

Suomen Radiotähtäjäseuran Liitto ry.
Helsinki.

Haluaisin saada tietää, mil-
loin toimintamuotoon kansainvälinen
radiotähtäjäkurssi, ja millaiset
kurssille pyrkijöiden vaatimukset
ovat.

Ouko esim. sellaisella henki-
lällä mahdollisuutta, joka on kes-
kikoulun käynyt, ja teoriatiladi-
säpötyshuokan suorittanut ja joka
ei kotiuttamisen takia enää edeli-
ttää osan fuokkakokeisiin. - Tahti
on otosa 75/min ja suuorin 70/min.

Odotan jännittyneenä pikaista
vastausta.

Hämeenlinnassa 14.1.47

Karst. Kai Hämeä
H. linna, 2/11ma. V. P.

46/178/69

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO.

JOHTOKUNTA.

HELSINKI.

VIITATEN AIKAISEMPAAN JÄSENYYTEENI S.R-LIILOSSA ANON KUN-
NIOITTAEN UUDELLEEN PÄÄSYÄ LIITON JÄSENEKSI.

LANGOSSA 15.1-17.

Hurt Osterman

HURT OSTERMAN

POSTIKORTTI
SUOMI



Suomen
Radiosähköjärjestö
Kapteenink. 24 C 23
Helsinki

1971-72 (71)
Syksyinen orosfleemi

Vaasa, Kotiranta,
Radioasema.

Palvelun välisikaisesti
Merivartiolaikoksesta.

Kunnioittaen
sadm. Lakk. Rimo Veranen

Turussa 17.1.1947.

Kuv. Sihteeri,

Arnea taas alkaneelle
vuodelle. Kirjoitan taas muuta-
man rivin, koska taas on vähän
asiaakin kakevontunut.

En ole taaskaan saanut
viime vuoden viimeistä numeroa.
Olen kyllä nähnyt sen tehtaalta, mutta
haluaisin kuitenkin saada sen.
Samalla ilmoitan, niiden osoitteeni
joten toivon ~~viimeisen~~ asiaa vakiintu-
van, tällöinkin kannatta.

Antko jäsenmaksen pyy-
myt entisellään s. o. 400.- meiltä maass-
sienlto. Olisi suutavaa ettei se ninkään
meikäläisiltä, jätke eivät ole enää
varsinaisella töhtötyksellä eläviä
muusis. Kohtuullonaks, sillä onhan se
Teollisuus Teknisekoloiton, se altakin
muoitteen 800.-

Koska on tullut siite-
maan, meikutuks. amatööri-bordillo ensi
si Il:gin miesti-onojelustunnaa meenalla ja

pitteimme lausua käsi nautisessa,
mie, nyt vihdoon tekee: mieli & naut
tuntee suuri selvästi, jotta saisi
oikea kuvan perästä piti, mielessä
sähköstaitraa, sitten kun bandit
tuo suomalaisille nauttavat.

ankko tässä mitään
yhteistoimintaa SBL:n kanssa? Mitä
asia alkun, pistämisessä, siis tehtiin
kun nyt alitte kiellä suhteita, ja
kalle, mie kiintykin nyt suhteista
SBL:n sektoria suoleen, että hän
joko suoraan tai välityksellään
ilmoittaisi asiasta.

Monia sydämeillä
radiomiesten kanssa

Matti Pääris.

os:

Tehdaskatu 6/8

Turku

Vant 19/1-91

Jäljennös.

11/1/47 68
9 päivänä tammikuuta 1947.

Suomen Konemestariliitto-
Finlands Maskinmästarförbund r.y.

RV/EK.

MERENKULKUHALITUKSELLE,

H e l s i n k i .

A s i a : s o d a n v a a r a l i s ä m e r e n k u l k u l a i t o k s e n a l u k s i l l a .

Viitaten merenkulkuhallitukseen kirjelmään N:o 2718/46/31, jossa mainittu virasto katsoo miinanvaaran niillä vesillä, joilla sen alukset pääasiassa joutuvat kulkemaan, vähentyneen siinä määrin että sodanvaaralisä voitaisiin poistaa tai ainakin pienentää merenkulkuhallituksen toiminta-alueelle liikkuvilta aluksilta ja ehdottaa neuvottelujen aloittamista, johon myös Suomen Konemestariliitto nimeäisi edustajansa, pyydämme kunnioittaen julkituoda seuraavaa:

Suomen Konemestariliitto ei näe tällä hetkellä olevan mitään asiallista syytä sodanvaaralisän poistamiseen, koska se liittyy miinanvaaraan purjehdittavilla vesillä ja tämä vaara kiistämättömästi on edelleen olemassa. Sitä todistavat äskeittäin tapahtuneet valitettavat miinanajotapauksetkin juuri niillä vesillä, joista nyt on ilmeisesti kysymys. Tämän lisäksi oudoksuttaa edustamiamme merenkulkijoita se, että miinanraivauksenhan alkuperäisten laskelmien mukaan piti kestää useita vuosia, mutta jo nyt ehdotetaan toisaalta miinanvaaralisän poistamista, kun taas toisaalla yhä tehdään suunnitelmia miinojen eliminoimiseksi.

