

T O D I S T U S.

Pyynnöstä todistetaan, että S/S Askössä on liikkeemme toimesta suoritettu seuraavat työt: laivan radioasemalla:

Lähettimen toiminta tarkistettu, akkujen latausrele ja mikrofonin vipukytkin uusittu.

Radiovastaanottimen pienjaksotehosäädön potentiometri uusittu ja eri aaltoalueiden viritys tarkistettu.

Samalla on todettu, että lähettimen varavoimalähteen akuista osa on varauskvyltään pienempiä kuin asetus radiolaitteista edellyttää.

Turussa, 3/11. 1947.

RADIOLIIKE J. HENRIKSSON
Turku, Kristinusk. 9. Puh. 16310

Jepi Matilainen

(Rad. nähl
REINO LEPPÄRANTA)

Lohja 31/10 - 47.

Terve!

Kuten yltä näet olen täällä nykyä-
Lohjalla. Asiamiesajani, Tuomari
Brunholm, on kovassa toivossa
pelittääkseni juttuani. Toivota
on että se pian peliä eduskunta.

Niin, porkkainen juttu joka tu-
pauksessa.

Olen nyt kirjoittanut ja soitta-
nut Maarianhaminaan siitä
4500: mk:n päävastaksi, vaan
ei ole vastaa edes mitään. Olisit-
kohan niin ystävällinen että ot-
taisit asian käsittävällä ja
kärkellä. Summa juttuun
minulla maksettavasta radio-
tarkastaja Y. Ahon laskusta
Pietarsaaren ^{kesä} kassan loppu-
puolistolla. Kapteeni K. Linde-
man pahoit summaa pidättämään
Helsingin 12/9 että "tämä toimen-
pide on varustamon määräys,

mutta voitte liittonne avulla hakea
sen takaisin". Sies häinkin siten epä-
muovasti myönsi toimintapiteen epäoikeu-
den mukautumisen.

Tuota kuolimatta ette en ole vielä
moksannut tämän vuoden jäsenmaksu-
maksu, toivottavasti ette ottaisitte osiam
hoitaa. Samalla toivottavasti ette
minun ei myöskään eroittaisi
liitosta, tuon päättini takia, eikä
myös sen Vaaran ikäryyden johdos-
ta, sillä olen vakuumattomasti, ette
en järjestyksessä oikealla koulutuksen
mukaan toimintapiteilläni myös
käsytymisen takia olekin pidetty-
nä Ojamon työleirissä.

Toivon parasta, tervisin

T. Mattsonen

Os. Erika Ojamon työsiirtola.

S^{3/1142} 492
Sarpsborg, 24.10. - 47.

Terve taas!

Väitko ilmoittaa minulle ulkomaanvalvontaan
saantia koskevat määräykset meidän kohdalta.
Tulinne Sarpsborgiin Norjaan tk. 19 p:nä ja
joudunne maksamaan täällä ehkä tk. 30 p:nä
saakka, olemme telakalla ja tulemme tyhjänä
Suomeen. Rahaa en ole saanut tähän mennessä
muuta kuin 10 Mk.

Lähdinne matkalle Suomesta tk. 17 p:nä,
laivan ent. nimi oli Lövaas, nimi muutetaan
Täällä ja tulee se olemaan $\frac{1}{2}$ 'RAILA' kutsum
OFMI, Tanta kapteeni sanoi ilmoittaneensa
liitolle jo aikaisemmin.

Kuten yllä edellisestä käy ilmi on asia
kiireellinen.

Osoite on: Sarpsborg, Norge,
Sarpsborgs mekaniska verkstad
 $\frac{1}{2}$ RAILA (ex LÖVAAS)

Terveisin

Rune v. Lausen

J. 12. Minkä kassan mukaan lasketaan Mk.

Väittävät täällä ettei meillä ole valvontaoikeuksia koska
laiva ei purkaa eikä lastaa vaan maksu Tokassa.

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUS

LENNÄTINTEKNILLINEN OSASTO

Radiokonttori

Helsingissä, loka kuun 27 p:nä 1947.

