

5/5 Hagot / OHNIN Pietarsaari

2/11 1947

(496)

3/11-47.

Vast 6/11-47.

Suomen Radiosähkölääjä -
liitto

Helsinki

Ilmoitan täten kohteliaimmalla,
että olen nyt lopullisesti kiinni-
setty tähän laivan sähkölääjä-
jäksi. Aiemmin en voinut k.o.
ilmoitusta tehdä, koska joutaus
tapakutti varta vähän ennen
laivan lähtöä Helsingistä (29/11)
Olemme nyt Pietarsaaressa ja
kain n. 10 viikon kuluttua läh-
demme Englantiin. Viimeisten
tietojen mukaan palaisin me
Oulun kautta takaisin Suo-
meen noin vuoden vaihtes-
sa.

JPV

lähti kukaan tämä homma, alok-
kaaltaikin" sentään jotenku-
ten käymään, vaihtoka vai-
heksiäkin näin alussa tie-
tysti on. Siis on "munausjuttu"
on se, että on "kykenee saa-
maan" sääntöjä jouti ja
se tässä onkin ollut suuri
näpeä, mutta liekö se mi-
nun syyni, kurssilla ei ai-
nakaan opetella minikään
laiston coole - kirjojen käyt-
töä. Hinnantekijän sääsa-
mma, joka opetettiin maa-
maan oli muotoa esim.

F28732, mutta sellaista ei ole
mistään kunnut. Omin OHA
lähettää 80 kpl. Ha muotoa:
=meteo Finland = synops 1200 =
48502 74228 ..., mutta min-
kä tekee, kun ei saa au-
ki. Samoin LBR lähettää pit-
kiä pöytäkirjoja, jotka kaike-
ti olisivat meille tärkei-
tä sinnepäin mennessä -

me. Quakalaiset alkoivat myös
tärkeitä (SAU, SAB), mutta auk-
ei saa. Lähettäkö SAB määrätty-
nä pirkona määrättyllä jak-
solla ilman pyyntöä? Ouko
sellaisia opuksia, joissa oh-
si edes nämä mainitsemani
tärkeimmät sääkoehit. Pyy-
dän jatkamaan ystävällisesti
jikaista neuvoa, ennenkuin
lähden me avomerelle.

Viimeiseksi alustukset palk-
kauskoehot (siis myt voimassa ole-
vat) ovat minulle täysin tunte-
mattoinat t.s. en tadelakaan
ole selvillä, mitä palkkaa
saan, joten pyytäisin myös
niistä monisteen.

Pikäli viikamarkkeja
(kokardi) saattaisi alomaa

olisin halukas ostamaan
Laurayhtiötä kaiketi sääntö-
jen mukaan voi tätä las-
kuttaa.

Pyydän kahdeksan minuutin
anteeksi, että vairaam näin
paljon, mutta toivon, että
molesti antettaisiin mäessä,
sillä ei kai ole myrääksi,
että yksi mies jantaisi
huonon kuvan koko am-
matikunnasta.

Toista viikkoa kestä-
neä lastaus, joten ehti-
mme saada vastauksen.

Pyydän anteeksi tätä lyijy-
kynätekstiä, mutta kirjoi-
tusvälineitä ei satu täällä
nyt parempia olemaan
käsillä.

Terveksen

Pentti Edilä

Pietarsaari, Satamakentti
5/5 Hagot

Rahja, 30.10.47.

3/11-77. (495)

