen niin pahallani, että tällaista
minulle sattuu. Ouhon oma vikani ol-
lut, että olen käyttänyt viinaa, joka
etenkin laivassa ollessa olisi mitä suu-
rimmassa määrin vältettävä. Olen
muuten viime joulukuun lopussa
tehnyt täyskäänäksen siinä suhteessa.
En ole ottanut siitä lainkaan tippaa -
Kaan ja elämi on kojaan tullut aika
paljon. En ole mitenkään uskova-
nen tai rahtiusintailija, mutta olen
ajattelut asian järkeä kannatta. Minä en
osaa antaa, niinkuin jättäisi ja sen on-
si oli vaan kaksi vaihtoehtoa, joko
lakata tai pudota aivan alas.

olen muuten tämän aseman vika-
miseen varmasti syytön ja luulen
että sitä rikkinäisyyttä on korostettu.
Minä liian paljon. Ouhon luonnallista
sekin, että jos sydän saattaisin beryt
olisivat ^{piirissä} lähellä toisikankin, ehkä toisi

nin voimakkaasti. Läpi, ettei telusta
menisi antenniin samoin myös soke-
sulussa oleva keila häittäisi antennin
viritystä. Eikä voisi saada antenniin
juuri ollenkaan tuloa epävirressä al-
vasta piiristä jonnekin. Jos nyt olisi sin
ollanut irti ohj. - ja pääte-astien välillä
"vaihdon" kuten Suomessa syytäessään
ilmenee, eli ruuvit pois ja aljain pääte-
aste oli aalloilla niin jos olisi ollut
sen irti niin tätä vastustaan pantus y' t.
näistä laitteita on olisi ~~ollut~~ voinut
saada edes takaisin paikalleen jos siinä
ei olisi ollut samaa aallon. - Hei, Belgi-
assa oleva kroya ja kroya kroya mutta
epäilen, että tänäkin epäluottamusta
oli vaihtanut ulkopuolella olevista
vaihto ruuveista. Yksi tappo, mikä oli
pudonnut, oli antennin viritys häms-
säätä kondensaattorista, se olisi tain-
nut ilman tappiaakin mutta parin
suhien langan pätkän ja sähk. Korhoselle
näytti oltaessa sen pois, että kroya-
tessa voivat panna langan kroya-
leen tielle terästäkin. Mistä minä oli
varma edes siitä, että se minun aika-
napihaan pudonnut kun on kinnittä-
nyt siihen huomiota, koska se pyöri ilman
sitäkin.

Jos nuo kaikki viat olisivat olleet
 onta tuossa syytöksessä on luettu,
 niin epäilen suuresti olisiko saa-
 nut yhteyttä Rään, mutta alin yk-
 teudessa Roko ajan Belgiasta läntiin
 Afrikkaan ja sieltä Suomeen vaihtaa-
 kin hyön Rään täten lauppu matkalla
 Rooka laivan dynamo oli rikki heti.
 Kieliin panosissa ja on sen jälkeen voi-
 nut la data alkua ja alennus.
 Tämän tieteenkin tulee kääntä läyry-
 laivassa hyttiin ja Rynteliin valossa
 Euk matkalla ystävien puhdistaa ase-
 maan mutta tieteenkin jää aina joku
 paikka likaiseksi tällaisesta valosta.
 Kun päivän aikana kukaan on aseman sisus
 laivan pimeä. Siinä siellä mitään lii-
 len murskaa ole voimut alla. Rooka-
 ampujien Röntgen lauppu heti dynamon
 rikkoen tuossa. —

Samalla sanoisin myös Kirjan pöytästä.
 Kirjaitin kaikki tilit Kapteenin myöhem-
 min tiedossa omat menkinsänsä ja sa-
 malla tarkastajassaan Runkausi raportit.
 Jos mita eriväitä lauppuksia on Rönt-
 gen ja laivan välillä, nehan vastaa
 Kapteeni, Rooka hänen käsikirja ja oh-

jeitteen mukaan sähköttäjä tekee
tilit. Hän antoi kaikki niissä tarvittavat
munkat ja kirjaimet ja kirjaimet hänen
kavallan. Pöytä tessa on viimeinen
päiväni ulos en sen kuukauden
tiliä mitenkään teknyt, koska
esim. yhtiöt jätetään sähköttäjäille.
Seuraava kuu ensi wäisenä jätetään.