No IIR/ 6957

(Vastauksessa pyydetään viittaamaan ylläolevaan numeroon ja päiväkseen)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.,

Helsinki.

Viite: Kirjeenne 1/8 1947 N 1032/89.

Asia: Sähköttäjien puute ilmailuviesti- ja rannikkoradioasemilla.

Yllämainittuun kirjelmäänne viitaten Radiokonttori ilmoittaa seuraavaa: Liitto perustelee, että ilmailuviestiasemilla ja rannikkoradioasemilla vallitsevien sähköttäjien puute johtuu paitsi alhaisista palkoista myös ylenemismahdollisuuksien puutteesta, vakinaisluontoisten toimien ylimääräisenä pitämisestä, koulutöiden pitämisestä tilapäispalkalla, sekä konemestarinimityksen käytöstä.

Mitä ensinnäkin tulee ylenemismahdollisuuksien puutteeseen ja vakinaisluontoisten toimien ylimääräisinä pitämiseen sekä tilapäishenkilökunnan pitämiseen, on näiden kohdalta useaan kertaan esitetty korjauksia ja ehdotettu virkoja vakinaistettaviksi ja uusia perustettaviksi, m.m. vuoden 1948 menoarvioon, mikä laadittiin kuluven vuoden alussa, mutta näiden päättäminen ei ole ollut posti- ja lennätinhallituksen vallassa vaan riippuu se Valtioneuvostosta ja Eduskunnasta.

Mitä konemestarinimityksiin taasen tulee, ei radiokonttori ole halunnut näitä vakinaisia toimia ehdottaa poistettaviksi, koska jo n. 10 vuoden ajan on ollut ajankohtaisena uuden suuren radioaseman perustaminen, jolla nämä toimet tarvitaan varavoimakoneistojen y.m. laitteiden käyttäjiä varten. Tarkoituksena on ehdottaa näiden toimien haltijoille ylempipalkkaiset erikoistoimet, jotka vastaavat heidän kouluutustaan, kun asia pian on tarpeellinen Nummelan radioaseman henkilökunta-asioiden järjestelyn yhteydessä. Uusien vakinaisten toimien perustaminen tuottaa erittäin suuria vaikeuksia.

E. Heino.

E. Heino.

Kalevi Ahti.

30/10-47. (484)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

H e l s i n k i.

Allekirjoittanut pyytää kunnioittaen liiton toimenpiteitä seuraavassa asiassa:

Minut pestattiin Arthur Anderssonin Maarianhaminasta omistamaan Askö nimiseen laivaan radiosähköttäjäksi Ykspihlajassa 19 p:nä syyskuuta 1947 merimieslain 13 §:n mukaan, jolloin vastakirjaan tehdyn merkinnän mukaan palkaksi sovittiin tariffipalkka sodanvaaralisineen.

Laiva läksi Ykspihlajasta 20/9-47 Hollanttiin, josta palasi Turkuun 15/10-47. Turusta läksi laiva 25/10-47 Kristiinaan, jonne saapui 26/10-47. Lokakuun 29 p:nä laivan ensimmäinen perämies pyysi minulta vastakirjaa ja samana päivänä suoritettiin ulosottokatselmus. Tällöin sain palkan ainoastaan 29/10-47 saakka huolimatta siitä, ettei minua oltu aikaisemmin edes irtisanottu toimestani. Kun voimassaolevan työehtosopimuksen mukaan olisin ollut oikeutettu saamaan yhden kuukauden palkan irtisanomisajalta, joksi tässä tapauksessa on katsottava aika 30/10 - 29/11-47, pyydän kunnioittaen, että Suomen Radiosähköttäjäliitto ryhtyisi toimenpiteisiin saadakseni tämän palkan mainitulta ajalta.

Helsingissä, 30 p:nä lokakuuta 1947

Reino Leppäranta

Reino Leppäranta.

radiosähköttäjä.

21/10-47. (487)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n johtokunnalle.

Helsinki.

Allekirjoittanut, joka toiselle toimialalle siirtymisen johdosta sai omasta pyynnöstään eron Suomen Radiosähköttäjäliitosta päivämäärällä 18.4.1947, anoo täten kunnioittaen päästä uudelleen liiton jäseneksi. Tarkoituksenaani on vastaanottaa laivaradiosähköttäjän toimipaikka.