K. Herra Sihteeri.

Saan täten ilon ilmoittaa, että olen tänään 30.10.47. sanonut irti nykyisestä toimestani s/s Nidarholm'illa, joten paikkani siis tulee uudelleen täytettäväksi Joulukuun 1 pnä. Mitään erikoisen painavaa syytä ei tähän irtisanomiseen oikeastaan ole, paitsi että viime kesänä laitettaessa kokonaan uudet hytit venekannelle, ne tehtiin kovin pienet, ja lisäksi huonosti, eikä aivan valmiiksikaan. Oli nimittäin määrä että uudessa hytissä ei tulla käyttämään mitään vanhaa kalustoa, mutta kuitenkin olin pakotettu ottamaan sinne suurimman osan vanhasta ja vielä hajomistilassa. Sellaiset jutut kuin koijaverhot on jätetty kokonaan hankkimatta & kangas kyllä on mutta se on pysynyt vain kanakaana & ehkä siksi että muutenkin pieni hytti näyttäisi vielä pinemmältä jos sinne vielä pantaisiin verhot. Puuaines oli kovin märkää hyttiä laitettaessa, ja nyt sen kuivuessa kaikki saumat irvisteleivät, eikä timperi jouda asioita parantelemaan, kun laivalla on suurempia herroja kuin sähköttäjä, ja heidän hyttejään on maalailtu parikin kertaa sen jälkeen kun sähköttäjälle yksin laitettiin uusi hytti, mutta puutöihin ei miestä jouda. Esim laatikot ovat niin kuivuneet että sujettuun laatikkoonkin voi kätensä työntää puolikämmeneen saakka. Radiohytin lattiapinta (vapaa) ei täytä minimivaatimusta, mutta jää niin vähän vaille ettei tarkastaja viitsi tehdä asiaa. Jos hytti olisi suunnitteluasteella ei sitä hyväksyttäisi, mutta valmista hyttiä ei enää mielitä vaatia muuttamaan. Tämän kertoilen vain evästyksiksi uudelle miehelle, jotta hän tietää heti alkaa oikein ottein.

Laitteet ovat käyttövarmat RCA:n mutta dynamon seisoessa ei voi käyttää muuta kuin hätäakku~~akku~~lähetintä (50w) eikä edes kuunnella 550m lyhemmillä aalloilla. Kapun kitsauden takia en ole saanut hankkia vibra~~pack~~ia.

Minkälainen on nykyisin toimipaikkatilanne? Taitaa olla verrattain kova puute miehistä, kun esim Granö'ssä oli aika avuton mies kuukausi sitten. Melkoisella varmuudella hän ei ollut käynyt ku~~ss~~ia, koska ei edes Hangon kehoituksesta huolimatta alkanut eroittaa qtc:n eri osia =merkillä. Onko meikäläisillä lupa mennä ruotsalaisiin laivoihin?

Terveisin

Risto Hanne.

Os.: The Harbour Office
Rotterdam

Teijo, 1. 11. 1947.

Ensimmäinen Radiosäätöajaja Liitto r.y.
Helsinki.

Tiedustelen kahdeksan ensimmäisen
 Teijon, koska seuraavat laivanradio-
 säätöajaja kurssit alkavat, mitkä
 on pääsyvaatimus, miten pääs-
 kurssi maksaa. Lisäksi gyptäisiin,
 voisitteko luotella tärkeimmät oppi-
 kirjat, josta kurssilla käytetään pois
 oppisuosittelun. Ehkä väitte jälki-
 vaatimuksella luotella kurssikortin mukaan
 piirne kurssista.

Ennen arv. vastauksenne
 merkittävien

Heinonvairaan
 M. J. J. J.

Os. Alf Holmèn

Teijo, Konttori.



3/11-47 (1702)
Naameli. 30/8 - 47.

S.R.

H.V.

Olen vastaanottanut kiertokirjeen
N: 7/47 ja ilmoitan täysin yhtyvän
liiton toimintatavien sekä vahvistukseksi
sille olen nyt kirjoittanut eroano-
mukseni nautiskun 1 päivänä. Toistan
nämä molemmat samanaikaisesti.

Minulla ei ole mitään lisälto-
vää kiertokirjeessä oleviin ehdotuk-
siin vaan tuntuvat ne minusta
kohtuullisilla ja tarpeenvaativilla.
Toivoisin vain olevani lähempänä
ja saavani senata asian kulkua
saadakseni välttämättömät tiedot.
Enkän sentään tällä hetkellä
vakarissani aikoisi jättää paikkani.
Solidarisuudesta olen kirjoittanut
eroanomukseni ja toivon toimipi-
teiden johtavan tyydyttävään tulok-
seen.

Terveisin

O. H. Viikainen.

Helsinki 1/XI - 47.

Hr. R:n hr. Lehtinen.

R:n kiitoskirjeen nro 7/47 mukaisesti olen kirjallisesti sanonut nro J. Lammosta pvm: lla 1. XI. 1947. Itämaantunneksen lähettiin virallista tieto ts. J. Lammom pöytäkirjan kautta.

Toivon ainoa alkaville neuvotteluihin
ennen että ne johtaisivat meitä kaikkiä
tydyttävään tulokseen.

Kunnioitettavasti

Helsingissä 1. XI. 1947.

Aino Karjalainen.