Sikäli kuin mahdollista palkkajärjestelyistä yleensä Merenkulkuhallituksen aluksilla halutaan neuvotella, ovat liittomme puheenjohtaja, herra E. Ihaksinen ja sihteeri R. Veuro valmiit esittämään liittomme kannan suullisesti.

Kunnioittaen

R. V e u r o

Sihteeri &

toimistopäällikkö

Tiedoksi:

S. Radiosähkötti Liitto r.y.

S. Merimies-Unioni

S. Laivanpäälysteliitto r.y.

13/1-47 (66)

Jyväskylä 10.1.1947.

Suomen Radiosähköttäjäliitto

Helsinki

Kohteliaimmin kiittäen vastauksestanne, anteeksi
nain, että vielä vaivaan arv. Liittoa.

Edellisestä tiedustelustani ei valitettavasti käynyt
ilmi asiani pää-asia. Tarkoitukseni oli nimittäin saada
tietooni, olisiko Liitolta mahdollisesti nyt sellaista
sähköttäjänpaikkaa, johon minun pätevyyksiltäni
pääsisi ja josta paikasta palkallisena voisi
päästä kansainvälisille, koska Rautatiehallitus
ei k.o. kursseille voiantaa maksullista virka-
vapautta olisi kurssi minulle taloudellisesti
katsoen vaikea, miltei mahdoton, saada
käydyksi Rautateitten palveluksessa ollessani.
Jos mahdollisia paikkoja on Liiton tiedossa,
pyydän kohteliaimmin saada niistä
tarkempia tietoja.

Arv. vastauksestanne kiittäen.

Kunnioittaen
Olavi Tuovila

Esan k. 50 Jyväskylä

2/11/46 (64)

SOSIAALIMINISTERIÖ

Helsingissä,

19 p:nä joulukuuta 1946.

N:o 7584

Suomen Radiosähkötäjä Liitto r.y:n
sihteerille Erkki Arvo Koivistolle.

(Vastauksessa pyydetään mainitsemaan tämä numero.)

Viite:

Koskee: jäsenten määräämistä merityökomiteaan.

Valtioneuvosto on tänään tapahtuneessa esittelyssä määrännyt Teidät 8 päivänä elokuuta 1946 asettamansa merityökomitean jäseneksi.

Tästä toimeksiannosta on Teillä oikeus saada säädetty päiväraha jokaiselta komitean työhön käytetyltä päivältä sekä korvaus komitean asioissa tehdyistä matkoista, mitkä päivärahat ja korvaukset valtiokonttori suorittaa komitean puheenjohtajan hyväksymien laskujen perusteella, niinkuin säädetään valtioneuvoston komiteakustannuksista 31 päivänä heinäkuuta 1941 antamassa päätöksessä, siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Tämän sosiaaliministeriö, valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, ilmoittaa täten Teille tiedoksi.

Ministeri

Matti Janhunen
Matti Janhunen.

Hallitussihteeri

Y. Temari.

Jyväskylä 6.1.1942.

Suomen Radiosähköläjien Liitto.

Helsinki

Pyydän Kohteliaimmin saada tietää,
voiko Radiosähköläjien Liitto antaa neuvoa
sellaisen paikan hakemiseen, josta on
mahdollisuus päästä Kansainvälisille
Radiosähköläjien Kurssille.

Olen keskikoulu käynyt, suorittanut
II- ja I-luokan sotilasaradiosähköläjän
tutkinnot jo Lentosähköläjän Kurssin
keskiarvolla 8.0 (100-selväkiel. otto ja anto
sekä 40. koodi otto ja anto suoritettu),
toiminut Lennätinsähköläjän harjoittelijana
10 kk. sekä nykyisin Rautatie virkamies-
harjoittelijana.

Koska mielestäni sähkötyöskoulutustani ei
suuremmin Rautateillä tarvitse ja olen
suuresti kiinnostunut Kansainvälisistä,
pyydän Kohteliaimmin saada apuamme
toiveitteni toteutumiseksi.

Ans. vastauksenne
myöskin lähettämään
rs. Jyväskylä Esank. 50.

Kunnioitteen

Olaavi Suvela
Tukun 21a.