Helsingissä, 21.10.1947.

Veikko Koskela.
Veikko Koskela.

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUS

LENNÄTINTEKNILLINEN OSASTO

Radiokonttori

Suomen Radiosähkötöjälitto r.y.

Helsingissä, loka kuun 15 p:nä 1947.

No

Iir/65215

(Vastauksessa pyydetään viittaamaan ylläolevaan numeroon ja päiväkseen)

Helsinki.

Kapteenink. 24.

Viite: -

Asia: Uudet radiosähkötöjäkurssit.

Radiokonttori ilmoittaa arv. kirjeenne 1.8.1947 johdosta, että elokuussa tehdyn päätöksen johdosta aloitetaan uudet radiosähkötöjäkurssit t.k. 16 päivänä.

Kurssien alkaminen on viivästynyt sen tähden, että sopivan kurssihuoneuston saanti on tuottanut hyvin suuria vaikeuksia.

Mitä Radiosähkötöjäliton perusteluihin kurssien tarpeellisuudesta tulee, on lisäseikkana mainittava, että suomalaisia sähköttäjiä todetaan runsaasti toimivan ulkomaalaisissa laivoissa ja näiden määrä lähentelee saatujen arvioiden mukaan kolmattakymmentä. Radiokonttori pyytää Liittoa harkitsemaan onko periaatteelliselta kannalta oikein, että määrätyn ammattikoulutuksen saaneet henkilöt siirtyvät ulkomaalaisten palvelukseen kun kotimaassa on sekä tällä että sen läheisillä teknillisillä aloilla työvoiman puutetta.

E. Heino.

E. Heino.

Kalevi Ahti.

Kalevi Ahti.

15/10-47. 477

Suomen Radiosähkötäjäliiton Johtokunta

Allekirjoittanut anoo pääsyä Suomen Radiosähkötäjäliiton jäseneksi. Olen liittynyt S.R.L:n jäseneksi 29.6.45, mutta työpaikan puutteen takia ollut pakotettu siirtymään kokonaan toiselle toimialalle, josta eronnut omasta pyynnöstäni liiton jäsenyydestä 31.11.46 kun olen kuitenkin saanut toimen radiosähkötäjänä, toimien tällä hetkellä Vaasan ilmailuviestiasemalla, katson olevan aiheellista anoa pääsyä liiton jäseneksi. Toivon Arvoisan Liiton Johtokunnan ratkaisevan asian myönteisesti.

Vaasassa 13.10.47

Rad. sähk. Erkki Janger
Erkki Janger

10/10-47. (472)
Helsinki 6.10.47.

Suomen Radioamatööriliitto r.y.

Helsinki.

Posti- ja lennätin hallituksen radiokont-
torin kehoituksesta pyydän kääntyä puo-
lemme erinäisiin tiedusteluihin.

16.10.46 on ilmoitettu olevaksi
e.m. hallituksen järjestämät kansainväliset
laivaradio sähkötäjäkurssit.

Mitenkähän lienee nykyisin tilan-
ne kyseessä olevan kurssin suorittaneilla
paikkojen saantiin kauppalaitostamme?
Vieläkö on vanhojakin, titareita "odottamassa"?
Ja milloin tullaan tulevaisuuden näyttämään,
kun kukaan olisi nämä "titarin" paperit
tarkastamaan. Mitenkähänlainen lienee palkka-
tilanne?

Koska kurssien alkamiseen ei ole
enää pitkiä aikojakaan, niin pyytäi-
sin kohteliaimmalla tavalla vastauksenne

Saibapa jo paluu postissa. Tämä
kiire vain siksi, että jos niinkuin
paperit saattaisivat vetäytyä, niin
tietäisi jokin ^(viikkittain uudestaan) ratkaisu kunnat-
taako lähtee "naputtelemaan"

Kunnioitteen:

Matti Makkonen

Sodanlinna

Koulut. 2.

Huom! Oheisena paluu postimerkit.

