

parhassa koulussa kun kunnassa saa maksaa
kolmatta sataa. Itse on luottamusta jalkain-
kun koulusta ja alin muokaa 2 pientä luo-
nosta ja koulusta 5-6 000:- kassa. Vainaa
on enen tässä parhassa paljastaan van-
hene. Olenkin jo kirjallisesti pyytännyt
edustajien myyminen ja keli. Kun en saa
syyllisen parin koulusta. Olenkin

lupauksella ja taas ilmeisesti minulle
keli kun saat vähän lajua joulun lai-
vasta. Anderssonin puolesta on kasi jo
lujan myyminen. Sitten alin kassaa mi-
nulle.

Parhassa väenmyyminen enen alin ja tämmöinen kassaa-
myyminen. Laita tämmöinen kassaa vähän la-
vasta. Kun minä kassaa ja luvattiin
kassaa luvattiin.

Ei se sitten minulle taas tämmöinen
kassaa kun parhassa väenmyyminen vaan ja
lajua väenmyyminen. Laita pian soan kassaa ja
lain luvattiin. Et kassaa minulle kassaa
minulle tämmöinen tämmöinen. Laita, minä alin luvattiin
sitten joulusta, että kassaa alin kassaa keli
minulle kassaa ja kassaa kun luvattiin yllä
ja kassaa luvattiin.

2. kello 12:00
Puh. kello 29

Luottamusta

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Helsinki

Saamieni tietojen mukaan on nykyisin maa- että laiva-asemilla vapaita radiosähkötäjäpaikkoja. Allekirjoittanutta kiinnostaisivat ensisijaisesti maa-asemapaikat, sillä olisin halukas siirtymään sellaiselle nykyisestä toimipaikastani Rajavartiolaitekseen. Koska kuitenkin minulla on hyvin hämärä käsitys sähkötäjien palkkaus y.m. olosuhteista nykyisin pyydän, että liitto hyvän tahtoisesti selvittäisi alla luetteleman minua kiinnostavat seikat:

- Tuleeko yleensä kysymykseen sellaisen sähkötäjän pääsy maa-asemalle, jolla ei ole laivapalvelusta aikaisemmin;

- Minkalaiset ovat nykyiset palkat, erikoisesti minkalaisille palkoille ensikertaisen yleensä joutuu;

- Ovatko paikat yleensä kaikki ylimääräisiä tai tilapäisiä;

- Minkalaisia asuntoetuja perheelliselle ei kai missään ole;

- Olisiko mahdollisesti vapaita paikkoja Turun puolella, jossa minulla olisi jonkinlaisia asumismahdollisuuksia:

Mikäli y.o. kysymyksiini saan tyydyttävät vastaukset, olen tilaisuudessa ottamaan paikan vastaan marraskuun puolivälissä

Kunnioittaen

Gunnar Crona

Os. Rovaniemi, Rajavartiosto

/ 11/10-47.

27/9-77 / 458

Yxpila, 25/9 -47.

Herra E. Koivisto,
Radioliitto.

Allekirjoittaneella on muutamia asioita sydämellä, joista ajattelin Teille kirjoittaa.

Ensinnäkin tulliasia. OH:n no 3:ssa on lueteltu uudet ohjeet tullivapaista tavaroista, mutta on syntynyt eri tulkintoja siitä, miten §II käsitetään. Otan tähän esimerkiksi laivamme matkat ja tullaukset.

Edelliseltä matkalta saavuimme Suomeen 29/7. Seuraava matka alkoi 19/8 ja päättyi 15/9 Mäntyluodossa. Suomeen tuloaikojen väliä on siis melkein kaksi kuukautta, mutta koska jälkimmäinen matka ei kestänyt täyttä kuukautta, niin Mäntyluodon tullitarkastaja tullasi tavarat §I mukaan. Esim. jos oli sokeria 5kg. peri hän tullin 1,5 kilolta.