On itsestään selvää etten voi apua
saada muilta kuin Sinulta. Oukon e
vaikeaa kun minussa on rikas
siinä, että olen antanut yhä enemmän
miesten ja koneiden kassa.
He ovat usein vain painostamassa ja
puhumassa sähköttäjästä että se olisi
vaikkakin se itse antaisivat paljon
enemmän. Minäkin joskus olen antanut
useassa tapauksessa painostamassa.
Olin vielä yrittänyt laura sähköttäjä-
jänä ja näyttänyt, etten ole aivan
samanlainen kuin aikaisemmin,
mutta tuntuu vähän epäusallista
että vielä tämä asia menisi hyvin.
Tiedän kuitenkin, että sinä olet aina
tarkkaillut ja teknyt minua kantaan
hyvin. Olin hyvin iloinen, jos vielä
voisit auttaa minua tässä asiassa.

Kiittäen fero:
Toivomalla

Herra Siltunen!

On muuten ilmeellistä, että radio-
aseman tarkastaja Poista Kirjainta
minun paljon muista hankitista
jota ei ole edes tarvinnut tai ollut
puheissa syytäen, että olisi halven-
tanut Helsingin valmistetta. On
vähän outoa että kenen puheita
tai vaihtuita hän sillä ajaa
Hänelle ei varmaankaan aliso kuulu-
nut satkenta ^{perättömyyden} puheita.
Mutta näillä sekä ilmoitella sellä asi-
ain suuretelomisella hän on saa-
nut syyttää minua vastaan paljon
vaihtua vammaksi. Poima ei ole
voinut olla sellaisessa kunnossa
mitä hän kirjittan. Koska se ei
ollut minun lähtiestäni. Jona
Voisitko neuvoa voisinko miten ~~että~~ asi-
aan enää vaihtaa. Kirjittamalla
mainitulle ins. tai yhtiölle, ~~että~~
~~että~~ Onkan itsestään selvää, että ilmoittaessani
Hokoselle, mitä Belgiassa radiokirjaja lausui

asemasta että se olisi Suomessa koryautettu
lapullisesti ja minkei kapteenikin tyväsitys.
Että rupesin itse koryauttamaan ja
aikosulkemaan kela ja väärin selmään
Rendendaattoreita, sehan olisi aivan mieli-
puolisuuksia. Ei vielä koskaan aikaisem-
min ole mainittu siitä, että olisi laite-
teita käsitellyt huonosti ja luultu ovi-
masti, että jyrstyn aseman virittämään
ja huomaamaan sellaiset viat, jotka
ovat mahdollisuuksien rajoissa kory-
vissa. Tässä tapauksessa vielä suuremman
syyllä, en ole voinut tähän pyrkimystä,
Koska olisi ollut hullua minun nimeltä
Sanatta ruveta korya. maauksien sen jälkeen
kun pyydessä oleva firma ei saanut sitä
sen paremmaksi. Ilmaisin myös Korhoselle,
että koryautukseen en ole puuttunut, että jättäisi
saada heti koryan ja Sallbergiltä sen jälkeen
kun ovat saaneet virran laivalle.

Tehisi mieheni Kirjuttas sille radio koryajaksi
Pruissa, oli ja selvittää asia perusteellisesti
hänelle. - olen kiittänyt saada tämän tai-
nämä Kirjeet heti sinne. Sain tänään juuri
ja rupesin heti vastaamaan.

Täiden, että sinä ymmärrät kiitoksen nämä
Kirjeeni, jotka jossa olen kiittänyt selvittää
asia. Toivon, että se Wordström yhtiö rupesisi
niin jyrkkiin taimenpöytäisiin. Niin kuin symmetrisi
olisin kaikista arvostasi vrittäin Riittallinen, enkä
asaa asiassa väärtyä kenenkään muitten puolesta
terv. Samma