11/10-4)

4/10-77

(466)

Suomen Radiosähkötötejäälutto r.y.
Helsinki.

Viitaten kirjeseenne 2.5.47, joka seuraa
ohjeisena, ilmoitan samanaikairesti tämän
kanssa lähettäneeni takupaperit kurssille
päätyä varten.

Oliin erittäin kiitollinen, jos hyväntaltoi-
sesti suorittelisitte minua, sillä pääty kurs-
seille on minulle mitä tärkeintä, ja käsi-
tykseni mukaan voisi sanonne vaikeuttaa
ratkaisevasti asiaan.

Hunnioittaan:

Trivo Lumio

os. Turku. L. Pantok. 35. D.

15/10-77. 476

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUS

LENNÄNTEKNILLINEN OSASTO

Radiokonttori.

Helsingissä, loka kuun 14 p:nä 1947.

No IIR/6501

(Vastauksessa pyydetään viittaamaan ylläolevaan numeroon ja päiväkseen)

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.,

Helsinki,

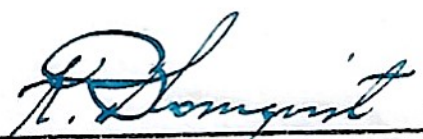
Kapteenink. 24 C.

Viite: -

Asia: Radiosähkötäjäkurssit.

Posti- ja lennätinhallituksen radiokonttori ilmoittaa täten, että 16.10.1947 alkaville kansainvälisille radiosähkötäjäkursseille on seuraavat henkilöt hyväksytty oppilaiksi:

si: Aarnio, Seppo Ilmari
Berndtson, Åke Valdemar
Eskola, Aune Mirjam
Eskola, Pentti Kalevi
Hagman, John Bo-Viking
Heiniö, Eero Johannes
Hiltunen, Toivo Kalervo
Härmä, Erkki Juhani
Järvelä, Aimo Artturi
Karhio, Olli Päiviö
Kari, Terttu Marjatta
Koponen, Arvo Iivari
Korvenoja, Kalle Kalevi
Lehtonen, Raimo Antero
Lemberg, Pontus Raimond
Liikkanen, Jorma Tapani
Lindell, Heimo Henrik
Lindström, Kaj Artur
Lumio, Toivo Verner
Luoto, Taisto Olavi
Makkonen, Kaarlo Martti
Mervi, Pohto Ilmari
Nojomaa, Antti Robert
Nuotio, Tarmo Pellervo
Oksa, Veikko Kaarlo
Pasanen, Esko Matias
Poijärvi, Arvi Poppeli
Poutiainen, Väinö Severi
Purhonen, Aarno Olavi
Rasinkoski, Aulis Herbert
Salokangas, Erkki
Silmunen, Tauno Armas
Sjöberg, Rolf Erik Jerker
Särkisilta, Paavo Olavi
Tolonen, Jorma Aukusti
Tuovila, Olavi Einar
Vanhanen, Oiva Kalevi
Westrén-Doll, Bengt Erik Johannes
Virtanen, Eero Rudolf
Yletyinen, Harry Einar


K. Blomqvist.

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r. y.

TURKU - L. Rantakatu 35

PUH. 11123

SÄHKÖÖS.: SEACOMMAND

POSTISIIRTOTILI 35 309

287/10472. 483
Turku 25./10. 1947.....

Radiosähköttäjä, Herra Erkki Koivisto
Helsinki
Kapteeninkatu 24 C

Viitaten Teidän ja allekirjoittaneen liiton välillä tämän kuun 23 päivänä tapahtuneeseen keskusteluun merenkulkuhallituksen alaisissa aluksissa palvelevan päällystön ja sähköttäjien palkkausta koskevassa asiassa saamme täten ilmoittaa, että sanotuissa aluksissa palvelevaa kansipäällystä on tänään kehoitettu sanoutumaan irti toimestaan ensi joulukuun 1 päivästä lukien. Suomen Laivanpäällystöliitto on myös tiedoittanut asiasta Suomen Konemestariliitolle, joka ryhtyy vastaaviin toimenpiteisiin konepäällystön suhteen.

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO.

Yrjö Hyytiäinen