Pyydän Teitä hyväntahtoisesti ottamaan selvää tullihallitukselta tulkitsiko po tarkastaja oikein annetut ohjeet vai olemmeko me täällä laivalla käsittäneet väärin uudet määräykset. Meidän mielestämme olisi pitänyt saada tuoda 5 kg sokerimäärä tullivapaasti.

Oli sellainen tarkoitus, että minusta olisintullut s/s Advancen kipinä, mutta vaihdoimme laivoja Mr. Bergrothin kanssa, joten olen ollut s/s Sallyn kirjoissa 6/6 lähtien ja B. Advancessa 24/6. Ei tämä purkki kovin huono ole, mutta silti haluaisin erinäisistä syistä vaihtaa, jos olisi mahdollisuus saada sellainen abt 3000 tonnin mannermaisen yhtiön omistama paremmanpuoleinen laiva. En oikein pidä sellaisista laivoista, jotka liikennöivät pitemmillä linjoilla. Se perhe nimittäin!

Sitten vielä eräs asia. Ainakin minä olen kovasti kaivannut OH:ssa laivapaikkatiedoituksia kuten oli ennen "vanhaan hyvään aikaan". Eikö kävisi päinsä ruveta julkaisemaan nytkin sellaista, että tietäisi etukäteen kysymättä kuka kulloinkin on avaimessa, kun sattuu olemaan QSO johonkin purkkiin. Ja sitten vielä olisi hyvä saada tittää kutsumerkit, kun noita uusia "tähtiä" on ilmestynyt niin paljon Suomen kauppalaivastoon.

Jos viitsitte vaivautua joskus vastaamaan ainakin tuohon ensimmäiseen asiaan, niin olisin kovasti kiitollinen. Laivamme lähtee Hollantiin abt 4/10 ja osoite siihen mennessä on Ab. Eklöf, Kokkola.

Ei tässä muuta tällä kertaa kuin 73 vaan sinne.

Kunnioituksella

Eskki Uusitala.

Rovaniemi 23.9.1947.

Suomen Radiosähkötläjäälitto,
Helsinki.

Tuulaten "Radio O.H:n" n:o 4:ään
YR:n toimintaa koskevaan kirjoitukseen
pyydämme me allekirjoittaneet tiedustella
seuraavaa:

- Hyväksytäänkö k.o. kirjoituksessa
pidettäväksi suunnitelluille kursseille
keskikoulun käymättömiä I lk:n solitas-
radiosähkötläjäutukinnon suorittaneita
sätkötläjiä? - Olemme suorittaneet
I lk:n tutkinnon Rajavartiolaikoksen
radiosätk. kurssilla Lieksassa Touko-
kuun 29 p:nä 1947, sekä Puolustuslai-
toksessa sodan aikaisen vanhan ra-
dioliikenteen mukaisen I lk:n, toimil-
tu sätkötläjinä koko sodan ajan ja
nykyinen toimipaikkamme on Lapin
Rajavartioston Esikunnan radioase-
ma Rovaniemellä.

- Jos meidät katsotaan kykenevik-
si k.o. kurssille tiedustelemme, että
milloin ka kurssi on päätetty aloittaa
ja millä osoittelella hakemukset on
lähetettävä.

- Jäämme odattamaan arvoisaa
vastauksenne.

Rad. sätk.

Arne Niemi

Rad. sätk.

Paavo Haapamäki

S 25/9-47 (754)

Suomen Sähköttäjäliitto

Helsinki.

Ilmoitan allekirjoittanut, että olen muuttanut laivaa. Entinen M/S Kengis ,
nykyinen S/S Korshamn.

Os. S/S Korshamn Rederiet Sven Salin Strandg. 7 A Stockholm, Svärige.

Paikan vaihdoksen syynä oli, M/S Kengis:ä ei suoritettu sähköttäjälle
ylityö korvausta, en myöskään saanut tariffin mukaista palkkaa.