Radisäntöläjäliitto
Helsinki

Saan täten ilmoittaa että olen
tänään kirjella Merenkulunhallituk-
selle irtisanoutunut toimistani ja
katson olevani vapaa 1 päivä joulukuuta,
mitäki palkkani ei tule korotetuksi syys-
tyttävälle tasolle siten enen.

Syy: kohtuuttoman alhainen palkka.
ja koska R.-S.-liitto on epäonnistunut
yrityksessään.

Hanko 30 lok. 1947

Puol. J. Heuriksen

Radisäntö. J. Sisu.

L:rantä 1.11.1947.

(499)

3/11-47

Suomen Radiosähköttäjäliitto.
Helsinki.

Kirjelmäni johdosta ilmoitan tänään lähettäneeni merenkulkuballitukselle irtisanomukseni ja teen sen kirjelman kaavaimunkaaisesti. Palkkojen korotusehdotuksiin olen täysin tyytyväinen, toivon vain että palkkataistelua käydään kiinteässä yhteistyössä toisten asianomaisten liittojen kanssa.

Sähköttäjä J. Tiisanen.

9/11/47. (498)

Itämerellä 29/10 1947.

Hyvä Veli.

En ole ollenkaan antanut osoitettani, kun se osoite on sellainen Ruotsissa, ettei sillä kirjeet tule koskaan perille. Toisekseen on aikomukseni lähiaikoina jäädä pois laivasta, joten se nyt on tarpeetonta. Osoitteeni Vaasassa, Raastuvankatu 50 on edellen voimassa, sieltä vaimoni niitä styyrää edelleen jos on tarpeellista.

Ei tässä laivassa voi viihtyä kun sakki on omituista ja vaikka näiden ruotsalaisten kanssa aina pärjääkin siitä huolimatta, on täällä mukana oolantilainen perämies, jonka olemassa olo vie koko huumorin pois. Täällä se uskaltaa hyökätä Suomen ja suomalaisten kimppuun kun ruotsalaiset eivät välitä mitään sanoa, ihmettelevät vain. Olemme hänen kanssaan pahemmat kuin kissa ja koira eikä minkäänlaista sovintoa tule. Hän on seilannut joskus kipparinakin, Mattsson, joten on mielestään iso herra. Eräs suomalainen poika löi sitä kerran aika reippaasti täällä kun tämä haukkui häntä jävla finneksi ja sen jälkeen oli ukkeli hyvin kilttinä pitkän aikaa, mutta on jo sen unohtanut. No katsotaan miten hälle käy Raumalla kun sinne tullaan.

Tapasin siellä alhaalla Elomaan, joka yllytti minua lähettämään jutun OH:hon ja kertomaan "näistä meidän tempauksista." No näistä tempauksista ei luonnollisestikaan voi läheskään kaikkea kertoa ymmärrettävistä syistä ja sen vuoksi olenkinkertonut kaikkea muuta ja tässä tämä juttu nyt sitten tulee. Naputin sen eilen noin vain ex tempore, joten se ei ole sen kummempi, mutta jos kelpaa, niin olepa hyvä ja toimita sinne lehteen. Olishan sitä enemmänkin kerrottavaa, mutta kun tuppasi tulemaan liian pitkä juttu, jäi se siihen mitä mukana seuraa.

Toivoin hartaasti, että olisimme tulleet sinne Helsinkiin, että olis voinut esittää asiansa oikein kädestä pitäen, mutta ei onnistunut. Hyvä kuitenkin kun Suomeen tulee. Suo-Et. Amerikan linja on Tämän Rigoleton aikarahdannut täksi reissuksi.

Kinnunen tulee kai Suomeen noin 1½ viikon perästä, kunjäivät meistä jälkee Elomaa joskus joulukuun alussa. Koskelalla oli eukko mukanaan, mikä huomattavasti jarrutti hänen ryyppytouhujaan. Se on siitä nolo linja että pojat alkavat helposti ryyppäilemään, kun on niin tylsät ja pitkät redillä makaamiset ja muukin touhu käy siellä alhaalla nykyisin kuin itkis ja n:s. No, Koskela on jo sikäli ikämies että elää kuin tahtoo, mutta nuoremmat voisivat koettaa keksiä muita harrastuksia.

Niin, eipä tässä nyt sen kummempia kuin hyvät voinnit vain ja terveiset sinne liiton pampuille Tuhkaselle ja Torsti Virrälle ja myös Lehtosen Villelle jos sattuu vastaan tulemaan.

Erkki Hakulinen