Jos Suomesta on tulossa sähköttäjiä ruotsalaisiin laivoihin, niin en
ainakaan suosittelen Grängesberg-Öxelösund yhtiötä.

Terveisiä.

Landskrona 12/9-47
Sähköttäjä Eino Jokinen
Eino Jokinen

S 25/9-47 (453.)

REDERIAKTIEBOLAGET SVENSKA LLOYD
GOTHENBURG

M /s " A l g e r i a "

Göteborg, 23/9-47.

(PORT)

V. H.

Täällä sitä sitten loppujenlopuksi nyt ollaan. Kenpä olisi uskonut esim. vuosi sitten, että jättäisin kotini ja kaiken rakkaaksikäyneen, ja muuttaakseni lippua. Mutta kaippa Luojaalla on tässäkin jokin tarkoitus, joka on meiltä salattu.

Kun eilen pestasivat minua, niin kuulin että merimieskirja on aivan välttämätön, jos mieli turvata tulevaisuutensa ja esim. päästä maihin eräissä maissa, joissa suomalaiset ovat kuulemma menettäneet parin viime vuoden tapahtumien takia kaiken arvonannon. Ulkomaalaiselle eivät täällä tuota kirjaa voin antaa ennenkuin 5 vuoden palveluksen jälkeen. Siksi rohkenen väivata Sinua pyynnöllä, että koettaisit tuon kirjan minulle hankkia sieltä, joko Merenkulkuhallituksesta tai Helsingin pestausluoneelta siellä Rikkardinkadulla - vai mikä se katu mahtoi olla - joka tapauksessa pestattiin minut viime heinäkuun 2 päivänä "Arcturukseen" ja samoin ulospestattiin muistaakseni 1 p. elokuuta. Ja kun yleensä olen aikaisemmin ollut ammatikseni merillä, niin mielestäni minun pitäisi saada tuo p.o. kirja. Voisitko siis, hyvä veli, vaivautua ottamaan asiasta selvää ja mikäli saat sen irti, niin lähettäisit sen tänne ylläolevalla osoitteella. Kiitollinen olen jo etukäteen vaivastasi., ja toivoisin, että kirja olisi täällä siinä marraskuun ensipuoliskolla, jolloin laskemme jälleen olevamme täällä Göteborgissa.

Tämä laiva on aivan uusi moottorilaiva ja kuten kaikki ruotsalaiset, kaikinpuolin ensiluokkainen. Minullakin on tilava, komea asuntohytti ylimmällä komentosillalla ja radiohytti sitten samalla kannella, mutta sisäänkäynti ohjaushytistä. Ei siis ole valittamista millään tavalla ja kuten kai arvaat ovat sapuskat mainiot.

Lahdemme huomenna etelään päin, ensiksi jonnekin Lexokseen Portugalissa, sitten Lissaboniin, Balearian saarille ja jonnekin muualle siellä päin, sitten Casablancaan ja kotimatalla pistäydymme Hamburgissa, tulla-
semme lopuksi tänne takaisin 5 a 6 viikon kuluttua. Tavallisesti tämä laiva kolutaa jopa 14 eri satamaa Välimeren rannalla ja kymmenkunta satamaa täällä Ruotsissa, joten vaihtelua ei puuttune. Mutta töitä tulee minulla kuulemma olemaan senmukaisesti. Vaikka asia on varovasti ja vähinerein minulle selitetty, arvaan nyt, että saan olla purseri ja yleensä kaikki kaikessa, siitäkin päättäen, että täällä radiohyttissä on hieno, iso kirjoitus-
kone ja kaksi erimallista laskukonetta ja kaarit täynnä josminkälaisia kaavakkeita m.m. espanjankielellä. No, enhän työtä pelkää ja maksaa-
han ne palkkaakin senmukaisesti.

Yleensä luulen, että sain oikein sopivan laivan näin aluksi ja toivon viihtyväni. Tietenkin vaivaa minua koti-ikävä ja mieli on toisinaan matalana, mutta en silti kadu lähtöäni siitä talosta, jossa minua ei enää tarvittu.

Voippa siis hyvin ja parhaat terveiseni itsellesi, Ainolle ja muille sopiville tuttaville. Kaippa saan Sinulta kuulla asiasta palattuamme tänne,

terveisin

W. Sjö

5 22/9-77 (450)
Antwerpenissa 17/9 -47.

H.V.

Parhaimmat terveiseni täältä kesähelteisestä "ilohen kaupungista". Ihmettelet varmaan mistä kummasta tuokin nyt keksi kirjoittaa, kun ei ennekään ole viitsinyt, mutta, (kuten sihteerille melkein aina) niin on kysymyksessä meidän tietämättömien neuvominen. Olemme olleet muutaman viikon remontissa ja kaikesta päättäen joudumme vielä viipymään yli joulunkin joten, marraskuussa meidän pitäisi saada sääntöjen mukaan koko palkka ulkomaan valuutassa. Näyttää kuitenkin siltä että kapteenimme on asiasta eri mieltä. Hän on saanut kuulla F.Ä.A:n joltakin kapulta ettei neljän kuukauden palkkaa enää maksetakaan ulk. valuutassa ja siitä hän nyt tuntuu pitävän kiinni vaikka ei olekaan "mustaa valkoisella" asiasta. Voisitko ottaa Suomen Pankilta selvää jos pykälät ovat muuttuneet p.o. jutussa vai onko tämä vain kapteenin mielivaltaisuutta, ja ilmoittaa siitä minulle? Osoitteeni on: The Finnish Seamen's Mission. S/S Myllykoski. Antwerpen. Belgia. Asialla olisi samalla hieman kiire kun S/S Lailassa tulee jo ensi kuussa jaettavaksi koko palkka, joten olisimme virkaveljeni Rintalan kanssa kiitollisia jos voisit vastata vielä tämän kuun aikana. He ovat myös remontissa ja lisäksi vielä "Ursa ja Kuurtanes". S/S Mercatorin pitäisi myös tulla tänne remonttiin koko talveksi.

Niin, eipä sitten sen enempää tällä kerralla. Jos Sinulla on tiedossa sähkö. Erkkilän kotiosoite niin ilmoita se samalla, olisi pieni juttu hänellekin ja kuulin että hän on lomalla.

Terveisiä ~~myös~~ myös vaimollesi, ja muille virkaveljille. Voihan paxusti

Sven Mattson

Ma Helsinki 16.9.47

5/19/9-47

448.

SRL:n Sihteri, Hra E. Korvisto

Helsinki.

Kähtelidäimmin pyydän tietoja seuraavista asioista:

Ouko satavaaralisän maksaminen lopetettu kauppalainvoilla alueella, jossa myä Helsinki on? Syyskuun alkupäivinä M.K.H ilmoitti että satavaaralisä on paistettu M.K.H:n aluksilta rannikkoliikenteessä 1/4-47 alkaen. Viime vuona satavaaralisä ali 45% joka ei kai ollut rannikkotariffi. Ma Helsingin päällistöltä on mennyt yhteinen kirjelmä M.K.H: hon, jossa ehdotetaan että se edelleenkin maksettaisiin satavaaralisää ei ole maksettu yhdestäkään kunkaudesta koko kesän aikana.

Toiseksi haluaisin tietää, ouko myä henkilönumalla 8 tunnin työ aika ja 4 vapaa päivää kunkaustlain? Ouko oikeutettu vapaa-päivillä ruoka-

ja asuntokorvauksiin. MKH:ssa olivat selittä-
neet päällikölle, ettei kumpikaan kuulu-
si mpa henkilökunnan etuihin. Tanssin
kesälounan ruoka- ja asuntokorvaus sillä
perusteella kun kuulomme virkamiehien.
Onko velvollinen tekemään ylitöitä, jos
on 8 tunnin työaika, ellei ylitöistä mak-
seta?

Nykyään mpa Helsingissä on vain
päälystö. Merimiesunioni on kutsumassa
lakon tähden miehensä pois jo kaksi viik-
koa sitten. Valuista ruokaa emme saa
 eikä lämpöä ole laivassa. Voi loppua
viikon lopulla. En tiedä mitäs silloin
joudumme tekemään ellei lakko loppu.

Onko jstain palkkojen nostaja suunnit-
teilla palkkaluokissa, kun eräillä mpa hen-
kilökunnan osalla sellaista pitäisi olla?
Pitäisi nauttia mpa viisi palkkaluokkaa
kertosuhteen. Jään odottamaan arvoista
selventävää vastaus. Kuunnittaan
Rad. Sähköllä. Osmi Koskela.

Uusi 19/9-77

Merimiesliitto / MKH
Mpa Helsinki.

P.S. Lyhyt vastaus voi tulla oge:n kautta
puhelin 671128. mutta mieluummin ha-
maisin kirjallisen!
Koskela.

S 19/9-77 (447)

Tureborg, 16. 9. 1947.

Suomen Radiosähkötilijäliiton Sihtteeri.

Helsinki.

Allekirjoittanut, joka toistaiseksi jurgeltii si-
nikeltäisen lipun alla, pyytää etä lähettäisitte
oikeaksi todistetun otteen kortistosta koskissa aikojä,
joita samainen henkilö on meriä sähkölläjänsä 'sei-
lannut'. Tämä pikni etteivät naaperuit puuttoi-
usko etä kuuluse korkeampaan jalkkaus rykmentin
kuin vyf. Ihm asia koskee muutamia kymme-
niä riihtaalareita toivon etä saisit ensi tilassa
saania tiedot, mieluummin muotii kielisessä
osoitteella: The Swedish Seamans Mission,
120 A Lower Road, Rotherhithe London. Tä-
mä osoite on voimassa kuun loppuun asti.

Muuten täällä 'kipinä' jätinät kuuluvat
konttori hommissa ja monenkaltaisissa muissa
pikien töissä, muttei sähkötyksessä. A. Ueki.
On napsuttanut kirjoituskoneita viikon päivät
seita tunteja päivässä, mutta se kai johtuu

Rad. 19/9-77

5 11/9-47 (441)

SUOMEN
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS
R. Y.
HELSINKI
E. ESPLANAADIKATU 22. A.
PUH. 62 725

HELSINKI, 10.9.1947.

SÄHKÖOSOITE:
SUOMIREДАР

HH/EP

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.
H e l s i n k i
=====
Kapteenink. 24 C.

Sotavaarallisen Välimeren ja Intian valtameren alueilla.

Viime vuosina suoritetuissa sotavaaratariffin tarkistuksissa ei ole puututtu § 4:n b) kohtaan, lähinnä siitä syystä, ettei suomalaisia aluksia ole näillä vesillä liikunut.

Tämän johdosta on syntynyt ilmeistä ja aiheetonta suhteettomuutta tämän ja tariffin muiden kohtien välillä. Kun suomalaiset alukset jälleen alkavat liikennöidä näillä vöylillä, on oikaistu tässä suhteessa välttämätön.

Tästä syystä yhdistys esittää, että 1 päivästä lokakuuta 1947 § 4:n b) kohta poistetaan ja nykyinen c) kohta saa merkinnän b).

Lausumme julki toivomuksemme, että Te tulette hyväksymään tämän tarkistuksen, koska se asiallisesti on oikeutettu. Tällainen tasointu olisi myös niitä kohtaan oikeudenmukainen, jotka ovat toimesta sillä kauppalaivastomme suurimmalla osalla, joka ei liikennöi näillä alueilla.

Jäiden odottamaan vastaustanne, merkitsemme

Kunnioittaen
SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN
YHDISTYS, r.y.

Attaberg

Verk 22/9.47
Kd.